

Technische vragen M&B 31-10-2022						
nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Liberaal NH, mevr. G.H. van Geffen	4a	Olthof	Impi	p. 8 bij herhaling wordt opgemerkt 'de nieuwe oeverconstructie dient onderhoudsarm te zijn'. Zijn de huidige constructies dat dan niet? Hoe wordt onderhoudsarm bereikt? p. 36 N232 zonnefietspad: dit wordt aangelegd met de techniek van Solaroad, een bedrijf/BV waarin de provincie mede-eigenaar is. Het Impi noemt de daaraan verbonden kosten. Welke inkomsten zijn er voor Solaroad vanuit dit project? Hoe is de selectie van de leverancier voor het zonnefietspad tot stand gekomen? p. 39 SLS-01 wat is de stand van zaken van dit project? Is 2024 niet te laat voor een systeem dat nu al 'sterk verouderd' is?	Zowel de huidige oeverconstructies als de oeverconstructies die met de oeververvanging worden aangebracht zijn onderhoudsarm. Dit betekent concreet dat er aan de constructie gedurende de levensduur geen werkzaamheden hoeven te worden uitgevoerd, met uitzondering van reguliere inspecties aan het areaal en eventuele maaiwerkzaamheden. Het toegekende volgnummer (SOLAROAD-2) voor dit project is onbedoeld verwarrend. Het gaat hier om een zonnefietspad dat niet wordt aangelegd met de techniek van Solaroad. Het zonnefietspad wordt door BAM aangelegd, zie bijgevoegd persbericht voor verdere achtergrondinformatie. (Zonnefietspad N232 gaat energie opwekken - Provincie Noord-Holland). Bij de kredietaanvraag bij EBW2022 is een uitvoeringsperiode aangegeven van 2023-2024. Zoals weergegeven in het iMPI loopt dit project conform planning. Het uitwerken van een dergelijk project vergt een goede en nauwkeurige voorbereiding. De implementatie moet zeer zorgvuldig gebeuren, omdat er geen 'gaten' in de toegang mogen vallen.

Technische vragen M&B 31-10-2022						
nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					p. 41 tabel 15 toont een flinke toename in kosten in 2029. Ook in de voordracht Impi, onder 'Verloop stelpost Vervangingsinvesteringen' is 2029 een jaar in de min en onder 'Verloop stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen' geldt dat voor 2029 en 2030 samen. Wat is er precies in 2029 (en evt 2030) waardoor het in dat jaar tegenvalt?	De genoemde tabel 15 uit het iMPI heeft geen relatie met de verloop van de stelposten in de voordracht. Deze tabellen zijn wel terug te vinden in tabel 21 en tabel 22 van het iMPI. Een nadere toelichting op deze tabellen is als volgt: Tabel 21 - VERLOOP STELPOST VERVANGINGSINVESTERINGEN Bij het bepalen van de stelpost vervangingsinvesteringen is bij de vaststelling van de NIKG 2020-2023 aangenomen dat deze lineair toeneemt op basis van een gemiddeld jaarlijks investeringsbedrag van € 45 mln. In de praktijk verlopen de investeringen nooit gemiddeld, maar zijn er altijd pieken en dalen. Door een verwachte piek van investeringen in 2026 wordt de stelpost negatief, om vervolgens weer positief te worden en in 2029 weer negatief. Tabel 22 - VERLOOP STELPOST VERBETER- EN UITBREIDINGSINVESTERINGEN Uit de tabel blijkt dat er voldoende ruimte is voor de realisatie van projecten in de planfase. De realisatie van de huidige studieprojecten kunnen echter vanaf 2028 niet meer worden gedekt uit de stelpost. Voor de toekomst moet worden gekeken welke mogelijkheden er zijn en

