

Fietsersbond over verkeersveiligheid Zeeweg N200

(Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid PNH dd 29092022 agendapunt 5a)

Geachte commissieleden,

Op de 2-richtingen fietspaden langs de Zeeweg zorgen de grote snelheidsverschillen tussen de verschillende tweewielers voor onveiligheid, zowel objectief als subjectief. Daarom was het een grote verbetering bij het groot onderhoud van de Zeeweg in 2015 om de bromfietsen/-scooters alleen nog over het zuidelijke fietspad te laten rijden en het noordelijke fietspad middels G11 borden alleen voor (snor)fietsen te bestemmen. Binnen de toenmalige regelgeving was het niet mogelijk om ook de snorfietsen/-scooters te verplichten over het zuidelijk fietspad te rijden.

Dankzij de gemeente Amsterdam is de regelgeving aangepast waardoor het nu wettelijk mogelijk is snorfietsen/-scooters via een onderbord te weren van een G11-fietspad, zie bijlage, en in dit geval te verwijzen naar het zuidelijke G12a-bromfietspad, de "fast lane":

Zo wordt aan artikel 8, tweede lid, van het BABW een onderdeel f toegevoegd met de strekking dat bij het verkeersbord G11 (het verplichte fietspad) een onderbord kan worden geplaatst waarop staat aangegeven dat het gebruik van het fietspad niet is toegestaan voor snorfietsen. Voor een dergelijk onderbord dienen de bijzondere redenen ingevolge het nieuwe artikel 14a van het BABW in het verkeersbesluit te worden vermeld. Daarbij geldt de eis dat het onderbord noodzakelijk is vanwege de grote drukte op een fietspad of vanwege de grote drukte binnen een gebied met meerdere fietspaden en voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg.

Snorfietsen/-scooters rijden vaak net zo hard als bromfietsen/-scooters. Door ze te weren van het noordelijke fietspad wordt dit een echte "slow lane", veilig voor fietsers. Via slimme "nudging" bordjes kunnen wielrenners verleid worden het zuidelijke fietspad te kiezen of als "gast" hun snelheid aan te passen.

Door van het noordelijke fietspad een echte "slow lane" te maken verminderen daar de onderlinge snelheidsverschillen omdat fietsers en e-bikes (pedelecs) in het algemeen niet harder dan 25km/u rijden. Deze kleinschalige maatregel draagt direct bij aan de verkeersveiligheid en past ons inziens binnen de beoogde "kleine verkeersmaatregelen". Wij vragen u om steun voor ons voorstel.

We vinden het overigens geen goed idee om van de fietspaden langs de Zeeweg 1-richting te maken. Allereerst omdat de Zeeweg een 2x2 weg is met een snelheidsregiem van 70km/uur en daarmee voor fietsers niet veilig is over te steken. En omdat de grote onderlinge snelheidsverschillen ongewijzigd blijven. En omdat het tot spookfietsen zal leiden.

Namens de Fietzersbond Regio Haarlem,

Response	Percentage
Yes	65%
No	35%
Don't know	0%



**Snorfietsen
niet toegestaan**

G11 bord met onderbord om snorfietsen/-scooters te weren