INGEKOMEN 23 SEP. 2022

STADSPARTIJ
BEEMSTER POLDER PARTIJ
...altijd dichtbij!

Gedeputeerde Staten Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Met afschrift naar de Statenleden van NH

Purmerend 8 september 2022

Betreft: zorgen over uitvoering N243

Geacht college,

De fractie van Stadspartij-Beemster Polder Partij wil met deze brief haar zorgen uiten over de uitvoering en de blijvende gevolgen voor aanwonenden van de reconstructie van het tracé van de N243 door de polder Beemster in de gemeente Purmerend.

Deze zorgen betreffen:
1) De veiligheid, gezondheid en leefbaarheid van en voor de aanwonenden en agrarische gebruikers van de weg m.b.t:
   - de in-en uitritten van de vele erven (erfontsluitingen),
   - de geluidhinder en fijnstof belasting,
   - gebruik kunnen maken van fietspad voor agrarisch werk en onderhoud verkeer onder bijzondere omstandigheden.
2) De aantasting van kernwaarden van de polder door:
   - afwijken van de kaarsrechte lijnen van de polder (één van kenmerken van de droogmakerij Beemster, Werelderfgoed sinds 1999),
   - de verhoging van fietsbruggen in het landschap,
   - de landschappelijke en esthetische aantasting o.a vangrailconstructies, met gevolg voor het aanzicht van karakteristieke stolpboerderijen.
3) De gemankeerde communicatie rond dit project blijkend uit:
   - onvolledige en niet op tijd beschikbaar stellen van project-informatie voor voorlichting/participatie inwoners over wat en hoe e.e.a. wordt gerealiseerd, alsmede voor aanvraag vergunning en gevolgen voor onderbouwd bezwaar kunnen maken door belanghebbenden,
   - onvolledige en tegenstrijdige communicatie over de mogelijkheden om tot geluidsreductie te komen.

Dit project loopt al 15 jaar en wordt gekenmerkt door knelpunten waarbij de leefbaarheid steeds in het geding blijkt te zijn, wat steeds tot vertraging en verandering van projectuitgangspunten heeft geleid.
Kort samengevat, het erfontsluiting karakter van deze weg tussen de Omval en de Kathoek verhoudt zich niet tot de actuele status van de weg, een gebiedsontsluitingsweg.
Dit terwijl in de afgelopen 40 jaar 2 wegen in Oost-West richting in het midden van Noord-Holland beschikbaar zijn gekomen die geen erfontsluitingen hebben.

Het doorzetten van deze lokale weg als 80 km/h autoweg detoneert volledig met alle overige wegen in dit gebied dat verder geheel Duurzaam Veilig is ingericht (30/60 km/h).

Nu gaandeweg de uitvoering ook nog blijkt dat de problemen alleen maar toenemen i.p.v. afnemen, willen wij dit nogmaals onder uw aandacht brengen.

Het feit dat nu de 3D beton geprinte brugdelen ook nog ongeschikt blijken te zijn en door hun constructieve eigenschappen zo hoog in het landschap moeten komen, is voor ons de reden om nu te verzoeken de projectuitgangspunten te herzien dan wel met de gemeente Purmerend in overleg te treden om te onderzoeken hoe de nadelige effecten van bovengenoemde zorgen kunnen worden verzacht of zelfs geheel worden weggenomen.

U als uitstekende beheerder van wegen in onze provincie zou het tot eer moeten strekken om straks samen met de bewoners te kunnen vaststellen dat u voor zowel de weggebruikers als de aanwonenden een voorziening van hoge kwaliteit heeft gemaakt waar we allen trots op kunnen zijn.
Wij denken dat met goed overleg met de belanghebbenden en de gemeente Purmerend u nog tot dat gezamenlijke resultaat kan komen.

1. Op welke wijze bent u voornemens om met de gemeente Purmerend in gesprek te gaan om genoemde zorgen weg te nemen of te verzachten?

2. Wat is de reden dat u de bruggen zo hoog in het landschap legt?

3. Waarom gebruikt u damwanden bij kunstwerken die zo hoog zichtbaar zijn in het landschap en in combinatie met kernwaarden van deze polder namelijk het openlandschap en de stolpboerderijen?

4. Door het afsluiten van de N243 zoals tijdens de werkzaamheden voor de reconstructie verplaatst het verkeer zich. Welke metingen heeft u uitgevoerd over deze verplaatsingen en wat zijn de uitkomsten?
5. Zijn er door deze afsluitingen op andere wegen bij u in beheer structurele problemen ontstaan anders dan sluipverkeer dat hardnekkig de oude route N243 blijft zoeken?

6. Acht u met de kennis van nu (denk bijvoorbeeld aan de vele in-en uitritten en de eis om hier vangrail langs de watergangen op te stellen met alle onderbrekingen en risico's die deze gaten in de opvangconstructie weer met zich mee brengen) het nog langer verantwoord deze weg door deze 2 polders als 80 km/h te handhaven en wat zijn daarbij u afwegingen?

Hoogachtend,
Barbara Jonk
Fractievoorzitter Stadspartij Purmerend-Beemster Polder Partij

