

Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid (M&B)
e-mailadres: mb@noord-holland.nl

Bussum, 8 oktober 2022

Geachte leden van de
Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van de
Provinciale Staten Noord Holland.

De gemeente Gooise Meren is voornemens om een grote middelbare school voor zo'n 1200 scholieren te gaan bouwen aan de Franse Kampweg, beter bekend als de provinciale weg N236, in Bussum. De school komt te staan tussen de Nieuwe 's-Gravelandseweg en de Hilversumse Meentweg te Bussum, op het voormalige Hocras-terrein (zie ook bijlage 1).

De gemeente en de eigenaar/projectontwikkelaar doen samen een verkennend onderzoek naar de ontwikkeling van de locatie. Tijdens bewonersbijeenkomsten hebben we hen diverse malen gewezen op de gevaren van deze locatie mocht er een grote openbare school komen.

Scholen in de nabijheid van provinciale wegen en snelwegen kampen met een teveel aan fijnstof, afkomstig van het auto- en vrachtverkeer, die de gezondheid van leerlingen en leerkrachten aantast. Is daarom niet afgesproken dat (nieuwe) scholen minstens 50 meter van de provinciale weg moeten liggen? Dit is een gezondheidsissue, maar voor deze commissie is de verkeersveiligheid en mobiliteit van belang.

Fietsende middelbare scholieren staan niet bekend om hun voorbeeldige verkeersinzicht en rijgedrag. Zij gaan fietsen langs de drukke provinciale weg en moeten deze tweemaal oversteken. De toegestane maximale snelheid op dit traject is 60 km/h, maar vaak wordt hier te hard gereden.

Wij vermoeden dat het grootste deel (circa 80%) van de scholieren de school gaan benaderen vanuit het noordoosten en het restant vanuit het noordwesten. Voor deze laatste groep zijn de problemen minder problematisch. Het overgrote deel van de fietsende scholieren uit het noordoosten moeten de Franse Kampweg eerst oversteken bij de Nieuwe 's-Gravelandseweg en vervolgens nogmaals van het fietspad aan de zuidkant van de Franse Kampweg naar het schoolterrein.

Naast de school komen er ruim 150 woningen en 14 bedrijfjes op het Hocras-, een perceel van iets meer dan vier hectare. Naast dit terrein ligt een grote vestiging van de Gamma. Veruit het merendeel van het auto- en fietsverkeer zal zich door de hoofdingang persen waarbij fietsers deze toegangsweg - met al het autoverkeer - zullen moeten oversteken hetgeen tot gevaarlijke situaties zal leiden. (zie bijlage 2)

Recent heeft de gemeente slides getoond met provisorische schetsen voor een nieuw fietspad aan de noordkant van de Franse Kampweg. Hier ligt nu een smal pad voor voetgangers en ruimte ontbreekt om hier een veilig fietspad aan te leggen, mede door de

weigering van de aanwonenden om grond hiervoor te verkopen. Het is ons onbekend hoe de gemeente dit denkt op te lossen.

Verder heeft de gemeente een proefballon opgelaten om van de Nieuwe 's-Gravelandseweg, de belangrijkste verkeersader voor het toekomstige fietsverkeer, om te vormen tot fietsstraat (zie kaart bijlage 3). Het heeft momenteel de status van gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Per etmaal maken ruim 3000 motorvoertuigen hiervan gebruik, met de pieken in de ochtend- en avondspits. Voor het doorgaande autoverkeer, langs de westkant van Naarden en Bussum, is het een belangrijke weg en ontbreken alternatieve routes. Het is voor de bewoners van Het Spiegel een belangrijke ontsluitingsroute. Een fietsstraat zal de mobiliteit van de buurtbewoners ernstig hinderen alsmede de doorstroming op de noord-zuidas frustreren.

Een aantal jaren geleden heeft de provincie het initiatief genomen om de provinciale weg N236 veiliger te maken, dit na een dodelijk ongeval met een jonge fietser. Dit heeft zijn vruchten afgeworpen, maar de huidige situatie is verre van afdoende voor de (fiets)verkeersstromen die er straks zouden gaan komen. We hebben het niet alleen over de 1200 fietsers van en naar school in de ochtend- en avondspits, maar ook tijdens schooluren vanwege het ontbreken van sportvelden bij de school.

De aanwezigheid van een naburig benzinestation, inclusief een kleine gemakswinkel, en een unieke natuurgebied 'Bantam' aan de overkant van de N236 zal een sterke aantrekkingskracht uitoefenen op scholieren in de pauzes waardoor de kans op ongevallen tussen wandelende scholieren en de voertuigen bij het tankstation en op de provinciale weg verder toeneemt.

