

Verslag concept

Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid

Datum commissievergadering	:	31 oktober 2022
Commissievoorzitter	:	Mw. M. Meerten
Commissieadviseur	:	Mw. M. van Boheemen
Telefoonnummer/E-mail	:	023-5144628/ boheemenm@noord-holland.nl

Aanwezig:

Commissievoorzitter	:	mw. M. Meerten
Commissieadviseur	:	mw. M. van Boheemen
Leden van de commissie:		
CDA	:	mw. C. Kuiper
ChristenUnie	:	dhr. M. Klein, mw. M. Tolhuis
D66	:	dhr. M. Steeman, dhr. M. Meiland
DENK	:	dhr. E. Mangal
Fractie Baljeu	:	–
FVD	:	dhr. J. Dessing
GL	:	N. van der Waart, J. Gringhuis (online)
JA21	:	dhr. G. Hartog
PvdA	:	dhr. J. Carton
PvdD	:	F. Zoon, I. Kostić
PVV	:	dhr. M. Deen (p.t.)
SP	:	mw. H. Bouhlef, dhr. W. Hoogervorst
VVD	:	dhr. K.J. Terwal
Liberaal N-H	:	mw. G. van Geffen
50PLUS/PVDO	:	–

Gedeputeerde(n): dhr. J. Olthof (PvdA)

Notulist mw. J. Meijer (Notuleerservice Nederland)

Afwezig:

mw. S. Abdi (PvdA), dhr. E. Jensen (JA21), dhr. E. van der Maas (VVD), dhr. D. van den Berg (JA21), mw. W. Koning (CDA), dhr. H. Kerklingh (FVD), dhr. V. van den Born (PVV), mw. W. van Soest (50PLUS/PVDO), dhr. M. van Dregt (50PLUS/PVDO), dhr. S. Koyuncu (DENK), dhr. R. Baljeu (Fractie Baljeu), dhr. M. Alkaduhimi (DENK)

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Vaststelling van de agenda, het verslag van de vorige vergadering en lijsten moties en toezeggingen

Pagina 2

- 2a. Vooruitblik komende vergadering(en) aan de hand van de Strategische Agenda en vaststelling Strategische Agenda
3. Insprekhalftuur over onderwerpen die niet op de agenda staan maar wel tot de portefeuille van de commissie behoren
4. A-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur
- 4a Infrastructuur: Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2023–2030
5. A-agenda Algemeen
- 5a. Financiën: Begroting 2023
6. Rondvraag gedeputeerde Kocken (NZKG en (Zee)havens)
7. B-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur
- 7a Mobiliteit: A8–A9 Afdoening motie M4–2022 en informeren UNESCO door OCV
8. Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur en Luchtvaart)
9. Sluiting

1. Opening en mededelingen

De **voorzitter** opent de commissievergadering om 19.15 uur en verwelkomt alle aanwezigen, gedeputeerden Olthof, de ambtenaren en de kijkers thuis.

Mededelingen:

- Online aanwezig is commissielid Statenlid **Gringhuis** (GL).
- Er zijn afmeldingen ontvangen van gedeputeerde **Kocken** van de portefeuille NZKG en Zeehavens en van mevrouw **Abdi** (PvdA), mevrouw Koning (CDA) en de heer **Jensen** (JA21). De heer Hartog zal het woord voeren voor JA2.
- De spreektijd is vastgesteld op 3,5 uur, voor de verdeling zie algemene agendabijlagen.
- Er zijn vandaag geen insprekers.
- Er zijn rondvragen ingediend voor gedeputeerde **Olthof** door mevrouw **Tolhuis** (ChristenUnie) over de prijsstijgingen in het ov en door mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N–H) over agendapunten 10c en 11b en de brugbediening in Alkmaar.

Mededelingen Gedeputeerde Staten:

Gedeputeerde **Olthof** meldt dat de studie naar het groot onderhoud op de Zeeweg naar voren is gehaald en inmiddels is gestart. Ook de snelheidsverlaging wordt naar voren gehaald. Eind 2023 worden de resultaten met de Staten gedeeld. Op basis daarvan wordt vervolgens besloten of er korte- en/of lange termijn maatregelen worden genomen en wat dat uiteindelijk voor 2028 aan maatregelen oplevert. Ook is mogelijk dat uit de studie komt dat er geen maatregelen genomen worden.

De heer **Steeman** (D66) vraagt of uit de studie ook maatregelen kunnen komen die al voor 2028 uitgevoerd kunnen worden.

Gedeputeerde Olthof herhaalt dat er wordt bekeken wat er op korte- en lange termijn aan maatregelen genomen kan worden dus dat houdt in dat het mogelijk is om al voor 2028 met maatregelen te komen.

Hiermee is volgens de commissie de toezegging van Gedeputeerde Olthof afgedaan.

Gedeputeerde **Olthof** heeft ook een mededeling over de onderdoorgang in Broek in Waterland. Het afronden van de studie stond gepland voor oktober 2022. Dat wordt eind november. Deze

85 resultaten worden 30 november met de bewoners gedeeld tijdens een inloopbijeenkomst.
Hiervoor worden de Statenleden uitgenodigd.

2. **Vaststelling van de agenda, het verslag van de vorige vergadering en lijsten moties en toezeggingen**

90

Vaststelling agenda:

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Vaststelling verslag vorige vergadering, lijsten van moties en toezeggingen

95 Op verzoek van inspreker **Struben** is zijn bijdrage namens de fracties D66, GL, PvdA en CDA van de gemeente Bloemendaal bij agendapunt 5a (verkeersveiligheid Zeeweg) iets aangepast. Het aangepaste verslag met vermelding van de gewijzigde regels is aan de commissieagenda toegevoegd.

Inclusief deze wijziging wordt het verslag van 29 september 2022 vastgesteld.

100

Vaststelling lijst van moties

De lijst moties wordt vastgesteld.

Vaststelling lijst van toezeggingen

105

De lijst toezeggingen wordt vastgesteld.

2a. **Voortuitblik komende vergadering(en) aan de hand van de Strategische Agenda**

De **voorzitter** vraagt de commissieleden of zij akkoord gaan met de Strategische Agenda.

110

Met algemene instemming wordt de Strategische Agenda vastgesteld.

3. **Inspreekhalftuur over onderwerpen die niet op de agenda staan maar wel tot de portefeuille van de commissie behoren**

115

Vandaag zijn er geen insprekers.

4. **A-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur**

4a. **Infrastructuur (iMPI) 2023–2030**

120

Het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2023–2030 geeft inzicht in de geprogrammeerde onderhouds- en vervangingsmaatregelen en de maatregelen ter verbetering en/of uitbreiding van de provinciale infrastructuur en de benodigde financiering.

De commissie bespreekt met elkaar en gedeputeerde Olthof het iMPI. De voordracht wordt geagendeerd voor de PS-vergadering van 14 november a.s.

