

Openstaande toezeggingen commissie M&B 31-10-2022

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	PFH	Inhoud	Stand van zaken
Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek	M&B	20-04-2020	Olthof	Over de verbreding van de brug bij Lisserbroek meldt gedeputeerde dat het college in het najaar terugkomt naar PS voor het vaststellen van een nieuwe scope. Dan wordt bekeken welke maatregelen mogelijk zijn om de opgave, die er ligt voor de regio, door te zetten. Een schriftelijk antwoord op de vraag over de volgende fase in het onderzoek naar het fietspad tussen Lisse en Nieuw Vennep volgt nog.	Op 14 juli 2022 is een realisatieovereenkomst getekend voor de HOV-brug waar ook een fietspad op ligt. Deze overeenkomst is na ondertekening ook naar PS gestuurd. C-ag. M&B 12-09-2022 Voor het vervolg van het HOV-tracé en het fietspad ligt er een concept Voorlopig Ontwerp en Beeldkwaliteitsplan. Ook is er een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld. Naar verwachting wordt het PIP in december 2022 ter inzage gelegd. Daarvoor zal een overeenkomst worden getekend. Gelijktijdig met het GS-besluit volgt een brief richting PS. (zie verder: Strategische agenda)
Abri's op het provinciale areaal in de omgeving van Heerhugowaard (lijst toezeggingen)	M&B	15-06-2020	Olthof	N.a.v. de vraag van Statenlid Gringhuis (GL): Er zal een pilot worden gedraaid. Afhankelijk van de uitkomst van de pilot wordt bekeken welke nadere stappen gezet moeten worden. Provinciale Staten worden geïnformeerd over de uitkomst van de pilot.	Zie evaluatie pilot op C-agenda M&B 31-10-2022

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	PFH	Inhoud	Stand van zaken
Vervolgstudie onderdoorgang N247 Broek in Waterland	M&B	26-10-2020	Olthof	De gedeputeerde zal serieus kijken of de effecten van thuiswerken kunnen worden meegenomen in de verkeersmodellen.	De vervolgstudie naar een mogelijke onderdoorgang in de N247 in Broek in Waterland bevindt zich in de afrondende fase. De effecten van thuiswerken worden meegenomen in het eindrapport. Streven is om in Q1 van 2023 een uitgewerkt voorstel voor de onderdoorgang voor te kunnen leggen aan GS en PS waarbij er inhoudelijk nog een keuze kan worden gemaakt over de inrichting van de N247 qua rijstrookindeling, mede in relatie tot de financiering.
Vaststellen Uitvoeringsregeling Spaarpalen ter uitvoering van motie 'Spaarpalen voor Verkeersveiligheid'	M&B	14-06-2021	Olthof	Met de gemeenten wordt achteraf geëvalueerd hoe een project is verlopen. Begin 2022 worden de eerste resultaten verwacht. Die worden gedeeld met PS.	We hebben de eerste resultaten inderdaad begin 2022 ontvangen, in de vorm van rapporten van de geplaatste spaarpalen. De laatste spaarpaal heeft in maart in Hilversum gestaan. Inmiddels zijn afrondende gesprekken gevoerd met zowel de marktpartijen (XTNT en communicatiebureau Keijzer) als de gemeenten waar de spaarpaal heeft gestaan. De laatste rapporten moeten nog worden aangeleverd door de gemeenten. De evaluatie is gereed.

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	PFH	Inhoud	Stand van zaken
					In januari 2023 wordt PS hierover geïnformeerd bij de 'Jaarverantwoording verkeersveiligheid 2022'
Actualisering Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur IMPI 2022–2029	Cie. M&B	14-02-2022	Olthof	Bij de Kaderbrief wordt inzichtelijk gemaakt wat de financiële opgave is. Er zullen scenario's worden gepresenteerd. Dan volgt de discussie over het financieel perspectief. Deze actualisatie zal er onderdeel van uitmaken. De heer Terwal vroeg aandacht voor de N203.: Daarbij merkte de heer Hollebeek direct op dat een wegverbreding ten koste van de natuur gaat. De gedeputeerde spreekt met Uitgeest en Castricum over korte termijn maatregelen. Eind maart 2022 staat een vervolgesprek op de planning. In de studiefase, richting het groot onderhoud, wordt een veilige inrichting van de weg serieus meegenomen. De gedeputeerde belooft met de andere diensten te kijken wat de consequenties zijn van 60 km. Hij zal de Staten daar dan over informeren. In de studiefase richting de voorbereiding van het Groot Onderhoud in 2028 wordt de verbreding van de weg meegenomen. De gedeputeerde staat open voor een gesprek met de West-Friese gemeenten over de knelpunten op de	Zie perspectiefnota (B-agenda EFB 29-09-2022)

