

Geachte voorzitter,

Ik wil hier graag van de gelegenheid gebruik maken om te spreken over de gevolgen die een herindeling van de Zeeweg voor het verkeer binnen de bebouwde kom van Overveen tot gevolg kan hebben. De nadruk wil ik hier meteen leggen op eventuele plannen om de verkeersstroken te beperken tot één strook op de Zeeweg, of de maximum snelheid verder naar beneden te brengen.

De Zeeweg is onderdeel van N200 die over de Zeeweg door de Kennemerduinen naar Zandvoort loopt. Voor dit stuk van de weg geldt dat de provincie Noord Holland de wegbeheerder is. Binnen de bebouwde kom loopt de N200 over de Militairenweg en de Julianalaan naar de Verspronckweg binnen de bebouwde kom en in Haarlem waar deze achter het station Haarlem via de Waardepolder naar de A200 vervolgt.

In een onlangs door mij gevoerde rechtszaak bij de bestuursrechter in Haarlem is komen vast te staan, dat waar de provinciale weg de N200 binnen de bebouwde kom van Haarlem en

Bloemendaal loopt, dat de gemeentes als wegbeheerder gelden en dat N200 voor dat gedeelte dat buiten Haarlem en waar de N200 Overveen verlaat, de provincie Noord-Holland als beheerder geldt. Dit heeft dan als gevolg dat de N200 door twee verschillende bestuurslagen wordt geregeld te weten door burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem en de gemeente Bloemendaal, en op provinciaals niveau door Gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland.

Ingevolge artikel 11.6, tweede lid van de Wm stellen Gedeputeerde Staten geluidsbelastingkaarten vast de krachtens artikel 11,4 tweede lid, gepubliceerde delen van wegen en spoorwegen.

Ingevolge het vierde lid, aanhef en onder a stellen burgemeester en wethouders van de gemeente die behoren tot krachtens artikel 11.5 aangewezen agglomeraties, geluidsbelastingkaarten vast die betrekking hebben op de geluidsbelasting vanwege wegen. In artikel 4, aanhef en onder a, van de Regeling geluid milieubeheer wordt als agglomeratie als

bedoeld in artikel 11.5 van de wet aangewezen o.a. de agglomeratie Bloemendaal , Haarlem.

En dat is een vreemd fenomeen dat voor een integrale weg als de N200, er verschillende belangen door de beheerder gediend kunnen worden en dat de van toepassing zijnde regelgeving bv de actieplannen onderling sterk afwijken.

Bijvoorbeeld voor dat gedeelte van de N200 waar de provincie de beheerder is, zijn er andere geluidsnormen/ geluidsdrempels. De vrijheid van handelen is voor de provincie veel ruimer, want zij hoeft hierbij geen rekening te houden met de omwonenden van de N200, die er niet zijn op de Zeeweg, maar wel in de bebouwde kom van Overveen.

Dat betekent dat N200 in feite wordt opgeknipt tussen provincie en gemeente. Dat dit tot problemen van verkeersveiligheid en verkeersdruk in Bloemendaal kan leiden is duidelijk.

De provincie Noord-Holland hanteert als plandrempeel 60-63 dB als het maximum van na te streven geluidsnorm versus 68 dB plandrempeel die de gemeente Bloemendaal in zijn actieplannen mogelijk noodgedwongen hanteert voor dezelfde verkeersstroom.

Het doorgaand verkeer van de N200 is echter niet te onderscheiden van het plaatselijk verkeer, en dat maatregelen op het ene stuk weg van de N200 invloed hebben op de verkeersdrukke en de verkeersveiligheid in Overveen.

Mijn insteek is dat wanneer verkeersmaatregelen op de Zeeweg genomen worden, er ook gekeken moet worden naar de gevolgen die deze verkeersmaatregelen op de N200 in Overveen over de Militairenweg en de Julianalaan, hebben.

De weg in Overveen bestaat uit twee smalle rijstroken waar op drukke dagen strandverkeer vaak langzaam rijdend tezamen met plaatselijk verkeer stilstaand verkeer veroorzaakt en voor verkeersgevaarlijke situaties zorgt. Bv op de rotonde Bloemendaalseweg Julianalaan.

Motoren hebben geen zin om file te rijden en rijden daarom het fietspad op om de file te ontwijken. Met alle gevaar die dit oplevert voor de fietser; vaak kinderen die met hun ouders meefietsen naar het strand.

Wanneer het verkeer op de Zeeweg minder soepel doorstroomt zal dit tot gevolg hebben dat het verkeer in de bebouwde kom van Haarlem en Overveen zich ophoopt/ opstroopt.

Het kan niet zo zijn dat de provincie Noord-Holland de problemen op het bord van de gemeente Bloemendaal en Haarlem schuift.

Ik verzoek de provincie om de gevolgen van de door haar te nemen verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid op de Zeeweg en in de bebouwde kom, integraal af te stemmen met de gemeentes Bloemendaal en Haarlem van de agglomeratie zoals aangeven en te bevorderen, dat het voor bewoners bezoekers en natuurliefhebbers een veilige weg is die binnen de bebouwde kom van Overveen en Haarlem ligt.

Ik dank u voor uw aandacht.