125

Eerste termijn

De heer **Hoogervorst** (SP) ziet de afgelopen jaren een enorme verbetering in de

130

informatievoorziening wat betreft realisatie van infrastructuur projecten. Gemist wordt nog een evaluatieoverzicht met informatie over hoe projecten zijn verlopen, de kosten en welke hindernissen er waren. De SP constateert enorme prijsstijgingen voor projecten. Het is niet

135 duidelijk wat hier de consequenties van zijn behalve kredietverhoging. Is dit voor de uitvoering in de aanbesteding afgesproken met de aannemer? Hoe denkt GS over het schrappen van projecten om zo ruimte te bieden aan projecten die al lopen of echt dringend noodzakelijk zijn. De SP vindt dat de bekostiging van de A8–A9 verbindingsweg een hopeloze weg is ingeslagen. Een verdubbeling van de bekostiging komt in beeld.

De heer **Terwal** (VVD) wijst op de mogelijkheid van het vastlopen van andere wegen wanneer de verbinding van A8–A9 niet wordt gerealiseerd.

140 De heer **Hoogervorst** (SP) reageert dat hij dat begrijpt maar vindt de verbindingsweg dan toch geen optie.

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt zich af of er heldere keuzes gemaakt kunnen worden en er geen voorrang gegeven moet worden aan projecten die de verkeersveiligheid verbeteren. Uitvoering van project HOV in 't Gooi heeft opnieuw miljoenen extra nodig. Klopt het dat de 145 provincie enkele financiële risico's van de aannemer heeft overgenomen? Wat zijn gevolgen van de vertragingen in het project met betrekking tot de dienstregeling?

Het rapport van het planbureau voor de leefomgeving verhaalt over de onmogelijkheid voor vele mensen in de buitengebieden om met fiets of ov naar hun bestemming te komen door slechte en onveilige fietsverbindingen en slechte ov-verbindingen. Dit vraagt om hoog noodzakelijke 150 verlegging van accenten.

De afwikkeling Westfrisiaweg gaat restwerkzaamheden uitvoeren welke zeer divers van aard zijn. Dit kost 8 miljoen euro extra. De SP vraagt zich af waarom deze extra werkzaamheden niet binnen het project en het krediet vallen. De SP krijgt graag een overzicht van deze werkzaamheden en vraagt de gedeputeerde een toezegging te doen.

155 Mevrouw **Tolhuis** (ChristenUnie) dankt voor het duidelijke iMPI. Nieuw N524–01 in de voordracht mist in het iMPI, graag correctie. Goed om te lezen dat de veiligheid van de fietser de aandacht heeft. De ChristenUnie vraagt zich af of er ook rekening gehouden wordt met schoolroutes bij het realiseren van de projecten.

160 De N240 is af en aan open gegaan voor diverse werkzaamheden. Was het niet goedkoper geweest om de werkzaamheden dusdanig af te stemmen dat dit in één keer had gekund?. Wordt hier rekening mee gehouden, dit zou schelen in de kosten.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) dankt voor de heldere formulering van het iMPI. Zo wordt de 165 besluitvorming gemakkelijker. De technische vragen zijn inmiddels beantwoord. Het CDA is blij met de promotie van de studiefase naar planfase van de aanleg van de parallelweg N240 en de aanleg rotonde op kruising van de N240 en N239. Abusievelijk is verzuimd deze promotie op te nemen in het ontwerpbesluit zoals deze in de voordracht staat opgenomen. Het CDA wil daarom dat het iMPI een bespreekpunt is in de PS-vergadering van 14 170 november en het CDA zal daarom een amendement indienen.

De heer **Terwal** (VVD) dankt ook voor het overzichtelijke iMPI. Onoverzichtelijk zijn de financiële onzekerheden die weerslag hebben op investeringen in de infrastructuur. Schaarste en inflatie zorgen voor het aanvragen van extra krediet. De VVD pleit voor pas op de plaats maken en wil 175 alleen de infrastructuur aanpassen daar waar dit strikt noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid en doorstroming. Duurzaamheid is van belang maar mag niet leiden tot aanzienlijk hogere kosten waardoor sommige projecten niet kunnen worden uitgevoerd. Statenlid **van der Waart** (GroenLinks) vraagt naar voorbeelden van duurzaamheid die niet nodig is.

- 180 De heer **Terwal** (VVD) geeft de voorbeelden van de bijsnelweg van de Legmeerdijk en de
geprinte fietsbruggen van de N243 die haarscheurtjes hebben. Dat zijn innovatieve initiatieven
in tijden dat er geld genoeg is, maar dat is wat de VVD betreft niet geschikt in tijden van inflatie
en tekorten.
- De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt of de heer Terwal voorbeelden van grotere projecten kan
185 noemen.
- De heer **Terwal** (VVD) reageert dat het inzaaien van een bijsnelweg onnodig is op dit moment en
de kosten voor de fietsbruggen is geen kleingeld. Juist in een tijd waarin het geld niet tegen de
plinten opklotst zal er bekibbeld moeten worden. De VVD geeft voorrang aan veiligheid en
doorstroming.
- 190 De heer **Steeman** (D66) vraagt of bij financiële onzekerheid we fundamenteel naar onze
vervoersmogelijkheden moeten kijken. Is de VVD het eens met D66 dat de prioritering van
veiligheid en doorstroming onvoldoende is.
- De heer **Terwal** (VVD) reageert dat er duurzaamheidsmaatregelen zijn waar de VVD het mee
eens is zoals het vervangen van de verlichting voor Ledverlichting. Maar bij andere projecten
195 moeten we pas op de plaats maken.
- Statenlid **Zoon** (PvdD) is verbaasd. Waren we 10 jaar geleden begonnen met duurzaamheid dan
was de Ledverlichting allang aangebracht.
- De heer **Terwal** (VVD) laat weten dat wanneer hij 10 jaar geleden Statenlid was geweest, hij dan
voor de Ledverlichting had gestemd. Omdat het innovatief is én zichzelf terugverdient.
- 200 De heer **Terwal** (VVD) vervolgt zijn betoog. De kostenoverschrijdingen zijn een punt van zorg.
Bij het project HOV in 't Gooi is het indexeringsrisico van de aannemer is overgenomen. Wat is
de reden hiervan en gaat dit vaker voorkomen?
- De vervanging van de brug in Krommenie: dit project loopt nu 6 jaar en naast levensduur
verlengend onderhoud is er niet veel gedaan. De brug kan inmiddels niet meer bediend. Dit leidt
205 tot files en voor problemen in de toelevering van bedrijven waaronder Forbo. Kan de
gedeputeerde ons meenemen in de laatste stand van zaken, hoe dit op korte termijn wordt
opgelost en hoe op lange termijn de bruggen zo snel mogelijk kunnen worden vervangen nu de
kans toeneemt dat dit soort effecten zich in de toekomst vaker gaan voordoen.
- Het afblazen van de verlenging van de Koopvaardersschutsluis: Gaat gedeputeerde conform de
210 provinciale ambities werk maken van goed vervoer over water of krijgt de teleurstelling van de
schippers over het niet verlengen van de sluis pas zijn beslag bij de actualisatie van het iMPI in
maart 2023.
- Noordbeemster – N243: Bewoners uiten hun bezorgdheid over de veiligheid van deze weg. Gaat
de gedeputeerde met de gemeente Purmerend in gesprek over het meebetalen aan stil asfalt. Is
215 gedeputeerde bereid te onderzoeken of het plaatsen van een flitspaal een optie is voor het
handhaven van de snelheid van 80 km/u.
- Statenlid **Zoon** (PvdD) is wederom verbaasd. Stil asfalt is duur. Het is logischer om de snelheid te
verlagen en het zo te laten bij normaal asfalt.
- De heer **Terwal** (VVD) reageert dat hij daarom ook de gedeputeerde vraagt om de gemeente
220 Purmerend te laten meebetalen aan het stil asfalt.
- De Rijksweg N9 – kruisingen Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug – staat niet in het iMPI
omdat het een rijksweg is. De verkeersonveilige situatie van de kruisingen baren de bewoners al
enige tijd zorgen. Wat kan de gedeputeerde samen met rijk en gemeente Schagen doen, zodat
inwoners en de vele toeristen in de zomer de N9 veilig kunnen oversteken.
- 225 De heer **Steeman** (D66) uit zijn zorgen over de betaalbaarheid van de infrastructuur. Vraag is
hoe om te gaan met de openbare ruimte en de beschikbare financiële middelen. Steeds meer

