

Uittreksel concept-verslag commissie M&B 01-12-2022 over de voordracht Laatste Begrotingswijziging 2022

6. A-agenda Algemeen

6.a Financiën: Laatste Begrotingswijziging 2022 (A-agenda EFB 05-12-22, Agenda M&B 01-12-22, A-agenda RWK 28-11-22, A-agenda NLG 28-11-22)

Aan de commissie wordt gevraagd om over de onderdelen van deze begrotingswijziging die betrekking hebben op de commissie M&B te adviseren aan PS. De voordracht zal worden geagendeerd voor de PS vergadering van 19 december 2022. Het verslag van de commissiebespreking zal aan de PS-stukken worden toegevoegd.

De heer **Steeman** (D66) is akkoord en zeer content met de begrotingswijziging voor de twee kredietaanvragen voor de kortetermijnmaatregelen om de veiligheid op N203 en de N200 te verbeteren.

De heer **Terwal** (VVD) kan ook instemmen met het beschikbaar stellen van de kredieten voor de kortetermijnmaatregelen. Hoewel PS zich niet teveel met uitvoering van beleid moet bemoeien, wordt gedeputeerde in dit geval verzocht om ervoor te zorgen dat de haag die wordt aangelegd in de berm bij de N203, tussen de rijbaan en het fietspad, direct al voldoende hoogte en dikte heeft, zodat deze fietsen en mogelijk auto's bij een stuurfout kan tegenhouden of afremmen.

Statenlid **Zoon** (PvdD) sluit zich aan bij dit laatste verzoek. Raad van State heeft geoordeeld dat het project Zandzoom in strijd was met de provinciale ruimtelijke verordening. Helaas zijn in 2019 waardevolle bomen en struiken vernield, een investering die volgens gedeputeerde nodig was voor goede bereikbaarheid. Kan gedeputeerde bevestigen dat dit stilvallen het eind van het project is?

De heer **Steeman** (D66) zegt dat het er bijna op lijkt dat PvdD blij is dat de woningbouw bij Limmen Zandzoom niet doorgaat en vindt dat er geen aansluiting nodig is om de wijk te ontsluiten.

Statenlid **Zoon** (PvdD) stelt dat PvdD altijd fel tegenstander is geweest van de aansluiting A9 bij Heiloo. Dit staat los van de woningbouw. Volgens hem is het mogelijk om woningen te bouwen zonder een extra investering voor de mobiliteit van auto's. Het is beter om in te zetten op openbaar vervoer en fietsen.

De heer **Terwal** (VVD) wijst op het grote tekort aan buschauffeurs. Ook werken veel mensen thuis waardoor bussen vaak niet rendabel zijn. Hoe ziet PvdD dat een woonwijk kan worden ontsloten met busvervoer en niet met autovervoer?

Statenlid **Zoon** (PvdD) antwoordt dat de aanpak A9 nooit was bedoeld voor busvervoer. Door de extra thuiswerkopties is inderdaad veel minder asfalt nodig en daarom zou in deze commissie ingezet moeten worden op openbaar vervoer.

De heer **Terwal** (VVD) vindt het goed om mensen te verleiden om met openbaar vervoer te reizen, maar in het wat meer landelijk gebied is het niet mogelijk om alles met de bus te doen en zeker niet nu er een tekort aan buschauffeurs is waardoor moet worden afgeschaald. Er zal dus autovervoer zijn en daarmee zal er ook infrastructuur nodig zijn waaronder de aantakking op de A9.

Statenlid **Zoon** (PvdD) spreekt tegen dat Heiloo landelijk gebied is. Daarom zou juist hier ingezet moeten worden op openbaar vervoer. Hij denkt dat de provincie moet zoeken naar buschauffeurs.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) kan zich na beantwoording van de technische vragen vinden in de kredieten voor de kortetermijnmaatregelen. Ook zij sluit zich aan bij het verzoek van een robuuste haag.

GS

Gedeputeerde **Kocken** zegt toe dat de haag inderdaad direct wat voller is. Wel wijst zij erop dat deze geen echte vangrail is.

Het stilvallen van de A9 afslag Heiloo is vooralsnog uitstel, maar geen afstel. Dit hangt samen met procedures in de Raad van State.

Statenlid **Zoon** (PvdD) constateert dat het project al jaren stil ligt. Wanneer kan worden geconcludeerd dat uitstel afstel is?

Gedeputeerde **Kocken** zegt dat het aan de gemeente is om ervoor te kiezen om het project on hold te zetten zo lang er nog gerechtelijke procedures lopen.

De **voorzitter** concludeert dat de PvdD een motie overweegt voor het punt A9 Heiloo waarmee de begrotingswijziging wat betreft de commissie M&B als bespreekstuk door gaat naar de PS-vergadering van 19 december.