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	PFH	Inhoud	Stand van zaken
				Westfriisaweg. Afhankelijk van het vraagstuk wordt bekeken wat daarmee kan worden gedaan. De gedeputeerde heeft geen lijst met knelpunten. In het laatste half jaar is de gedeputeerde ook niet benaderd door West-Friese gemeenten om een knelpunt op te lossen. De gedeputeerde zal ambtelijk navragen of een overzicht kan worden verzorgd. Als er een overzicht is dan zal dat aan de Staten worden toegezonden. Gedeputeerde Olthof heeft bij de bespreking over de afrekening van de N23 gezegd dat hij bereid is het gesprek aan te gaan, op het moment dat er knelpunten zijn. Hij meent niet te hebben toegezegd dat hij actief bij alle gemeenten langsgaat om navraag te doen. De gedeputeerde heeft binnenkort een regionaal overleg (PVVB) met de wethouders Mobiliteit. Hij zal dit punt aan de orde stellen.	
Agenda Slimme en Schone Logistiek	PS	04-04-2022	Olthof	Aan het eind van het jaar komt het college samen met gemeenten en per regio met een concrete Uitvoeringsagenda. In breder verband wordt het behalen van klimaatambities gemeten. Er kan in het kader van deze Agenda worden gemeten bijvoorbeeld hoeveel vrachtwagens en binnenvaartschepen zijn geëlektrificeerd. Het resultaat van maatregelen zal met de Staten worden gedeeld.	De regionale uitvoeringsagenda stadslogistiek is vertraagd door beperkte capaciteit. De planning is nu Q2 2023 voor besluitvorming.
Rondvraag over veiligheid N203	Cie. M&B	12-09-2022	Olthof	De heer Steeman (D66) heeft een vraag over de veiligheid op de N203. Gedeputeerde Stigter wil graag onderscheid maken	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	PFH	Inhoud	Stand van zaken
				tussen de korte en de lange termijn. De reconstructie wordt voor kostenbesparing gecombineerd met groot onderhoud. Groot onderhoud is voorzien voor 2028, daarom wordt volgend jaar met de voorstudie begonnen. Het vertrekpunt van de studie is om alle mogelijkheden in beeld te brengen. De afstand tussen autoweg en fietspad moet vergroot voor de veiligheid. Er wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor snelheidsverlaging, wat fysieke aanpassing van de weg vraagt. Dit is groot onderhoud, voor de lange termijn. Dat geldt ook voor de fysieke scheiding tussen rijbaan en fietspad. Voor de korte termijn komt er volgende maand een kantmarkering op het fietspad. Komende winter/begin volgend jaar wordt een natuurlijke haag geplaatst in de berm, tussen autoweg en fietspad. Tevens zal een inhaalverbod worden gerealiseerd. Dat is wat de provincie op korte termijn gaat doen. De provincie zal ook de gemeente/ OM benaderen om de snelheidscontroles te intensiveren. De heer Terwal (VVD) vraagt of in de trajectstudie ook naar de mogelijkheid voor een wegverbreding wordt gekeken, zoals eerder door gedeputeerde Olthof is gezegd. Gedeputeerde Stigter reageert dat de vragen zijn gericht op de veiligheid van fietsers. Bij groot onderhoud wordt gekeken naar alle typen maatregelen	In de nacht van 4 op 5 oktober is aan beide kanten van het fietspad een geribbelde kantmarkering streep aangebracht. Bij de trajectstudie voorafgaand aan het groot onderhoud (nu gepland) 2028 wordt gekeken naar het gewenste en mogelijke dwarsprofiel met inbegrip van de breedte van de weg, met de ambities die passen conform de CROW-richtlijnen.