mensen zijn in de buitengebieden afhankelijk van privé vervoer. Het antwoord hierop is niet meer auto's maar wel een beter ov, meer deelvervoer en meer fietsen en thuiswerken.

230 Mevrouw **Kuiper** (CDA) mist het commerciële vervoer in het betoog van de heer Steeman. Zij moeten ook over een goed systeem kunnen beschikken.

De heer **Steeman** (D66) reageert dat bij het hele mobiliteitssysteem ook commercieel/goederenvervoer hoort.

235 De heer **Terwal** (VVD) hoopt op een adhesiebetuiging van D66 wat betreft het bevorderen van het goederenvervoer over water en de verlenging van de Koopvaardersschutsluis.

De heer **Steeman** (D66) reageert dat goederenvervoer over water ook voor D66 belangrijk is, maar wel op een duurzame wijze.

240 D66 is blij dat het Perspectief Fiets en de Actieagenda Mobiliteit tot gevolg hebben dat er nu zichtbaar inzet is op actieve mobiliteit met de focus op de fiets. En met de motie om het bouwteam kostentafel en risicotafel standaard bij grote infraprojecten in te zetten. We worden nu namelijk geconfronteerd met onvoorziene kosten. Het uitvoeren van de motie gaat helpen om meer grip te hebben op de projecten.

Wat betreft D66 zou een snelheidsverlaging meegenomen moeten worden in de afweging en uitvoering van projecten.

245 De heer **Terwal** (VVD) interrumpeert dat een automobilist zich toch in eerste instantie moet houden aan de afgesproken snelheidslimiet. Dit kan worden gereguleerd met een flitspaal.

De heer **Steeman** (D66) reageert dat mensen zich moeten houden aan de snelheid, daar moet de weg ook op ingericht worden. D66 wil hier op handhaven, niet alleen voor de veiligheid maar ook voor de leefbaarheid en de uitstoot, stikstof etc.

250

De heer **Dessing** (FvD) vindt de concrete voorstellen uit het iMPI positief. Er zijn wel onzekerheden over de financiële ruimte en de kostenvergroting. De inflatie is niet meegenomen in de getallen. Het roept de vraag op wanneer de tekorten zichtbaar worden. Kan de gedeputeerde hierop reflecteren. De heer Dessing pleit voor pas op de plaats.

255 De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt wat pas op de plaats inhoudt voor FvD.

De heer **Dessing** reageert dat er gekeken moet worden naar vervangingsinvesteringen. Hier komen de knelpunten op korte termijn.

De heer **Dessing** vervolgt dat hij op werkbezoek is geweest bij de bewoners aan de N243.

260 Opvallend is dat de weginrichting uitnodigt tot hard rijden, dat in combinatie met de enorme geluidsoverlast voor bewoners het grootste probleem is. FvD stelt voor om het geld dat wordt besteed aan mos op bushokjes te besteden aan het stil asfalt.

Goed idee om een flitspaal in te zetten voor 80km/u. Als second best stelt FvD voor om matrixborden te plaatsen om de gereden snelheid in beeld te brengen voor de automobilist. Dat kan voor een deel van de weggebruikers reden zijn om zelf al langzamer te gaan rijden.

265

Statenlid **Zoon** (PvdD) is kritisch op het iMPI omdat de kosten toenemen maar het is goed te zien dat er wordt ingezet op fiets- en ov-voorzieningen. De dekking voor de kostenstijgingen van de vervangingsopgave kan gevonden worden in de opcenten. Mooi dat het bermonderhoud ecologisch wordt uitgevoerd. Veel dieren zijn nog slachtoffer op de weg. PvdD pleit voor een meldpunt om problemen te kunnen signaleren zodat er maatregelen genomen kunnen worden.

270

De heer **Deen** (PVV) dankt alle betrokkenen voor het uitgebreide, duidelijke document, maar ziet dat de stijging van de kosten van aanleg en onderhoud van wegen en vaarwegen enorm is. De stelpost vervangingsinvesteringen geeft mogelijk onvoldoende ruimte in 2026 om alle projecten in studie- en planfase conform de huidige programmering uit te voeren. De realisatie van de

275

huidige studieprojecten kunnen waarschijnlijk vanaf 2028 niet meer gedekt vanuit de stelposten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. Daarbij is het effect van de stijging grondstoffen niet verwerkt in de stelposten en dit baart de PVV zorgen. Waar moet de PVV aan denken wat betreft het reduceren van projecten is een vraag aan de gedeputeerde.

280

Statenlid **van der Waart** (GroenLinks) dankt voor het heldere stuk. GroenLinks sluit aan bij de zorgen over de financiën. Dit is echter geen reden om te twifelen aan de nu gemaakte keuzes. Ook is er geen twijfel wat betreft de geschrapte projecten. Jammer dat het fietsproject is geschrapt maar dit is wel goed onderbouwd. Eens met de sprekers die pas op de plaats willen maken. Goed om kritisch te kijken naar alle projecten en de bestaande ambities. GroenLinks is net als de SP voorstander van een evaluatieoverzicht van de projecten, maar dat mag breder dan de financiële tafel van de motie. GroenLinks denkt aan meekoppelkansen etc.

285

290

Mevrouw **van Geffen** (Liberaal N-H) dankt de gedeputeerde voor de beantwoording van de technische vragen. Eén van de technische vragen ging over het project SLS01, dit vraagt zorgvuldigheid om tot dit systeem te komen. Toch zijn er zorgen over risico's die er zijn totdat dit systeem er is. Hoe worden de risico's met een sterk verouderd systeem ondervangen. Liberaal N-H is blij dat er een oplossing komt voor Opperdoes. Wel zijn er zorgen over de rotonde bij WFO, deze zit nog niet eens in de studiefase. Kan de gedeputeerde hier een tijdspad aan geven.

295

Voor HOV in 't Gooi is er een reservering van 9,5 miljoen voor het opvangen van tegenvallers. Deze reservering is in 2019 vervallen en ingezet ter dekking van het nieuwe coalitieakkoord. Zijn er nog meer zaken in het coalitieakkoord die gedekt zijn vanuit de reserves voor mobiliteitsprojecten, naast HOV 't Gooi en de eerder besproken Duinpolderweg?