Wij ijveren voor een betere en veiliger locatie voor de middelbare school in de gemeente en hebben daar voorstellen voor gedaan. Iets wat de gemeente niet goed onderzocht heeft en waar wij geen respons op hebben gekregen.

We hebben niet de indruk dat de gemeente onze signalen serieus neemt. De Gemeente Gooise Meren komt weliswaar met -vooralsnog onduidelijke- plannen, maar die zijn onvoldoende doordacht en/of uitgewerkt. De informatie naar omwonenden is stil gevallen waardoor we een beroep moeten doen op de provincie om onze zorgen te bespreken.

We kunnen in deze brief alleen de hoofdlijnen schetsen en daarom zouden wij graag gebruik maken om in te spreken bij uw commissie. Met als hoofdthema onze zorgen over de verkeersonveiligheid die door de komst van een grote middelbare school aan de provinciale weg N236 en in de directe omgeving van deze locatie zou ontstaan.

Hoogachtend,

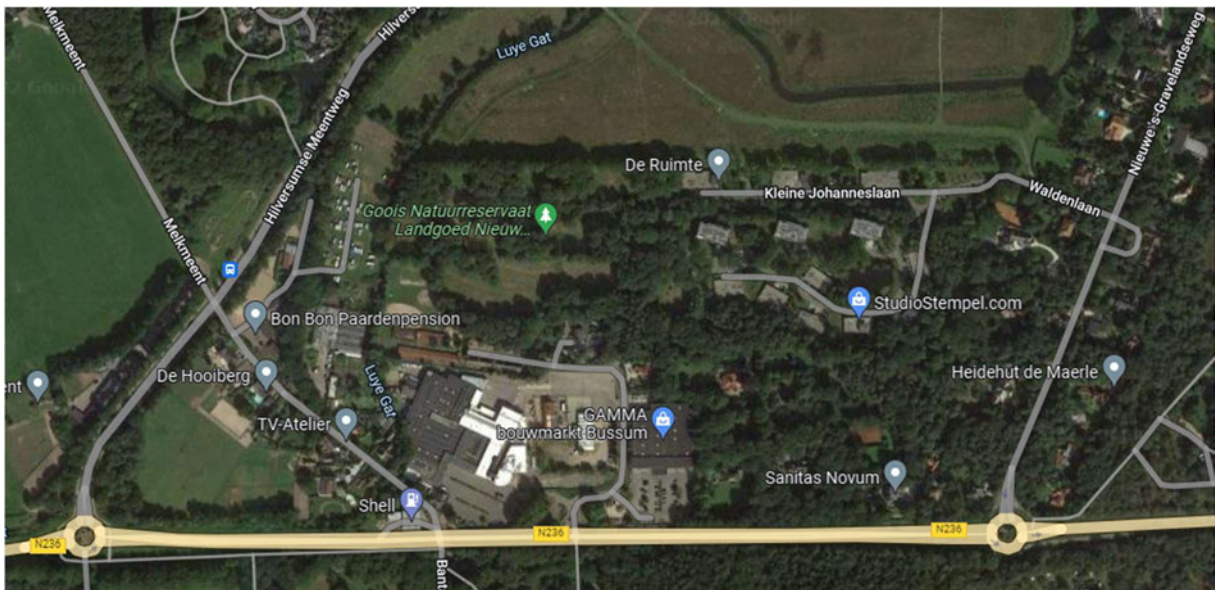
Namens de Waldenbuurtgroep

A rectangular area of the document has been redacted with grey boxes, covering what appears to be a signature and possibly a name or title.

Zie ook onze website voor nadere informatie: <https://waldenbuurtgroep.nl/>

Bijlagen: 3

Bijlage 1:



Google maps foto van het relevante gebied. De school komt links van de GAMMA bouwmarkt. Fietzers van de Nieuwe 's-Gravelandseweg of komend over de hei (rechts van deze weg), moeten bij de rotonde (rechts) de Franse Kampweg (N236) oversteken. Door de begroeiing in het hart van de rotonde is het zicht op aankomend autoverkeer niet optimaal. Ze volgen het fietspad aan de zuidkant van de N236 en steken dan weer de N236 over naar de school.