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	PFH	Inhoud	Stand van zaken
				en daar zal ook ongetwijfeld een verbreding van de weg zelf aan de orde zijn.	
Motie Vreemd 'Opschorten taaleis' voor chauffeurs van Liberaal NH, ChristenUnie en DENK	PS	19-09-2022	Olthof	Gedeputeerde OLTHOF: Deze motie wil ik ontraden. Niet, omdat ik het er niet mee eens ben, maar omdat deze motie wat te kort door de bocht is. Daar wordt de indruk gewekt dat de taaleis het enige is waar iemand aan moet voldoen. Er zijn meer eisen. Dus wat ik op dit moment aan het doen ben: we zijn in gesprek met Transdev o.a. over uiteindelijk het gebrek aan personeel en dan zullen we het punt inbrengen van 'wat is er mogelijk inderdaad met deze misschien nieuwe Noord-Hollanders'; en kunnen zij een plek krijgen bij het opvullen van die vacatures? Dat gaat verder dan de taaleis. De taaleis is er een van overigens. Daar hebben we al de bevoegdheid om daar tijdelijk van af te wijken. Ik ga het gesprek aan om eigenlijk alle punten waar ze aan moeten voldoen, om die te bespreken met Transdev.	Om een bus te mogen besturen dient aan onderstaande – wettelijke – eisen te worden voldaan: - Minimumleeftijd 18 jaar (conform pilot jonge buschauffeur, verplicht met code 95) / 21 jaar; - In het bezit van rijbewijs B (personenauto) + rijbewijs D (autobus); - Chauffeursdiploma CCV-B Personenvervoer (indien geboren na 30 juni 1955); - Geldige Medische Verklaring van een gecertificeerde bedrijfsarts. Daar kan de provincie geen ontheffing voor geven. Daarnaast heeft de provincie in het Programma van Eisen extra eisen opgenomen zoals een taaleis, etc. etc. (zie bijvoorbeeld hoofdstuk 9 <u>Programma van Eisen Gooi en Vechtstreek</u>). Van een aantal van deze eisen kunnen we (tijdelijk) afwijken, zoals dus de taaleis.

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	PFH	Inhoud	Stand van zaken
					Aan een eis als een verkeersveilige en comfortabele rijstijl willen we niet tornen. We zijn regulier, ook hierover, in gesprek met Transdev. Hiermee is aan deze toezegging voldaan.
Verkeersveiligheid Zeeweg N200 (C- naar B-verzoek dhr. Steeman – D66)	Cie. M&B	29-09-2022	Olthof	Gedeputeerde heeft kennisgenomen van het aangepaste voorstel van de Fietzersbond om de snorscooters te weren van het fietspad. Hier wordt serieus naar gekeken. Gedeputeerde Olthof doet de toezegging dat hij de trajectstudie naar voren haalt. De gedeputeerde is voornemens de maatregelen niet pas over zes jaar door te voeren maar voor nu ligt er nog geen planning. De toezegging is een redelijke planning en die wordt gecommuniceerd.	
Beschikbaarheids-vergoeding OV	Cie. M&B	29-09-2022	Olthof	Vandaag heeft overleg plaatsgevonden met collega's uit het land en er lijkt beweging te zitten in het overleg met de staatssecretaris. Helaas kan de gedeputeerde nog niet veel prijsgeven over de inhoud van deze gesprekken. Gedeputeerde belooft de commissie te informeren zodra bekend is wat de effecten zijn. Er is een indexatie van de ov-tarieven met ruim 7%, hierin is de verhoging van de energiekosten	De landelijke index voor de OV tarieven (LTI) is vastgesteld op 7,24%. In onze concessies heeft de provincie opgenomen dat de vervoerder de tarieven mag laten stijgen met de gemiddelde LTI. Daartoe mag de vervoerder voorstellen doen die eerst bij het Rocov voor advies voorgelegd moeten worden. Na verwerking van dit advies zal de vervoerder dan een

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	PFH	Inhoud	Stand van zaken
				meegenomen. Wat dit betekent voor prijs van de ov-tickets is nog niet duidelijk. Gedeputeerde informeert de commissie nog hierover.	tariefaanvraag doen bij de provincie. Wij toetsen dit, maar als voldaan wordt aan de gemiddelde LTI, geven wij akkoord. Begin november verwachten wij de formele tariefaanvraag 2023.