300

De heer **Hartog** (JA21) Net als de andere fracties heeft JA21 zorgen over de schaarse middelen en de keuzes die gemaakt worden. JA21 wil komen tot een duidelijk prioriteringsmechanisme zonder de technische veiligheid bij de bruggen en viaducten uit het oog te verliezen.

305

De heer **Carton** (PvdA) ziet genoeg om zich op korte en vooral lange termijn zorgen over te maken. Belangrijk om met een perspectief nota al vooruit te kijken en met een beleidsnota te bekijken hoe om te gaan met de indexeringen. Nu is er nog ruimte maar de situatie voor 2026 en 2028 e.v. ligt alweer anders en de grenzen zijn mogelijk nog sneller bereikt dan we nu denken. Extra belangrijk om inzicht te hebben op de projecten en de consequenties van de te maken keuzes. Dank daarom ook voor de technische briefing en perspectiefnota financiën die nodig zijn om zorgvuldige afwegingen te maken. De heer Carton is, net als eerdere sprekers, blij met de technische briefing iNHi van vandaag. Dat gaat echt de basis zijn om de juiste keuzes / prioritering met elkaar te maken.

310

315

De heer **Hoogervorst** (SP) is het eens met de PvdA dat er scherpere keuzes gemaakt moeten worden. De SP vraagt zich af of de PvdA nu al die keuzes wil maken of liever in 2023. De heer **Carton** (PvdA) reageert dat het nodig is om voldoende inzicht te hebben in de keuzes die we nu maken met de perspectiefnota financiën die eerder is aangeboden, en de methodiek uit de technische briefing van vandaag die in 2023 terugkomt.

320

Gedeputeerde **Olthof** deelt de zorgen omtrent de stijgende kosten, de indexaties, de personeelstekorten en het tekort aan grondstoffen. Afgelopen jaren waren de ambities hoog en daarmee ook de kosten. Dat maakt dat er financiële uitdagingen zijn. Bij nieuwe coalitieonderhandelingen zullen er keuzes gemaakt moeten worden. Dit wordt een uitdaging om

- als provincie iedereen snel, schoon en veilig door Noord-Holland te laten reizen. Gedeputeerde
325 geeft aan dat de risico's nu wel goed in beeld zijn.
Evaluatie van projecten: de kostentafel komt er aan. Het kost te veel tijd om alle projecten te
evalueren maar **de gedeputeerde neemt de suggestie mee en zal de mogelijkheden bekijken de
evaluatie in de toekomst mee te nemen in de P&C cyclus.**
- Bedragen in de aanbesteding zijn afgesproken. Echter er zijn clausules om extra kosten als
330 kostenverhoging van 30% in rekening te kunnen brengen. Dat is logisch want anders zou
niemand de klus meer aannemen.
- In 2019 is er een afweging gemaakt bij HOV in 't Gooi om het risico over te nemen. Hier liep de
realisatie vast. Er is uiteindelijk een afweging gemaakt om zelf het risico over te nemen. In 2019
kon dit maar de wereld is nu veranderd.
- 335 De A8/A9 en de onderdoorgang bij Broek in Waterland bevinden zich in de studiefase dus daar
zit nog geen kostenstijging in. De gedeputeerde begrijpt dat er zicht op financiering moet zijn.
De gedeputeerde vindt dat er een weging gemaakt moet worden, daar is het iMPI voor.
Vorig jaar heeft de Westfriisiaweg minder gekost dan geraamd. Na ingebruikneming van de
Westfriisiaweg is een aantal zaken naar voren gekomen die gecorrigeerd moeten worden. Er is
340 aan de gemeenten gevraagd waar zij in relatie tot het aanleggen van de Westfriisiaweg tegenaan
lopen. **De gedeputeerde gaat aan de commissie de resultaten van deze uitvraag terugkoppelen.**
De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt of bij het overleg met de gemeenten langs dit tracé zaken aan
de orde zijn die nu al worden aangepakt.
- Gedeputeerde **Olthof** is dit niet bekend. Hij sluit niet uit dat er deelprojecten zijn die aan elkaar
345 gekoppeld zijn. **Hij neemt dit mee in de terugkoppeling van de resultaten.**
Gedeputeerde Olthof laat weten dat de correctie die werd aangekaart door de ChristenUnie
volgens hem wel in het iMPI zit. Hij hoort het graag als dit toch niet het geval is. De
schoolroutes zijn niet specifiek benoemd. De doorfietsroutes hebben wel de aandacht wat
betreft verkeersveiligheid.
- 350 De heer **Steeman** (D66) vraagt of de benaming van de diverse fietsroutes nog wel voldoet aan de
hedendaagse invulling. De categorisering van de fietsroutes is nu beperkt. Bij uitbreiding
kunnen de Staten beter grip krijgen en beter sturen op waar het geld in te zetten.
Volgens de gedeputeerde voldoen de benamingen nog. Alle benamingen hebben een beperking.
De essentie en het gebruik van het fietspad heeft de benaming die de lading dekt. Er is nu geen
355 aanleiding om de benaming aan te passen.
- Wat betreft de N240 kent gedeputeerde de details niet. Het is de bedoeling om de koppelkansen
te benutten. Maar sommige trajecten moeten nu eenmaal uitgevoerd omdat de staat van de
infrastructuur dusdanig slecht is dat deze trajecten voorrang verdienen.
De gedeputeerde dankt het CDA voor het indienen van het amendement.
- 360 De Koopvaardersschutsluis is een voorbeeld van een 2 fase aanbesteding waarin is bekeken hoe
het slimmer kan. Dit is juist een voorbeeld waarbij wordt bekeken wat nu noodzakelijk is. Bij de
geprinte fietsbruggen gaat het niet alleen over duurzaamheid maar ook over innovatie, om dit
samen met aannemers te ontwikkelen. Het is de gedeputeerde niet duidelijk wat de VVD nu
werkelijk belangrijk vindt.
- 365 De heer **Terwal** (VVD) reageert dat duurzaamheid van belang is. Daar waar we te maken hebben
met financiële tekorten kan duurzaamheid pas als er weer wat rust in de markt is. De VVD wil
tempo maken met het verlengen van de Koopvaardersschutsluis en alles wat qua innovatie kan
wachten heeft nu geen prioriteit.
- Gedeputeerde **Olthof** vertelt dat de havenmeester en binnenvaartschippers begrijpen waarom de
370 verlenging van de Koopvaardersschutsluis nu niet noodzakelijk is. De renovatie kan gedaan
zonder de omvaarroute (slechts een stukje).

