

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

M. van Wijk

BEL/REE

Telefoonnummer +31235144268

wijkm@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Connectiviteitsbehoefte Metropoolregio Amsterdam

Verzenddatum

30 SEP. 2022

Geachte leden,

Kenmerk

1698868/1902863

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Connectiviteit in kaart - zakelijke internationale connectiviteit per trein
en vliegtuig vanuit de Metropoolregio Amsterdam

Uw kenmerk

De provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam hebben SEO Economisch Onderzoek gevraagd om de internationale connectiviteitsbehoefte van de Metropoolregio in kaart te brengen, te analyseren in hoeverre het huidige aanbod aansluit bij de connectiviteitsbehoefte en ontwikkelingen over de tijd te signaleren. Dit vanuit de gedachte dat de behoefte aan verbindingen multimodaal is in te vullen, ongeacht het type verbinding, aantallen vluchten of passagiers.

Uitkomsten

Dit onderzoek is een eerste stap is bij het in kaart brengen van de connectiviteitsbehoefte in de MRA. Wij zijn van plan hier nog aanvullende onderzoeken naar te starten. Voorliggend herhaalde (in 2009 is een soortgelijk onderzoek plaats gevonden) en verbrede onderzoek van SEO naar de verbindingen per vliegtuig en spoor in de MRA geeft een goed beeld hoe daar nu in voorzien wordt, alsmede de betalingsbereidheid om gebruik te maken van andere vervoersmodaliteiten.

Internationale verbindingen zijn belangrijk voor de economie van de Metropoolregio Amsterdam. Vraag en aanbod lijken in de MRA goed op elkaar aan te sluiten. Het aanbod en het aandeel van Schiphol is sinds 2009 fors toegenomen met 90 nieuwe directe bestemmingen, waarbij voorheen missende markten nu goed worden bediend. Er is wel sprake van een scheve verdeling bij de vraag voor zakelijke reizigers; er wordt

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

naar meer dan 2000 zakelijke bestemmingen gereisd, maar de top-100 bedient 80% van de zakelijke markt. Enkele bestemmingen in Groot-Brittannië en enkele hubs in de VS worden relatief overbediend (veel verbindingen).

Onderbediening in Europa is er niet en intercontinentaal alleen met Australië. Reismotieven en bestemmingen lopen in toenemende mate door elkaar, waardoor het onderscheid tussen vakantievluchten, familiebezoek en zakelijk verkeer bij de verschillende luchtvaartmaatschappijen moeilijk te maken is.

Railverbindingen vormen een belangrijk en groeiend aandeel in de verbinding van de MRA met belangrijke markten. De helft van de respondenten had in 2019 een zakelijke reis binnen Europa met de trein. Respondenten hebben anno 2022 de voorkeur voor digitaal vergaderen of de trein, met een additionele betalingsbereidheid van €48 voor een zakelijke reis per spoor in plaats van per vliegtuig. Respondenten verwachten iets minder te reizen na COVID-19, maar minder dan uit andere onderzoeken naar voren kwam. Meer bevindingen van SEO zijn te lezen in de bijlage van deze brief.

Vervolg

Het onderzoek laat zien dat nader onderzoek nodig is. Bijvoorbeeld naar de behoefte van de vrachtsector. Nu we dit inzicht in de zakelijke connectiviteitsbehoefte hebben, is de vraag of en zo ja hoe, erop te sturen is. De mogelijkheden om te sturen voor provincie en gemeente zijn beperkt. Schiphol Group stuurt zelf op de inzet van groenere vliegtuigen. De geldende EU-regelgeving biedt geen ruimte voor directe sturing door de overheid op het bestemmingennetwerk.

Recent heeft het kabinet een nieuw capaciteitsplafond voor Schiphol aangekondigd en onderzocht, zie ook kamerbrief. Hierdoor zal het netwerk mogelijk veranderen om in te spelen op de nieuwe situatie. Nederland blijft inzetten op meer nationale beleidsruimte voor sturing op publieke belangen zoals netwerkqualiteit bij herziening van relevante EU-regelgeving. Dit is een zaak van de lange adem. Het kabinet zal door de bijzondere situatie die nu op Schiphol ontstaat – binnen de bestaande strikte kaders – opnieuw inventariseren en onderzoeken of bijvoorbeeld door prijsmechanismes gestuurd kan worden.

Amsterdam en Noord-Holland zien hier een gedeeld belang om gezamenlijk op te trekken op dit onderwerp, en stemmen hierbij nauw af met regionale partners.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage

Connectiviteit in kaart - zakelijke internationale connectiviteit per trein en vliegtuig vanuit de Metropoolregio Amsterdam