

Aanrijdingen met hoefdieren op de Zeeweg is een dossier wat de Dierenbescherming al jaren volgt en aankaart. Zowel bij de gemeenten, terreinbeheerders, de FBE als bij de provincie. Een goede samenwerking tussen betrokken partijen en kiezen voor maatwerk is namelijk de sleutel tot het verminderen van het aantal aanrijdingen met hoefdieren in ons land en op de Zeeweg. De Dierenbescherming is een voorstander van een fauna-inclusieve samenleving waarin een conflictarme omgang met in het wild levende dieren centraal staat.

Wij hebben kennis genomen van het rapport “kansrijke maatregelen om aanrijdingen met hoefdieren te voorkomen op de Zeeweg”. Goed dat de provincie dit onderzoek heeft laten uitvoeren. Het voorkomen van aanrijdingen vraagt om maatwerk en een gedegen analyse van de situatie ter plaatse. Tot nu toe heeft er vooral afschot van damherten plaatsgevonden zonder dat deze analyse eerst was uitgevoerd. Er zijn echter veel effectievere en diervriendelijkere methoden om het aantal aanrijdingen te beperken in plaats van ongerichte aantalsregulatie.

Het rapport geeft gelukkig handvatten om op een diervriendelijke manier het aantal aanrijdingen op de Zeeweg te verminderen. Het plaatsen van faunarasters in combinatie met faunapassages en detectiesystemen wordt beschreven als goed uitvoerbaar en kan zorgen voor een grote reductie van het aantal aanrijdingen tot wel 100%. Ook het verlagen van de rijsnelheid is volgens het rapport goed uitvoerbaar op de Zeeweg. Er zijn veel studies die een correlatie tussen rijsnelheid en het aantal aanrijdingen aantonen. Deze maatregel is op verschillende manieren toepasbaar; op bepaalde tijden van de dag, op delen van de weg en afhankelijk van het seizoen in combinatie met extra attenderend op overstekend wild (bijvoorbeeld rond de bronststijd of bij drukte door recreatie).

De wet Natuurbescherming bepaalt in artikel 3.8 dat afschot pas aan de orde is indien er geen andere bevredigende oplossing beschikbaar is. Toch lijkt Gedeputeerde Staten in haar brief alleen voor afschot te willen gaan en geen andere alternatieve maatregelen in te stellen, die mogelijk een bevredigende oplossing zou kunnen zijn. Bij alleen afschot als maatregel zal er een zeer groot aantal damherten en ook reeën het leven moeten geven om het aantal aanrijdingen tot 0 te reduceren. Mogelijk zelf dusdanig veel dat de gunstige staat van instandhouding in het geding kan komen. Dit dierenleed, en tevens deze vorm van symptoombestrijding, wil de provincie toch niet op haar geweten hebben?!

Wij roepen provincie Noord Holland dan ook op om zich samen met de gemeenten en terreinbeheerders maximaal in te zetten voor niet-dodende maatregelen om het aantal aanrijdingen op de Zeeweg eindelijk terug te brengen. De Dierenbescherming is bereid om met u mee te denken in het vinden van passende preventieve maatregelen.