De heer **Terwal** is bang dat dit onderwerp verzandt in een kip-ei discussie. Over een jaar zegt de gedeputeerde wellicht dat het Noordhollandsch kanaal niet hoeft te worden aangepast omdat de sluis niet is verlengd. Nu zegt de gedeputeerde dat de verlenging niet kan omdat het

375 Noordhollandsch kanaal niet is aangepast. De binnenvaartschippers die met de VVD hebben gesproken zijn teleurgesteld. De heer Terwal hoopt dat de kernnetstudie snel verschijnt. Gedeputeerde **Olthof** weet niet wat de planning is en kan dus niet zeggen wanneer de kernnetstudie er is. Ook de gedeputeerde heeft mails gekregen van ondernemers die gebruik maken van de Koopvaardersschutsluis. Er is een brede afweging gemaakt gelet op de voortgang

380 en de financiële situatie. De kernnetstudie wordt op inhoud beoordeeld. Gedeputeerde vertelt dat hij volgende week op werkbezoek gaat bij de N243. Ook staat er een afspraak met een wethouder van Purmerend gepland. De Beemster is niet bereid de kosten te dragen. Het OM is niet van plan mee te werken aan meer flitspalen op de N243. Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) wijst er op dat eerder is aangegeven dat stil asfalt niet

385 voldoet aan de criteria. Wat maakt dat de situatie nu anders is. Gedeputeerde **Olthof** laat weten dat stil asfalt duurder is en het moet eerder worden vervangen. Het effect is daarom beperkt. Maar als de gemeente Purmerend bereid is de meerkosten te betalen, dan is dat hun keuze. De gedeputeerde wil geen precedent scheppen om te voorkomen dat velen stil asfalt willen, dat zijn kosten die de provincie niet kan dragen.

390 Een matrixbord zal waarschijnlijk niet leiden tot langzamer rijden. De heer **Terwal** (VVD) vraagt zich af of bij elke vernieuwing van een weg een uitvraag gedaan kan worden naar de gemeente met de vraag mee te betalen aan stil asfalt. **Gedeputeerde Olthof wil dit meenemen in het actieplan geluid.** Dit moet nieuw beleid worden. De N9 is een hoofdpijndossier. De provincie heeft gepleit om de ongelijkvloerse kruising van het

395 fietspad bij de Kogendijk op te pakken. Dit was een moeizaam traject. Daar wil Rijkswaterstaat zo snel mogelijk mee aan de slag. De N9 heeft dus alle prioriteit en aandacht. **Binnenkort komt er een terugkoppeling over hoe om te gaan met het ov in 2023, ook in relatie tot corona en de beschikbaarheidsvergoeding vanuit het Rijk.** Het ov in het buitengebied is een zorg. Ook voor corona werd er beperkt gebruik gemaakt van

400 enkele ov-lijnen. Er zijn gesprekken met NS en Transdev, en GS is ook gestart met een eigen project voor ander ov in buitengebieden door middel van maatwerk. Gedeputeerde is bereid om hier met ook andere partners naar te kijken. **De gedeputeerde zegt toe de statenleden te zijner tijd hierin mee te nemen.** De heer **Steeman** (D66) vraagt of maatwerk een oplossing is die past bij de huidige vraag of een

405 oplossing is die er van uitgaat dat ov meer wordt gestimuleerd. Gedeputeerde **Olthof** vindt dat iedereen recht heeft op vervoer. De provincie probeert het ov te veranderen, te verbeteren en te stimuleren. De gedeputeerde verwijst hierbij ook naar het convenant 'waterstof in zware mobiliteit' dat vorige week is ondertekend. Doel van het convenant is een dekkend basisnetwerk in de provincie van minstens acht waterstoftankstations

410 voor zware voertuigen. **De matrixborden neemt gedeputeerde mee in zijn gesprek over de N243.** Wat betreft de dierlijke slachtoffers, de provincie investeert in faunapassages en ontsnippering. Bij projecten nemen we dit mee. Gedeputeerde doet geen toezeggingen over de het optuigen van een meldpunt. Hij wil dan eerst weten wat precies de vraag is.

415 De provincie loopt een risico met het sleutelsysteem, we proberen dat zo klein mogelijk te houden. Er wordt vaart gemaakt dit te herstellen. Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) vraagt wat er in de tussentijd gebeurt om de risico's af te dekken. Gedeputeerde **Olthof** laat weten dat dit zit in gedrag.

- 420 Zijn er meer projecten uit het coalitieakkoord gefinancierd zijn uit mobiliteit middelen.
Gedeputeerde verwijst hiervoor naar pagina 29 van het coalitieakkoord.
Gedeputeerde is op de hoogte van de wens van een turbotronde bij het WFO-terrein. Dit zit
nog in de verkenningsfase. Planning is dit eind 2022 te bespreken met ondernemers op het
WFO-terrein.
- 425 De technische veiligheid is een punt van zorg. De provincie neemt soms noodmaatregelen om
de levensduur van infra te verlengen. Beheer en onderhoud aan rijkswegen is een zorg. Hier
zitten risico's in, deze moeten goed in beeld gebracht. De provincie is hierover in gesprek met
Rijkswaterstaat en I&W. De basis moet op orde zijn, dat heeft voorrang op nieuwe projecten.
De heer **Dessing** (FvD) vraagt zich af in hoeverre de statenleden hier periodiek over
430 geïnformeerd worden.
Gedeputeerde **Olthof** vindt het lastig om een toezegging te doen om periodiek te informeren
omdat een dergelijk overzicht moeilijk up-to-date is te houden. Gedeputeerde is bereid om
actueel en actief te informeren als er iets speelt. En als er vragen zijn zal gedeputeerde de
commissie bijpraten.
- 435 De zaak van de brug bij Krommenie speelt reeds vanaf 2016. Het college van Zaanstad is er niet
uitgekomen met de provincie. Hierdoor is het stil komen te liggen. Nu is het dossier weer
opgepakt. Conclusie is dat de fundering van de brug vervangen moet worden. Verwachting is op
korte termijn tot aanbesteding over te kunnen gaan om vervanging zo snel mogelijk te
realiseren. Het is een complexe opgave.
- 440 De heer **Terwal** (VVD) vraagt of het mogelijk is om ambtelijke capaciteit weg te halen bij andere
projecten ten behoeve van de brug bij Krommenie.
Gedeputeerde Olthof reageert dat dit gebeurt waar mogelijk.
- 445 *Tweede termijn*
- De heer **Terwal** (VVD) is teleurgesteld dat de Koopvaardersschutsluis vooralsnog niet wordt
verlengd. De binnenvaartschippers zeggen dat bij het ontbreken van de verlenging er niet
geïnvesteed kan worden in langere schepen. De gedeputeerde ziet geen grote schepen en dus
450 ook geen noodzaak om te verlengen. Hoe kan deze kip-ei discussie worden doorbroken? De
heer Terwal vreest anders dat de provinciale ambitie meer goederenvervoer over water en de
door de VVD gewenste doorstroming op de weg niet gaan plaatsvinden.
- De heer **Steeman** (D66) reageert op de pas op de plaats van een aantal fracties en het prioritair
455 maken van veiligheid en doorstroming. Volgens D66 komt onveiligheid en opstopping op de
wegen door het aantal auto's. D66 ziet graag dat daar wat aan gedaan wordt.
Mevrouw **Kuiper** (CDA) vindt investeren in verkeersveiligheid op bestaande wegen absoluut een
goede besteding van de beschikbare middelen.
- De heer **Steeman** (D66) geeft aan dat D66 hoog in het vaandel heeft staan en dat o.a. minder
460 auto's daartoe bijdragen.
- De heer **Hartog** (JA21) heeft nog steeds niet helder welke keuzes er nu worden gemaakt in de
prioritering.
- 465 Gedeputeerde **Olthof** geeft aan dat de verlenging van de Koopvaardersschutsluis een zorgvuldig
proces is. Zonder een omvaarroute kan de Koopvaardersschutsluis worden gerenoveerd.
Uiteindelijk is het financieel gezien verstandiger om nu in de eerste fase te renoveren wat nodig

is. Op dit moment is er geen enkele partij die wensen heeft om met grotere schepen te varen waardoor de verlenging nodig zou zijn. Partijen worden dus niet tekortgedaan, gedeputeerde
470 vreest hier niet uit te komen met de VVD.

