

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

H. de Haes

BEL/MOB

Telefoonnummer 06 108 87654

Hugo.de.haes@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Verbinding A8-A9: afdoening motie M4-2022

Verzenddatum

28 SEP. 2022

Kenmerk

1892845/1892858

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Motie M4-2022 en informeren UNESCO over Landschapsplan Stelling
van Amsterdam / Verbinding A8-A9.

Inleiding

Op 31 januari 2022 heeft u het Landschapsplan Stelling van Amsterdam
/ Verbinding A8-A9 vastgesteld. Tevens is motie M4-2022
aangenomen die ons college verzoekt om:

- 1) De werkgeversaanpak voortvarend op te pakken en Provinciale Staten te informeren over de voortgang;
- 2) Met Rover in overleg te treden over de haalbaarheid en effecten van de plannen van Rover om met werkgevers, vervoerders, wegbeheerders en gebruikers de Modal Shift in algemene zin mogelijk te maken en de mogelijke effecten op en rond de N203 in beeld te brengen en ook over de voortgang daarvan Provinciale Staten te informeren;

Met deze brief informeren wij u over de voortgang.

Werkgeversaanpak

Al enkele jaren werkt de provincie samen, zowel in de MRA als in de rest van de provincie, met Stichting Breikers aan een werkgeversaanpak om werknemers zo veel mogelijk te verleiden om op een andere manier dan met de auto te reizen of om op een ander tijdstip te gaan reizen. Stichting Breikers heeft al voor ongeveer 300 werkgevers adviezen opgesteld die onder andere tot ruim 11.000 dagelijkse spitsmijdingen

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

hebben geleid (<https://wijzijnbreikers.nl/>). De samenwerking continueren wij.

De werkgeversaankpak in Zaanstad is recentelijk opgezet. Stichting Breikers heeft de afgelopen twee jaar scans uitgevoerd voor een flink aantal Zaanse bedrijven in samenwerking met de Green Business Club Zaanstad. Beide organisaties werken aan de uitvoering van de werkgeversaankpak in Zaanstad.

In de regio Schiphol verzorgt Groot Schiphol Bereikbaar de werkgeversaankpak om het woon-werkverkeer te verminderen en duurzamer te maken. Op gebied van fietsstimulering zet Groot Schiphol Bereikbaar in op bewustwording bij werkgevers door middel van fiets- en e-bikeprojecten, campagnes en een netwerk van fietsambassadeurs onder werkgevers.

Gesprek met Rover en Fietzersbond

Naar aanleiding van de aangenomen motie heeft gedeputeerde Olthof gesproken met Rover en de Fietzersbond. Tijdens het gesprek ging de aandacht niet alleen uit naar de Verbinding A8-A9 en de alternatieven, maar ook naar de werkgeversaankpak en modal-shift (van auto naar ov/fiets) in zijn algemeenheid.

In het gesprek is het o.a. gegaan over de inzet op scholenaankpak om zo veel mogelijk kinderen met de fiets of lopend naar school te laten gaan of te brengen. In de diverse Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraden (PVVB-en) brengen wij deze scholenaankpak onder de aandacht op verzoek van Rover en de Fietzersbond. Ook wordt het onderwerp regelmatig besproken in de reguliere gesprekken die wij hebben met de gemeente Zaanstad. Binnen de MRA worden ook mogelijkheden bekeken voor het spreiden van onderwijstijden en voor een mix van contactonderwijs en online onderwijs.

Daarnaast is gesproken over een werkgeversaankpak op Schiphol. Het onderwerp woon-werk verkeer van/naar Schiphol brengen wij regelmatig onder de aandacht in de reguliere overleggen met Schiphol en dat zullen wij blijven doen.

Recent heeft met Rover en de Fietzersbond een vervolgesprek plaatsgevonden. Daarin is nader ingegaan op de onderwerpen uit het eerste gesprek. Hierbij is verder afgesproken dat de provincie met Rover en de Fietzersbond contact houdt over mogelijkheden om (onder andere) het woon-werkverkeer te verduurzamen.

Effecten op N203

In het laatste deel van de motie wordt verzocht om de mogelijke

effecten op en rond de N203 in beeld te brengen. In het 'Aanvullend onderzoek OV en Fiets' uit 2021 is reeds in beeld gebracht wat maatregelen voor het verbeteren van het openbaar vervoer en het fietsgebruik voor effect heeft op de N203. Rover en de Fietzersbond hebben gedurende het onderzoek hun inbreng geleverd. Wij hebben uw Staten daarover op 18 maart 2021 geïnformeerd (kenmerk 1591210/1591226).

Informeren UNESCO

Op 1 juli 2022 heeft het ministerie van OCW het Landschapsplan Stelling van Amsterdam / Verbinding A8-A9 ter informatie aangeboden aan UNESCO. In de brief wordt beschreven waarom het Landschapsplan is opgesteld en dat de Staatssecretaris, verantwoordelijk voor werelderfgoed, achter het Landschapsplan staat. Daarnaast wordt kort ingegaan op de vervolgstappen. De (Engelstalige) brief aan UNESCO is als bijlage gevoegd bij deze brief.

Tot slot

Met deze brief verzoeken wij u om motie M4-2022 als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

2 bijlage(n)

- Motie M4-2022

- Brief van OCW aan UNESCO