

*Inspraak reactie van de D66, Groen Links, PvdA en CDA uit de Gemeenteraad
Bloemendaal in Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid van de Provincie Noord-Holland.
Agenda punt 5a Donderdag 29 september 2022*

Voorzitter, Dank voor de gelegenheid om te kunnen inspreken namens D66, Groen Links, PvdA en CDA uit raad van Bloemendaal. De brief van Gedeputeerde Staten dd 15 juni j.l. aan B&W van Bloemendaal over de Zeeweg wordt door ons zeer gewaardeerd; Wij zijn blij dat het veiligheidsrisico wordt erkend en suggesties uit ideeën prijsvraag 2021 worden betrokken. Wij hopen dat in 2023 maatregelen worden uitgevoerd.

Nu instellen maximaal 60 km voor hele Zeeweg

Voorzitter

Naast Veiligheid op nummer 1 is ook de luchtkwaliteit, stikstof en geluidsoverlast een probleem dat om maatregelen vraagt.

Ons belangrijkste verzoek is om de maximale toegestane snelheid voor het HELE traject Zeeweg op korte termijn terug te brengen naar maximaal 60 km, zo nodig met tijdelijke maatregelen.

Wachten tot 2028 terwijl verkeersveiligheid in het geding is? Dat wil Provincie vast niet op haar geweten hebben. Waarom wachten op groot onderhoud wanneer nu met tijdelijke maatregelen - bijvoorbeeld belijning - veiligheid, luchtkwaliteit, stikstof en geluidhinder aangepakt kan worden?

Behandel de weg als bijzonder, als "Parkway" en niet als een gemiddelde 'gebiedsontslutingsweg': Max. 60 km rijden is sowieso voor de hand liggend voor bewustwording dat gereden wordt in het nationaal park.

Opheffen twee richtingen verkeer fietspaden

GS erkend de risicofactoren als het rijden onder invloed evenals het gebruik van fietspaden door tweewielers met grote snelheidsverschillen. Met name het steeds drukker gebruik van de fietspaden in twee richting levert probleem op.

Wij verzoeken de Commissie om aan GS te vragen om het tweerichtingsverkeer op de fietspaden op korte termijn op te heffen en de oversteken te beveiligen.

Stalling

De Raad van Bloemendaal onderschrijft de grote behoefte aan meer ruimte voor - en, in de zomermaanden, **bewaakte** - fietsenstalling. Daarbij is een belangrijk onderdeel het aanleggen van veel meer oplaadpunten voor E-bikes e.d.

De financiering daarvan zien wij als een regionale opgave en wij verzoeken de provincie ook daaraan een bijdrage te willen leveren.

Bereikbaarheid Kust

Binnen de verkenning 'Bereikbaarheid Kust' wil de provincie 'het verbeteren' van verkeersstromen op (zomerse) Piekdagen onderzoeken. Wij gaan er van uit dat GS het heeft over beheersen en niet om het bevorderen van autoverkeer??.

Wij verzoeken de Commissie om aan GS te vragen daarbij ook mee te nemen het instellen van max 60 km voor het hele traject met tijdelijke maatregelen.

Daarbij ook een variant te onderzoeken waarbij 2 stroken gebruikt worden voor autoverkeer zodat binnen het profiel meer ruimte gegeven kan worden aan OV en langzaam verkeer (e-bikes, scooters etc) en vragen bij de inrichting zo nodig enige flexibiliteit te betrachten waar het een optimale oplossing voor de veiligheid in de weg staat. Nu is het Natura 2000 gebied wel heel strak langs de wegbermen begrensd en vraagt de natuur op andere plekken meer aandacht.

Het bevreemdt overigens dat het Openbaar Ministerie niet thuis geeft voor de handhaving middels digitale traject controle. Plaats dan tenminste enkele flitspalen en matrix borden met snelheid indicatie of zo.

Langeretermijn visie

Het aantal inwoners in de regio zal toenemen. Vanzelfsprekend moeten inwoners uit de regio en toeristen welkom blijven aan de kust en het nationaal park kunnen bezoeken. De **toenemende druk en overlast** van het autoverkeer, zoals invloed op luchtkwaliteit, stikstof en geluidsoverlast, vraagt naast veiligheid ook om maatregelen.

Wij zien uit naar een langeretermijn visie van de provincie en de regio over de mogelijkheid het autoverkeer te begrenzen door bijvoorbeeld:

- Alternatieven te bieden met opvang in transferia bijvoorbeeld bij station Spaarnwoude of buiten Haarlem en vervoer met OV-shuttles,
- Die verkeersmaatregelen uit te voeren die ook werkelijk stikstof uitstoot beperkend zijn,
- Bevordering van langzaam verkeer door maatregelen te nemen die daarvoor meer ruimte bieden en het gedrag beïnvloeden.
- Desnoods afsluiten van Zeeweg voor **niet** vergunninghouders van buiten de strandgemeenten op aantal "zomerse" topdagen- zoals goed blijkt te werken voor de F1.

Wij verzoeken de Commissie om aan GS te vragen om een duidelijk perspectief voor een veilige Zeeweg met een timeline voor realiseren van deze maatregelen.

Dank u voor uw aandacht

Mevr. A. Jeltjes Raadslid D66

Namens D66, Groen Links, PvdA en CDA uit de raad van Bloemendaal

dd :29-09-2022

Bijlage



Alternatief voor bereikbaarheid Kop van de Zeeweg in Bloemendaal

HD 26-07-2022. Overveen

Bij een botsing tussen een fietser en een scooter op het fietspad langs de Zeeweg in Overveen zijn maandagavond rond 23 uur twee gewonden gevallen.

[Twee gewonden bij botsing tussen fietser en scooter in Overveen](#)