Technische vragen M&B 31-10-2022

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord																																																																																																														
					* In het Impi staan al met al veel kosten voor bruggen. Is dit gebruikelijk of valt veel einde levensduur in dit decennium? Met andere woorden, is te verwachten dat 2030-2040 vergelijkbare kosten brengt omdat dan weer andere bruggen einde levensduur zijn of worden het er minder (of misschien meer)?	welke keuzes moeten worden gemaakt om de meerjarenraming sluitend te krijgen. Gedacht kan worden aan het schrappen van studieprojecten en/of het ophogen van de stelpost. In het iMPI 2023-2030 staat een doorkijk voor de komende 8 jaar. In de NIKG 2020-2023 is een verdere vooruitblik gegeven, zie onderstaande figuur 2 uit dit document. Daarin is een stijgende lijn voor kunstwerken (bruggen) te zien met een piek rond 2031. Daarna dalen de kosten naar verwachting en is er een (minder hoge) piek rond 2037. Figuur 2 Vervangingsinvesteringen – vooruitblik 2020 tot 2040 <table><caption>Estimated data for Figuur 2 Vervangingsinvesteringen – vooruitblik 2020 tot 2040</caption><thead><tr><th>Jaar</th><th>Wogen (€ miljoen)</th><th>Kunstwerken (€ miljoen)</th><th>Overig (€ miljoen)</th><th>Totaal (€ miljoen)</th></tr></thead><tbody><tr><td>2019</td><td>5</td><td>10</td><td>5</td><td>20</td></tr><tr><td>2020</td><td>10</td><td>45</td><td>10</td><td>65</td></tr><tr><td>2021</td><td>15</td><td>40</td><td>10</td><td>65</td></tr><tr><td>2022</td><td>10</td><td>35</td><td>10</td><td>55</td></tr><tr><td>2023</td><td>10</td><td>30</td><td>10</td><td>50</td></tr><tr><td>2024</td><td>10</td><td>25</td><td>10</td><td>45</td></tr><tr><td>2025</td><td>10</td><td>20</td><td>10</td><td>40</td></tr><tr><td>2026</td><td>10</td><td>15</td><td>10</td><td>35</td></tr><tr><td>2027</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>30</td></tr><tr><td>2028</td><td>10</td><td>15</td><td>10</td><td>35</td></tr><tr><td>2029</td><td>10</td><td>20</td><td>10</td><td>40</td></tr><tr><td>2030</td><td>10</td><td>25</td><td>10</td><td>45</td></tr><tr><td>2031</td><td>10</td><td>55</td><td>10</td><td>75</td></tr><tr><td>2032</td><td>10</td><td>45</td><td>10</td><td>65</td></tr><tr><td>2033</td><td>10</td><td>35</td><td>10</td><td>55</td></tr><tr><td>2034</td><td>10</td><td>25</td><td>10</td><td>45</td></tr><tr><td>2035</td><td>10</td><td>15</td><td>10</td><td>35</td></tr><tr><td>2036</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>30</td></tr><tr><td>2037</td><td>10</td><td>15</td><td>10</td><td>35</td></tr><tr><td>2038</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>30</td></tr><tr><td>2039</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>30</td></tr></tbody></table>	Jaar	Wogen (€ miljoen)	Kunstwerken (€ miljoen)	Overig (€ miljoen)	Totaal (€ miljoen)	2019	5	10	5	20	2020	10	45	10	65	2021	15	40	10	65	2022	10	35	10	55	2023	10	30	10	50	2024	10	25	10	45	2025	10	20	10	40	2026	10	15	10	35	2027	10	10	10	30	2028	10	15	10	35	2029	10	20	10	40	2030	10	25	10	45	2031	10	55	10	75	2032	10	45	10	65	2033	10	35	10	55	2034	10	25	10	45	2035	10	15	10	35	2036	10	10	10	30	2037	10	15	10	35	2038	10	10	10	30	2039	10	10	10	30
Jaar	Wogen (€ miljoen)	Kunstwerken (€ miljoen)	Overig (€ miljoen)	Totaal (€ miljoen)																																																																																																																
2019	5	10	5	20																																																																																																																
2020	10	45	10	65																																																																																																																
2021	15	40	10	65																																																																																																																
2022	10	35	10	55																																																																																																																
2023	10	30	10	50																																																																																																																
2024	10	25	10	45																																																																																																																
2025	10	20	10	40																																																																																																																
2026	10	15	10	35																																																																																																																
2027	10	10	10	30																																																																																																																
2028	10	15	10	35																																																																																																																
2029	10	20	10	40																																																																																																																
2030	10	25	10	45																																																																																																																
2031	10	55	10	75																																																																																																																
2032	10	45	10	65																																																																																																																
2033	10	35	10	55																																																																																																																
2034	10	25	10	45																																																																																																																
2035	10	15	10	35																																																																																																																
2036	10	10	10	30																																																																																																																
2037	10	15	10	35																																																																																																																
2038	10	10	10	30																																																																																																																
2039	10	10	10	30																																																																																																																

