

**Commissie M&B 31 oktober 2022**  
**Rondvraag gedeputeerde Olthof (agendapunt 8)**

**Mevrouw Tolhuis (ChristenUnie) heeft de volgende vragen over de prijsstijging in het OV:**

*Inleiding*

Op 24 oktober jl. verscheen een nieuwsartikel van NH Nieuws met de kop “reizigers gaan fors meer betalen voor Bus tram en Metro”. Het artikel meldt dat de vervoerders in regio Amsterdam, Amstelland, Zaanstreek en Waterland hun prijzen gaan verhogen. Naast het basistarief, wat landelijk is vast is gesteld op 7,24%, komt er in deze regio’s ook een kilometerheffing van negen tot twaalf procent per kilometer. Het gevolg is dat het goedkoper is om binnen de stadsgrenzen te reizen en duurder is om buiten de stad te reizen.

**Vragen:**

1. Is gedeputeerde staten op de hoogte van deze prijsstijgingen?
2. De ChristenUnie is van mening dat deze prijsstijging tot gevolg heeft dat burgers minder snel gebruikmaken van het openbaar vervoer en vaker voor de auto kiezen. Eveneens kunnen burgers met een kleinere beurs een ov-rit niet betalen. Wat acht de gedeputeerde staten als mogelijke gevolgen van deze prijsstijging?
3. Hoe denkt gedeputeerde staten het openbaar vervoer aantrekkelijk en betaalbaar te houden? In het bijzonder voor mensen die vanuit het buitengebied richting een stad reizen?

(Ter illustratie: de bus lijn Hoorn- Amsterdam wordt door de prijsstijgingen getroffen. Deze lijn doet verschillende dorpen aan waardoor deze zijn verbonden zijn met de stad. Door de prijsstijgingen zal de ritprijs met de bus toenemen.)

4. Wat zijn de financiële gevolgen als de provincie deze kostenstijging voor haar rekening neemt?
5. Is gedeputeerde staten bereid de kostenstijging voor haar rekening te nemen?  
Zo nee, waarom niet?