De heer **Terwal** (VVD) wijst erop dat schippers niet investeren in grotere schepen als de verlenging er niet is. Er kan geïnvesteerd in grotere schepen als van uitstel geen afstel komt.
Gedeputeerde **Olthof** kan toezeggen dat de optie van verlenging nog helemaal openstaat. In de
toekomst is nog van alles mogelijk. Hier kan geen tijdspad aan gekoppeld worden. Over een jaar
475 of 6 moet het besluit over de verlenging opnieuw terugkomen. Wat betreft prioritering: op basis van levensduur wordt de sluis vervangen. Er wordt gekeken naar risico's en knelpunten. In de toekomst wordt de prioritering nog beter inzichtelijk op basis van de criteria.

De **voorzitter** concludeert dat de voordracht van het iMPI, met een aangekondigd amendement
480 van het CDA, als bespreekstuk wordt doorgeleid naar de PS vergadering van 14 november a.s.

5. Financiën: Begroting 2023

5a.1 Financiën: Memorie van antwoord begroting 2023

485 In de memorie van antwoord hebben GS de schriftelijke vragen beantwoord.
De onderdelen in de begroting die betrekking hebben op de commissie M&B worden vandaag besproken. Het advies van de commissie M&B zal in de vorm van een verslag aan de vergaderstukken van de PS-vergadering worden toegevoegd.

490 De heer **Meiland** (D66) is tevreden over het programma bereikbaarheid van de begroting. Wel zijn er zorgen over de inflatie. Belangrijk om de ambitie van de kwaliteit van het ov op gelijk niveau te houden. De begroting van het ov loopt met 7 miljoen terug. Hoe kan dit zonder dat reizigers lang op ov hoeven te wachten.

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt waarom de heer Meiland het ov op gelijk niveau houden terwijl
495 zijn collega Steeman (D66) het ov wil uitbreiden.

De heer **Meiland** (D66) reageert dat het ov minimaal gelijk gehouden moet worden. Doel moet zijn dat mensen de auto laten staan. D66 beraadt zich hierom op een motie.
Groot compliment voor de inzet op innovatie dat een structurele kostenbesparing gaat opleveren. D66 wil blijven inzetten op innovatie en hoort graag van de overige fracties of geld
500 voor innovatie minimaal op niveau gehouden moet worden.

Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) leest in het antwoord op haar technische vragen dat er goede hoop is op perspectief op zwarte cijfers voor SolaRoad. Waarop is dat gebaseerd? Wat is er terecht gekomen van de eerdergenoemde te vinden financiers.

505 Het addendum vraagt om financiering voor gedragsbeïnvloeding. Is dat het programma *Doortrappen* en zo ja, is dat dan niet standaard in de middelen opgenomen.

De provincie stimuleert het verlagen van de parkeernormen en het verhogen van de parkeertarieven. 70% van bevolking is afhankelijk van de auto. Is het beleid dat de provincie gemeenten hierop probeert te beïnvloeden.

510 Is het mogelijk een criterium te ontwikkelen voor mobiliteit met een beperking.

De heer **Mangal** (DENK) leest in het nieuws dat NS dienstregelingen gaat versoberen. Gevolg is meer betalen voor minder ov. Het aanbod van het ov verschaalt dus.

515 De doorstroming van het ov: Amsterdam wil vele 30km/u zones maken. Dit heeft gevolgen voor de aanrijtijden van het ov. Hoe kijkt GS hier tegenaan? Heeft dit gevolgen voor de kosten van het regionaal vervoer en hoogwaardig openbaar vervoer.

De prijzen voor diesel lopen op en er is een schaarste. Wat betekent dit voor het ov, neemt de provincie maatregelen om het ov betaalbaar te houden.

520 Zijn de strooiwagens inmiddels elektrisch of rijden ze op diesel?

De heer **Klein** (ChristenUnie) geeft aan blij te zijn met de koppeling monitor brede welvaart. Duidelijk is waar de prioritering komt te liggen. De ChristenUnie maakt zich zorgen over de enorme afname van het aantal kilometers die gemaakt zijn met het ov.

525 De ontwikkeling van het pontenbeleid is belangrijk. Wat is de voortgang van het pontenbeleid. In de Meerjarenraming staat bij het beheren van ov concessies vanaf 2024 een behoorlijke afname in de begrote lasten. Dit is niet verstandig en ook niet reëel. Waar is dit op gebaseerd en is het niet beter om dit ruimer te begroten.

530 De heer **Terwal** (VVD) geeft aan dat de VVD instemt met de infrastructurele kredietbesluiten zoals beschreven in de voordracht nu de vragen van de VVD hierover afdoende zijn beantwoord bij de behandeling van het IMPI.

535 Statenlid **Zoon** (PvdD) baart de prijsontwikkeling zorgen. Leefbaarheidsproblemen verminderen door het instellen van emissievrije zones is belangrijk om de CO2 doelstellingen te behalen en de modal shift aan te jagen.

Het aantal vluchten op Schiphol dient te dalen. PvdD ziet nog geen koppeling met de CO2 doelstellingen van de provincie.

540 Mevrouw **Kuiper** (CDA) ziet een voortzetting van het eerdere beleid waarbij flexibiliteit en maatwerk voor de reiziger een goed overall systeem oplevert. Het CDA vraagt naar het Multimodaal kernnet goederenvervoer. Hierover is in de begroting niets te vinden. Graag hierop antwoord van de gedeputeerde.

545 Statenlid **Van der Waart** (GroenLinks) vindt maatwerk belangrijk voor gebieden die minder goed bereikbaar zijn met ov. Ov moet aantrekkelijker worden voor de automobilist. Noodzakelijk is daarom te weten hoe mensen zich willen verplaatsen en waarnaartoe. Is inzichtelijk wat de mobiliteitsbehoefte is. Weten we of men gestimuleerd wordt om voor fiets en ov te kiezen en wat de effecten zijn van de maatregelen. Graag een toezegging van de gedeputeerde hoe deze gegevens te benutten om tot concrete resultaten te komen. Het is van belang dat goed

550 inzichtelijk gemaakt wordt wat de bestemmingen van de mensen zijn.