Bijlage 2:

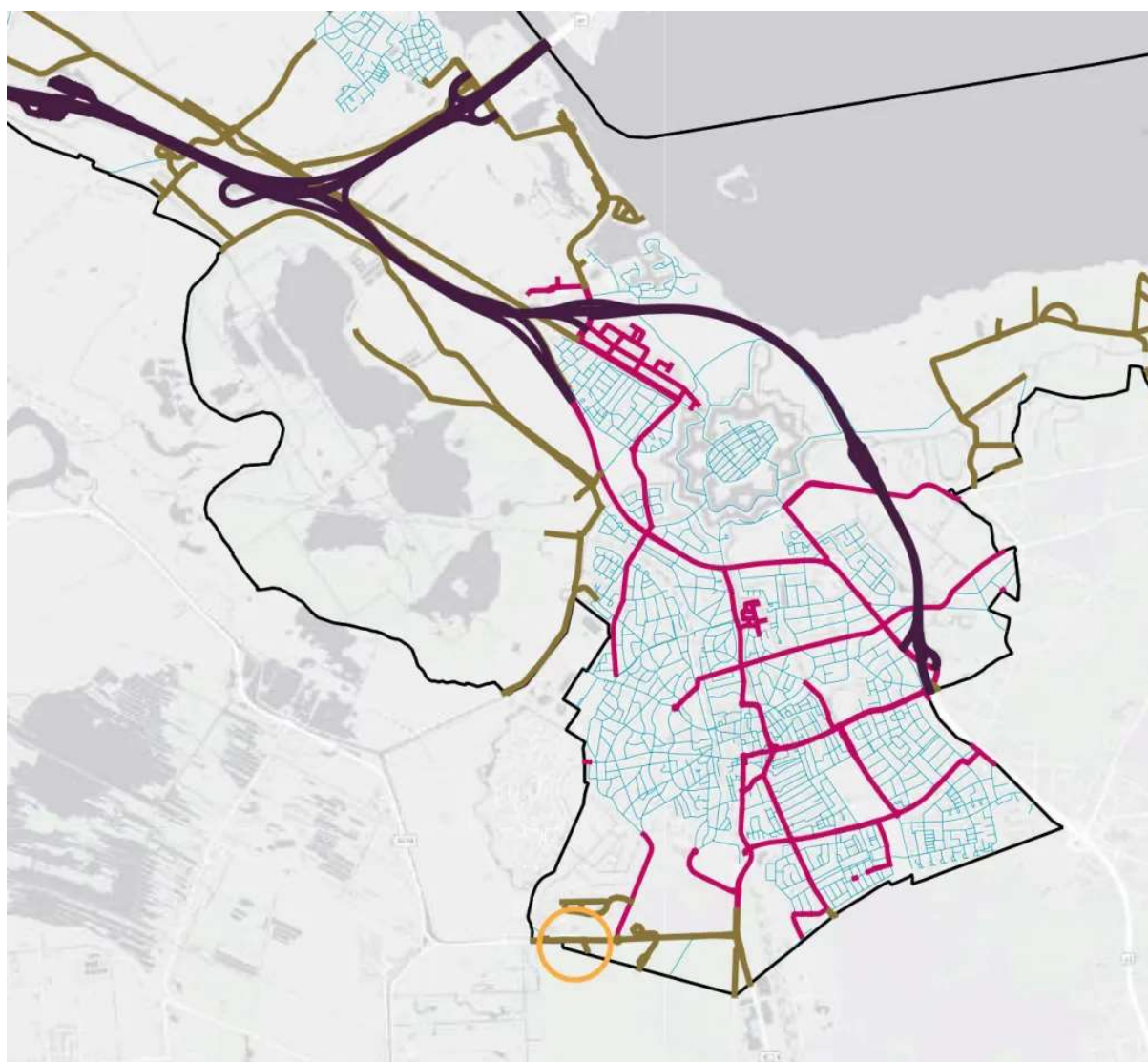
Op 28 september is tijdens een thema uur de gemeenteraad geïnformeerd. Hierbij werd deze (fractie van een) slide getoond. Aan de onderkant, niet zichtbaar, ligt de Franse Kampweg (N236).



Er zijn twee toegangswegen bij dit project, maar de scholieren worden allemaal naar de hoofdtoegang gedirigeerd (zie rode cirkel) omdat daar de ingang is van de fietskelder (links van de sociale huur appartementen). Hier wordt het 's-ochtends een grote chaos, bewoners die met de auto naar hun werk vertrekken, bezoekers van de Gamma en andere bedrijfsunits én 1200 scholieren en het schoolpersoneel die de schooldag beginnen. Zij treffen elkaar allemaal bij de hoofdingang en zeer veel fietsers moeten de weg oversteken om bij de fietskelder te komen.

De horizontale rode lijn ligt op ongeveer 50 meter van de N236.

Bijlage 3:



Wegenstructuur Naarden en Bussum met de Nieuwe 's-Gravelandseweg (de rode lijn, linksonder op de kaart) als gebiedsontsluitingsweg. Bron: Mobiliteitsplan Gooise Meren, 2020, p.8

De nieuw te bouwen school komt in de gele cirkel linksonder in het plaatje, de bruine streep die de cirkel doormidden klieft is de provinciale weg N236.