Technische vragen M&B 31-10-2022						
nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
2	Liberaal NH, mevr. G.H. van Geffen	5a1	Stigter	Memorie van Antwoord	* Waarom is de rotonde bij WFO/Zwaagdijk-Oost niet opgenomen in het Impi?	Samen met de gemeente wordt een quickscan naar de verkeerssituatie op deze rotonde uitgevoerd. Mocht uit de quickscan blijken dat de oplossing wordt gevonden in het verbeteren of uitbreiden van de provinciale infrastructuur, wordt deze maatregel opgenomen in de studiefase van het iMPI.
					Vervolg vraag punt 8 Solaroad, n.a.v. het antwoord 'Door de aandeelhouders is gezamenlijk €900.000 aan agio gestort. Daarnaast is een lening verstrekt van €100.000, waardoor Solaroad genoeg vermogen heeft. Dit blijkt echter niet uit de publicatie jaarrekening. We hebben goede hoop dat Solaroad in de toekomst in de zwarte cijfers komt door eigen activiteiten'. – Is het toegestaan een agio storting buiten de publicatie jaarrekening te houden? wat zijn overwegingen om dit te doen? – Op grond waarvan kon GS besluiten een agio storting te doen, zonder dit eerst voor te leggen aan PS?	Solaroad B.V. is een kleine jaarrekening en is derhalve niet verplicht tot het deponeren van een volledige jaarrekening GS hebben op 29 januari 2019 besloten tot toetreding tot SolaRoad B.V., na consultatie van PS op grond van art. 158 Provinciewet in het najaar van 2018. Bij toetreding in 2019 is er door de provincie een agiostorting gedaan op de door de provincie gehouden aandelen in het kapitaal van Solaroad B.V. van €400.000,-

Technische vragen M&B 31-10-2022						
nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3	Liberaal NH, mevr. G.H. van Geffen	10c	Olthof	mail Waldenbuurtgroep	– Was deze agio storting 450.000,-? – Door wie is de lening verstrekt, voor welk bedrag/bedragen?	Nee, dit was 400.000, zie antwoord hierboven. TNO heeft een achtergestelde lening verstrekt van €100.000,-
					Op welke wijze is de provincie betrokken bij een dergelijke kwestie? heeft de provincie een rol en zo ja welke?	De gemeente heeft contact met de provincie over de beoogde herontwikkeling van het oude Hocras terrein en de eventuele aanpassingen aan de provinciale weg.
					Met welk doel heeft de provincie (met de gemeente Amsterdam) deze rapportage laten opstellen? Welke invloed kan de provincie aanwenden op connectiviteit, en hoe? Heeft de provincie hier een rol of hoort dit bij het Rijk? Ik vind het nogal een moeilijk leesbaar rapport – hoe trek je hier nu conclusies uit? en hoe gaat de provincie hier conclusies uit trekken, of is dat niet de bedoeling? Wat gaat de provincie hier verder mee doen en is dat dan samen met de gemeente Amsterdam of als voorzitter BRS of anderszins?	Het sturen op connectiviteit is een Rijksbevoegdheid, maar wij vinden het belangrijk dat het beleidskader van het Rijk aansluit bij het regionale belang. Om het beleidskader te kunnen beoordelen, willen wij dit belang in beeld hebben. Dit rapport geeft inzicht in de zakelijke reiziger. Dat geeft geen compleet beeld, maar is een begin. Klopt, het is ook lastig hier conclusies aan te verbinden. Vooral omdat dit onderzoek alleen de connectiviteitsbehoefte van zakelijke passagiers in beeld heeft gebracht. Het geeft daarin inzicht en biedt vragen voor een vervolg. Naast de connectiviteitsbehoefte van de zakelijke passagiers, willen we ook zicht krijgen op andere doelgroepen. Verder heeft de regio ook veel economische en maatschappelijke belangen bij vracht. Veel vracht gaat via het

