

Fietzersbond over verkeersveiligheid Zeeweg N200

(Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid PNH dd 29092022 agendapunt 5a)

Geachte commissieleden,

Door middel van kleine verkeersmaatregelen, "Quick Wins", wil de provincie de verkeersveiligheid op de Zeeweg N200 verbeteren. De Fietzersbond zou daar graag nog een "Quick Win" aan willen toevoegen.

Op de 2-richtingen fietspaden langs de Zeeweg zorgen de grote snelheidsverschillen tussen de verschillende tweewielers voor onveiligheid, zowel objectief als subjectief.

Daarom was het een grote verbetering bij het groot onderhoud van de Zeeweg in 2015 om bromscooters alleen nog over het zuidelijke fietspad te laten rijden. Door op het noordelijke fietspad de G12a verkeersborden "verplicht fiets-/bromfietspad" te vervangen door G11 verkeersborden "verplicht fietspad". Dan mogen daar alleen fietsen en snorscooters rijden. De snelle bromscooters met een geel kenteken moeten verplicht over het zuidelijke fiets-/bromfietspad rijden. Dat daarmee de functie krijgt van "fast lane". Een initiatief van de Fietzersbond en gerealiseerd in overleg met de beleidsadviseur van de provincie en de adviseur van de verkeerspolitie.

Binnen de toenmalige regelgeving was het niet mogelijk om ook de snorscooters te weren van het fietspad aan de noordzijde en te verplichten eveneens over het zuidelijk fiets-/bromfietspad te rijden.

Dankzij de gemeente Amsterdam is de regelgeving aangepast waardoor het nu wettelijk mogelijk is snorfietsen of snorscooters via een onderbord te weren van een G11-fietspad, en in dit geval te verwijzen naar het zuidelijk van de Zeeweg gelegen G12a-fiets-/bromfietspad, de "fast lane":

Zo werd aan het BABW, Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, een onderdeel toegevoegd met de strekking dat bij het verkeersbord G11, het verplichte fietspad, een onderbord kan worden geplaatst waarop staat aangegeven dat het gebruik van het fietspad niet is toegestaan voor snorfietsen

Snorscooters rijden vaak net zo hard als bromscooters. Een snorscooter is een afgeknepen bromscooter. En dat kan even eenvoudig weer ongedaan worden gemaakt. Volgens een onderzoek van Rijkswaterstaat rijdt 96% van de snorscooters te hard. Door ze te weren van het noordelijke fietspad wordt dit een echte "slow lane", veilig voor fietsers. Via slimme "nudging" bordjes kunnen bovendien

wielrenners verleid worden het zuidelijke fietspad te kiezen of als "gast" hun snelheid aan te passen.

Door van het noordelijke fietspad een echte "slow lane" te maken verminderen daar de onderlinge snelheidsverschillen omdat fietsen en e-bikes in het algemeen niet harder dan 25km/u rijden. Deze kleinschalige maatregel draagt direct bij aan de verkeersveiligheid en past ons inziens binnen de beoogde "kleine verkeersmaatregelen".

De Fietzersbond vraagt uw steun voor deze "Quick Win", om snorscooters te verplichten over het zuidelijke fiets-/bromfietspad te rijden.

Tenslotte, we vinden het geen goed idee om van de fietspaden langs de Zeeweg 1-richting te maken. Allereerst omdat de Zeeweg een 2x2 weg is met een snelheidsregiem van 80km/uur en daarmee voor fietsers niet veilig is over te steken. Alle bestemmingen liggen aan de noordzijde van de Zeeweg, het Nationaal Park, de campings, Parnassia en Bloemendaal Strand. Bij 1-richting verkeer op de fietspaden zouden alle fietsers op de terugweg de Zeeweg moeten oversteken. Onlogisch en onveilig.

In de tweede plaats omdat dan de grote onderlinge snelheidsverschillen blijven bestaan.

En ten derde omdat het tot spookfietsen zal leiden.

Namens de Fietzersbond Regio Haarlem,
Rob Stuip

