

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R.L. den Uijl

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145757
uijlr@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Noord-Hollands covenant waterstof in zware mobiliteit

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Noord-Hollands covenant waterstof in zware mobiliteit

We maken het voor ondernemers makkelijker om over te stappen op waterstofvrachtwagens. Dat doen we door met partijen vraag en aanbod op elkaar af te stemmen zodat we in 2025 minstens acht waterstoftankstations op de juiste plekken in Noord-Holland hebben. Rond de 50 partijen, waaronder de provincie Noord-Holland, ondertekenen op 27 oktober het "Noord-Hollandse covenant waterstof in zware mobiliteit".

Achtergrond van het covenant

Waterstof is een energiedrager die kan bijdragen aan zero-emissie mobiliteit. Dit omdat de businessmodellen van sommige logistieke bedrijven niet ingericht zijn voor veelvuldig (snel)laden of omdat de energievraag te groot is voor batterij-elektrische oplossingen door het gewicht van batterijen. Denk hierbij aan delen van het zwaar wegtransport voor lange afstanden, bouwvoertuigen en de lucht-, zee- en binnenvaart.

De Europese Unie zet daarom in op het realiseren van een netwerk van waterstofvulpunten langs de Europese Transportnetwerken (TEN-T). Omdat de meeste bedrijven het liefst op of nabij het eigen terrein tanken, zijn ook buiten deze corridor waterstofvulpunten nodig. Dat maakt het makkelijker voor ondernemers om de overstap naar duurzame mobiliteit te maken. Daarom zetten we in Noord-Holland in op het realiseren van een basisnetwerk van waterstofvulpunten buiten

Verzenddatum

26 OKT. 2022

Kenmerk

1912576/1912581

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

de TEN-T netwerken. In het Klimaatakkoord is afgesproken dat er in 2025 50 waterstofvulpunten in Nederland zijn. Voor Noord-Holland is het belangrijk dat die vulpunten ook in onze provincie komen.

We zien dat de markt op dit moment onvoldoende stappen zet in het ontwikkelen van dit basisnetwerk. Dat komt door de kip-ei situatie waar we in zitten: tankstations komen niet van de grond omdat er onvoldoende afname is en de afname komt niet op gang omdat er op onvoldoende locaties getankt kan worden. Daarom is het nodig om tot een basisnetwerk van waterstoftankstations te komen. Nadat dit basisnetwerk gerealiseerd is, kan de markt dit zelfstandig verder ontwikkelen.

Om dit basisnetwerk te organiseren ondertekenen partijen uit de gehele waterstofketen, van productie tot afname van waterstof, privaat en overheid, het "Noord-Hollands covenant waterstof in zware mobiliteit" op 27 oktober. Het covenant past binnen het versterken en aanjagen van de waterstoftransitie zoals benoemd in de Noord-Hollandse waterstofstrategie. Ook vormt het onderdeel van de uitvoering van de Agenda Slimme en Schone Logistiek.

Inhoud covenant

Met het covenant geven we de markt richting en structuur om in 2025 te komen tot een dekkend basisnetwerk van minimaal 8 waterstofvulpunten voor zware mobiliteit met een gezonde economische grondslag. Op deze locaties dient vanaf 2030 groene waterstof geleverd te worden.

Om dit te realiseren wordt in de uitvoering van het covenant gewerkt aan het samenbrengen van vraag en aanbod van waterstof. Hiervoor wordt met geïnteresseerde private partijen en overheden gewerkt aan het realiseren van vulpunten verspreid over Noord-Holland. Per potentiële locatie worden vraag en aanbod gestimuleerd en worden barrières onderzocht en indien mogelijk weggenomen. Door vraag en aanbod tegelijkertijd te organiseren wordt de kans op een economisch gezonde uitgangspositie voor de te ontwikkelen waterstofvulpunten sterk verbeterd. Het covenant richt zich daarmee op het sluiten van de waterstofketen en het doorbreken van het zogenaamde kip-ei-verhaal.

Door het afsluiten van het covenant brengen we de partijen in Noord-Holland in stelling om ook effectiever te kunnen opereren richting subsidiemogelijkheden van het Rijk en de Europese Unie. Omdat naar verwachting in 2024 vanuit het Actieprogramma waterstof in mobiliteit van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een subsidie beschikbaar komt voor waterstoftankstations en waterstofvoertuigen,

hebben de clusters tijd om hun proposities en business cases te ontwikkelen zodat direct ingestapt kan worden wanneer de subsidiekans zich voordoet.

Financiën en organisatie

Er worden geen directe middelen verbonden aan dit convenant. Dit vanwege het feit dat we aan een juridisch niet-bindend instrument als een convenant geen verplichting tot middeleninzet willen koppelen.

Onderdeel van het convenant is om met de partners in de verschillende clusters te kijken wat er nodig is om vraag en aanbod te genereren. Als daar middelen voor nodig zijn vanuit de overheid komt dat in dat traject naar voren. We verwachten dat, als dit gaat spelen, het daarbij vooral zal gaan om het helpen doorrekenen van business cases. Hiervoor is binnen het budget dat door Provinciale Staten ter beschikking is gesteld voor de waterstofstrategie dekking te vinden. We zijn als college van Gedeputeerde Staten niet voornemens om tankstations en/of waterstofvoertuigen te subsidiëren vanuit Noord-Holland.

Risico's

Het grootste risico is het niet tijdig leveren van voertuigen door de vrachtwagenfabrikanten. Daar hebben we als Noord-Hollandse partijen geen invloed op. Onze inschatting op dit moment is dat grootschalige uitrol van trucks pas tussen 2025–2028 plaats gaat vinden. Met dit convenant willen we de eerste stappen zetten met testmodellen, kleine hoeveelheden geproduceerde waterstofvoertuigen en ombouw van voertuigen stimuleren. Dit is de opmaat naar grotere orders vanuit de regio voor de voertuigen uit serieproductie. Doordat het convenant op dit moment een doorlooptijd heeft tot en met 2025, in lijn met de afspraak van het Klimaatakkoord, is de vrachtwagenleveringsvraag een serieus risico. Echter verwachten we dat door vraag en aanbod op lokale schaal te bundelen, 2025 haalbaar is. Dit komt omdat de vulpunten ook een langere aanlooperperiode kunnen hanteren voordat ze winstgevend worden. Hierdoor zorgen we voor een dekkend netwerk dat klaar is voor het moment dat de waterstofontwikkelingen in de mobiliteit een vlucht gaan nemen.

Tot slot

We zijn positief over de grote belangstelling in de markt om met deze nieuwe brandstof te starten. Als Gedeputeerde Staten zijn we van mening dat in de mobiliteitstransitie het verstandig is te kiezen voor de meest energie-efficiënte vorm van aandrijving die voor de uit te voeren activiteit gekozen kan worden. Met dit waterstofconvenant verbreden

we die mogelijkheden voor onze Noord-Hollandse ondernemers, doordat niet alles batterij-elektrisch kan. We streven ernaar om u in 2024 te rapporteren over de voortgang van dit convenant.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage

- Convenant H2 in zware mobiliteit