Technische vragen M&B 31-10-2022						
nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						ruim van passagiersvliegtuigen. Hoe de verdeling tussen ruimvracht en specifieke vrachtluchten zich ontwikkelt, ook in het kader van de aangekondigde reductie van het aantal vliegbewegingen op Schiphol, is voor de regio van belang bij de beoordeling van het beleidskader van het Rijk.
5	Liberaal NH, mevr. G.H. van Geffen	11b	Olthof	Bestuursovereenkomst Intenties Samenwerking NOVEX Schipholregio	Hoe verhoudt zich de ambitie om in het 2e kwartaal van 2023 met concretisering te komen tot de PS verkiezingen in maart 2023? In het 2e kwartaal zijn er naar verwachting amper commissievergaderingen en zal er nog geen nieuw college zijn.	Voor alle NOVEX gebieden zijn gelijklopende afspraken gemaakt over de planning. Het streven is inderdaad om de concretiseringsfase, zoals beschreven in de bijlage 2 van de NOVEX Schiphol: 'te hanteren aanpak en fasering', aan het eind van het tweede kwartaal 2023 af te ronden. Daarover zullen GS uw Staten vanzelfsprekend informeren. Wellicht zijn er minder commissievergaderingen in die periode, maar indien gewenst kunnen Provinciale Staten natuurlijk altijd besluiten om een vergadering te beleggen. Over het tijdstip dat er een nieuw college zal zijn, kunnen wij geen uitspraak doen; ook dat is aan Provinciale Staten.
6	Liberaal NH, mevr. G.H. van Geffen	12a	Stigter	Cluster Energie Strategie 2.0 Noordzeekanaalgebied (CES NZKG) 2022	Brief over CES pagina 4 participatie De omgeving betrekken: wie wordt/ worden gezien als 'de omgeving'? Wat betekent 'betrekken' hier? De alinea is nogal vaag, een meer concrete	Het programma-bureau NZKG heeft de betrokken gemeenten aangeboden om een toelichting te geven op de CES 2022 en de stand van zaken rond de energie-infrastructuur projecten in de gemeenten rondom het NZKG.

Technische vragen M&B 31-10-2022						
nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
7					toelichting wordt op prijs gesteld.	Naast de gemeenteraden van betrokken gemeenten worden andere stakeholders in één of meer (digitale) bijeenkomsten geïnformeerd over de CES in de bredere context van de energietransitie in het gebied. Voor de afzonderlijke projecten uit de CES worden eigenstandige planologische procedures doorlopen, waarbij ook conform de Omgevingswet de omgeving wordt betrokken in een in te richten participatieproces. Betrokken initiatiefnemers en bevoegde gezagen zijn verantwoordelijk voor dit participatieproces. Voor de meeste projecten zullen ook MER-procedures van toepassing zijn.
	Partij voor de dieren	11a	Olthof	Rapportage connectiviteit	1. Figuur 3.1: de top-100 aan bestemmingen vanaf Schiphol accommodeert bijna tachtig procent van de zakelijke reizigers. Waarvan 80 van die 100 bestemmingen korte afstandsmarkten zijn (Europees, als Londen, Parijs, Frankfurt, Milaan). Stel dat deze bestemmingen per trein worden bereisd, wat is dan nog 'nodig' aan vliegbewegingen/jaar t.b.v. Connectiviteit MRA?	Deze vraag is te gedetailleerd om zo te beantwoorden. Ook op dit moment worden deze bestemmingen per trein bediend. Het huidige aanbod heeft een balans tussen vliegen en treinreizen tot stand gebracht. De zakelijke connectiviteitsbehoefte van de MRA zal met een andere balans niet veel veranderen, alleen zal die behoefte dan op een andere manier worden bediend. De trein kan slechts voor een beperkt deel het aantal vliegbewegingen opvangen. Op de relatie Amsterdam-Londen bijvoorbeeld rijdt de Eurostar. Deze heeft een capaciteit van 900 zitplaatsen waarvan er vanuit NL 450 mee

Technische vragen M&B 31-10-2022						
nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					kunnen. Dit heeft te maken met de beperkte terminal capaciteit op de NL-stations. Wil je daarmee de markt Amsterdam-Londen opvangen dan zijn daar dus veel meer treinen voor nodig. Die passen niet op het huidige netwerk zonder grootschalige investeringen. Kortom, het aantal vliegbewegingen kan omlaag, maar niet naar 0. Kansen liggen er met name nu om het aandeel trein t.o.v. vliegverkeer te vergroten. 2. a) Wat doet de provincie in samenwerking met de partners binnen MRA om de connectiviteit binnen treinnetwerken te verbeteren? 2. b) Hoe zet de provincie zich samen met de MRA-partners in om dit netwerk naar een hoger niveau te tillen?	De provincie heeft samen met de partners binnen de MRA de afgelopen tijd actief gelobbyd bij het ministerie voor het verbeteren van de corridor Amsterdam-Arnhem-Duitsland. In het kader van het Landelijk Toekomstbeeld OV worden hier nu studies voor uitgevoerd. Door samen met onze partners actief te lobbyen bij het ministerie van I&W en bij Tweede Kamerleden.