De heer **Hoogervorst** (SP) valt het op dat GroenLinks vraagtekens zet bij maatwerk in het ov omdat ov ook gaat over reguliere verbindingen. GroenLinks wil uitbreiding van het ov om mensen uit de auto te krijgen. De begroting die voorligt is ook de begroting van GroenLinks als coalitiepartner. Hoe valt dit te rijmen met het feit dat GroenLinks 10% ov budget wil schrappen.

555 Statenlid **Van der Waart** (GroenLinks) reageert dat het ontbreekt aan geld om overal goed ov te bieden. Daarom moeten we goed inzichtelijk hebben waar ov nodig is en waar maatwerk nodig is.

De heer **Hoogervorst** (SP) wijst erop dat de SP al jaren tracht om het ov te versterken. Is GroenLinks het eens dat hiervoor fundamentele keuzes gemaakt moeten worden.

560 Dat is statenlid **Van der Waart** met de heer Hoogervorst eens. We werken aan het verminderen van mobiliteit door bijv. thuiswerken. Het te besteden geld is beperkt dus breng goed in beeld hoe dit goed is in te zetten.

Gedeputeerde **Olthof** geeft aan dat het ov-budget gelijk blijft en niet teruggaat met 7 miljoen. Alleen een deel komt in de toekomst uit de reserve. Het bedrag wat de provincie aan het ov betaalt blijft gelijk. Het aantal reizigers blijft wel achter maar het ov zal in stand gehouden worden omdat het ov zo belangrijk is.

De provincie heeft een grote opgave wat betreft de personeelstekorten in het ov. Er is geen beleid van het college om het budget naar beneden bij te stellen.

570 De heer **Mangal** (DENK) vraagt of het budget ook is geïndexeerd. Dit kan gedeputeerde bevestigen.

De gedeputeerde vertelt dat bedrijven worden gestimuleerd om thuis te werken in de geest van minder reizen. De provincie wil innovatie blijven stimuleren ondanks de beperkte middelen. De deelneming SolaRoad hoort niet thuis in deze commissie, het gaat hier om investeringen in zonnefietspaden.

575 **Gedeputeerde Olthof zegt toe schriftelijk terug te komen op het bedrag van de gedragsbeïnvloeding.**

De provincie gaat niet over de parkeertarieven en parkeernomen. Provincie is hierover wel in gesprek met gemeenten maar de besluitvorming is aan de gemeenten. Beleid van de provincie is wel om de auto's die rijden op fossiele brandstoffen terug te dringen zodat mensen voor het ov kiezen wanneer ze naar het centrum van de stad reizen.

Mensen met beperking en de tevredenheid: er is contact geweest met belangenorganisaties, binnenkort komt er een convenant voor toegankelijkheid ov voor mensen met een beperking. Wat betreft tevredenheid: dit wordt niet standaard opgenomen.

585 Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) ziet dat mensen met een beperking nu niet zichtbaar in beeld zijn in het beleid. Is er een criterium te bepalen dat inclusie zichtbaar maakt.

Gedeputeerde **Olthof** reageert dat juist op verzoek van Liberaal N-H toegankelijkheid ov op de agenda is gekomen. Het heeft dus wel degelijk een plek.

De heer **Mangal** (DENK) vraagt of parkeerplekken voor mensen met beperking er ook bijhoren.

590 Gedeputeerde **Olthof** gelooft niet dat hij gezegd heeft dat er geen parkeerplaatsen voor mensen met een beperking moeten zijn.

De 30km zones in Amsterdam: juist in Amsterdam wordt bekeken waar de bus kan doorrijden om het ov aantrekkelijk te houden. Gedeputeerde was nog niet bezig met eventuele financiële consequenties als de bus eventueel langzamer gaat rijden.

595 De strooiwagens zijn van de onderaannemers. De strooibakken zijn voor een deel geëlektrificeerd. De wagens veelal nog niet. Er is geen kostenpost opgenomen voor de stijging van de dieselkosten. Gedeputeerde kan nu niet aangeven wat hierover in de contracten staat. Pontenbeleid: er zijn gesprekken met de gemeente Velsen om mee te denken hoe de frequentie op peil te houden. Pontveer Het Schouw wordt de komende weken onderzocht om te bepalen of groot onderhoud nodig is. Voor de pont bij IJpendam Waterland Landsmeer loopt nog een onderzoek voor een vaste oeverbinding. Voorlopig blijft de pont in de vaart. **De gedeputeerde komt erop terug met een nota over het pontenbeleid.**

Emissievrije zone: de ambitie is om de stikstof en CO2 terug te dringen. Het Rijk gaat over de concrete maatregelen. Hier komen gesprekken over met het Rijk.

605 Statenlid **Zoon** (PvdD) geeft aan dat de PvdD met een motie komt bij de begroting om sturing te geven richting de coalitieonderhandelingen.

Het kernnet zal investeringen met zich meebrengen die via het iMPI lopen.

610 Er is informatie over de bestemmingen van de reizigers maar dat is niet volledig, wel zijn er verkeersmodellen. Het is goed te onderzoeken wat het gedrag is van mensen en waar men gevoelig voor is ten behoeve van de gedragsbeïnvloeding.

Statenlid **Van der Waart** (GroenLinks) vraagt zich af wat de beweegredenen zijn om de auto te laten staan. Weten we voldoende van de reizigers in de provincie?

615 **Gedeputeerde** reageert dat dit wordt gebaseerd op data. De informatie hierin is een continu proces en is ook regionaal heel verschillend.

De **voorzitter** dankt de gedeputeerde voor de beantwoording en de commissie voor de inbreng. Zij concludeert dat de voordracht van de begroting als bespreekstuk naar de PS-vergadering wordt doorgeleid.

620 **6. Rondvraag gedeputeerde Kocken (NZKG en (Zee)havens)**

Er zijn geen vragen aangemeld en ook nu zijn er geen rondvragen voor gedeputeerde Kocken.

625 **7. B-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur**

7a. Mobiliteit A8-A9 – Afdoening motie M4-2022 en informeren Unecso door OCW

Naar aanleiding van de aangenomen motie M4-2022 bij de behandeling van het landschapsplan SvA / A8-A9 hebben Gedeputeerde Staten overleg gehad met Rover en de Fietzersbond.

630 De commissie wordt gevraagd of de motie met bijgaande brief als afgedaan kan worden beschouwd.

De heer **Steeman** (D66) is ondanks het uitgebreide en inhoudelijk goede antwoord van GS niet tevreden. D66 ziet geen modal shift en geen concrete plannen. Wanneer de motie wordt afgedaan is het verder aan GS. De bedoeling was te komen tot een leefbare omgeving rond de N203 waarbij een echte modal shift het doel was. Na deze brief van GS is de vraag wat de Staten de inwoners nu werkelijk te bieden hebben.

640 De heer **Klein** (ChristenUnie) geeft aan dat zijn fractie ook niet tevreden is over de manier waarop de motie is opgepakt. De motie vraagt om in overleg te treden over de haalbaarheid en effecten van de plannen van Rover om de modal shift mogelijk te maken. De ChristenUnie verwacht dan minimaal een analyse of inschatting van de effecten van een aantal concrete ideeën. Hoe concreet waren de gesprekken met Rover en zijn er suggesties uit de gesprekken naar voren gekomen die GS kan over kan nemen. Of waren er helemaal geen concrete ideeën?

