

Commissie M&B 12 september 2022
Rondvraag gedeputeerde Olthof (agendapunt 7)

Statenlid Van der Waart (GL) heeft de volgende vraag over vliegtaks:

Statenlid Van der Waart (GL) spreekt over de verhoging van de vliegtaks. Zij vraagt de gedeputeerde wat de rol van de provincie dan wel BRS is met de bestemming van deze baten, welke extra maatregelen zijn in beeld en wat de verwachting is voor de winst voor de leefomgeving.

Antwoord:

De vliegbelasting is onderdeel van het pakket van het ministerie van Financiën om de belastingen te vergroenen. Internationaal vliegen wordt op dit moment niet belast met accijns of btw. Zowel de tickets niet, als de brandstof (kerosine). Dit in tegenstelling tot de auto, bus of trein. Maar ook vliegen draagt bij aan de wereldwijde CO2-uitstoot. Daarom heeft het kabinet de vliegbelasting ingevoerd. Deze belasting moet ervoor zorgen dat prijsverschillen tussen vliegtickets en treinkaartjes kleiner worden. Zo worden alternatieven zoals auto, bus of trein aantrekkelijker.

Minister Harbers heeft onlangs in een debat in de Tweede Kamer nog aangegeven dat de vliegbelasting zal bijdragen aan fiscale vergroening en een betere beprijzing van de maatschappelijke kosten van vliegen. De wens van de BRS om deze middelen gericht in te zetten, zal vanuit de BRS en de gedeputeerde de komende tijd worden ingebracht in de reguliere gesprekken met het Rijk.