645 Statenlid **Van der Waart** (GL) vraagt zich af of de gedeputeerde bereid is om eerste stappen te zetten, ook zonder financiering. De intentie van de motie was om actie te ondernemen waarmee de overlast van de N203 zou verminderen. Er zijn nu weinig concrete maatregelen. De brief noemt weliswaar de werkgeversaanpak, maar het is het allemaal te vrijblijvend.

650 Gedeputeerde **Olthof** geeft aan dat er in januari een besluit is genomen, het is afwachten of de A8/A9 er komt, maar GS gaat niet selectief shoppen in het landschapsplan. Het plan is er voor de realisatie van de weg. Uit de gesprekken met Rover blijkt nogmaals dat de maatregelen die reeds genomen zijn onvoldoende zijn.

655 De gedeputeerde is zelf ook niet tevreden over de gesprekken omdat er niet tot concrete voorstellen is gekomen. Dit is door beide partijen ook naar elkaar uitgesproken. Rover heeft gevraagd om reizigersinfo om te bepalen hoeveel mensen er reizen van en naar Schiphol. Deze informatie wordt Rover verstrekt om verder uit te werken. De gedeputeerde herkent de teleurstelling wat betreft uitwerking van de motie maar benadrukt dat GS in gesprek blijft met de partijen.

De heer **Steeman** (D66) concludeert dat de motie dus niet is afgerond als er nog vervolggesprekken komen. Hij wil graag op de hoogte gehouden worden van de gesprekken die nog volgen.

665 De heer **Klein** (ChristenUnie) vat samen dat er nog kansen liggen. Hij ziet daarom graag dat de motie nog niet wordt afgedaan. Statenleden **Zoon** (PvdD) en **Van der Waart** (GL) sluiten zich aan bij ChristenUnie en D66.

670 *De motie wordt met een kleine meerderheid van stemmen door de commissie als afgedaan beschouwd.*

Mevrouw **Bouhlef** (SP) vindt het wonderlijk dat wanneer de indieners de motie niet als afgedaan beschouwen dat de motie dan toch wordt afgerond.

675 De **voorzitter** reageert dat zo het reglement in elkaar zit. Discussies hieromtrent horen thuis in het presidium.

Gedeputeerde **Olthof** reageert dat het afdoen van de motie voor hem ook onbevredigend is. Hij erkent nogmaals dat de gesprekken niet naar tevredenheid zijn verlopen maar **daarom worden de gesprekken nog gecontinueerd.**

8. Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur, Luchtvaart)

685 Mevrouw **Tolhuis** (ChristenUnie) en mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) hebben rondvragen ingediend. Ook de heer **Mangal** (Denk) en mevrouw **Bouhlef** (SP) hebben rondvragen.

Mevrouw **Van Geffen** (Liberaal N-H) vraagt een reactie op de onveilige situatie op de N236 die ontstaat wanneer daar een school gebouwd wordt. Is de gedeputeerde ook van mening dat dit een onveilige situatie oplevert en ontstaat er dan een probleem voor het autoverkeer op de ontsluitingsweg?

690 Het tijdspad van Novex Schiphol staat gepland voor het tweede kwartaal van 2023, is dit haalbaar?

De gemeente Alkmaar is voor de brugbediening in zee gegaan met Trigion City 360. Is dat een tegenvaller voor de provincie?

695 *Reactie gedeputeerde Olthof:*

Er lopen gesprekken met de gemeente over de N236, de laatste informatie is nog niet bekend. Een optie waarnaar gekeken wordt is de aanleg van een volwaardig fietspad langs de N236 aan de kant van de school om te voorkomen dat scholieren twee keer de weg moeten oversteken. Ook wordt gekeken of een aanpassing van de weg zelf wenselijk is.

700 **Wat betreft de ontsluitingsweg, deze vraag wordt door de gedeputeerde schriftelijk beantwoord.**

De route van Novex is landelijk bepaald. De gedeputeerde ziet op dit moment geen reden om het tijdspad aan te passen.

705 Gemeenten met een eigen bedieningscentrale voor de bruggen kiezen ervoor om het zelf te doen. Er is in de business case ook geen rekening gehouden met Alkmaar.

710 Mevrouw **Tolhuis** (ChristenUnie) vertelt dat in de media is gemeld dat reizigers fors meer gaan betalen voor bus, tram en metro. In sommige regio's komt boven op het basistarief een kilometerheffing waardoor het duurder wordt om buiten de stadsgrenzen te reizen. Hierdoor zullen meer mensen voor de auto kiezen in plaats van het ov en kunnen sommigen door de prijsstijging het ov niet meer betalen. Hoe gaat de provincie het ov aantrekkelijk en betaalbaar houden. Wat zijn de financiële gevolgen als de provincie deze kostenstijging voor haar rekening neemt en is GS hiertoe bereid?

715 *Reactie gedeputeerde Olthof:*

GS is op de hoogte van de prijsstijgingen. Gelet op alle prijsstijgingen die er al zijn is een duurder ov-ticket uiteraard ongewenst.

GS bekijkt hoe het ov aantrekkelijker kan worden gemaakt, bijvoorbeeld in vakantieperiodes. Voor nu is er geen voornemen om de kostenstijging te compenseren.

720 Mevrouw Tolhuis reageert dat het haar voornamelijk gaat om de kilometerheffing die extra pijn doet wanneer men buiten de stad reist.

De gedeputeerde laat weten dat de kilometerheffing niet door de provincie is opgelegd maar door de VRA.

725 De heer **Mangal** (DENK) wil aansluitend op de vraag van de ChristenUnie er op wijzen dat de ov-verbindingen verschraken. Er ontstaat nu een vicieuze cirkel: men kiest voor de auto omdat de verbindingen slecht zijn; in ov-verbindingen wordt niet geïnvesteerd omdat men voor de auto kiest. De vraag is dus hoe het ov een serieuze concurrent wordt van de auto.

730 *Reactie gedeputeerde Olthof:*

De vraag is wat de behoefte is van de bewoners in het buitengebied om de wensen van de reizigers te bedienen. GS is in gesprek met diverse partners om te investeren in ov-verbindingen. De gedeputeerde deelt de zorg van de heer Mangal en **hoopt begin 2023 meer informatie te hebben en komt er op terug.**

735

Mevrouw **Bouhlef** (SP) vraagt of het mogelijk is om een deel van de dreigende tariefsverhoging op te vangen door de provinciale bijdrage te verhogen.

Reactie gedeputeerde Olthof:

740 De suggestie van de SP is te makkelijk om zo de prijsverhoging teniet te doen. Dit zou dan structureel uit de begroting gefinancierd moeten worden en dus is het geen optie.

745 De heer **Steeman** (D66) wil graag een technische toelichting van de griffie op de gewogen peiling van de motie. De **voorzitter** zegt dat de peiling is gedaan op basis van de aanwezige fracties in de commissie en dat een toelichting volgt.

7. Sluiting

De volgende commissievergadering vindt plaats op donderdag 1 december 2022.

750

De vergadering wordt gesloten om 22:41 uur.