

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

H.J. Geertsema

BEL/IOT

Telefoonnummer +31235144195

geertsemah@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Voortgangsrapportage OV-Fonds 2022

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
de stand van zaken met betrekking tot het OV-Fonds.

Inleiding

Aan het coalitieakkoord 2019-2023 'Duurzaam Doorpakken!' is een OV-Fonds van 20 miljoen euro verbonden. Dit fonds is gekoppeld aan de provinciale programma's Openbaar Vervoer en OV-knooppunten en heeft als doel woon- en werkgebieden duurzaam met elkaar te verbinden. De bijgevoegde voortgangsrapportage geeft onder andere inzicht in de besteding van de middelen van het OV-fonds en de stand van zaken met betrekking tot projecten/OV-knooppunten.

Doel voortgangsrapportage

Op 14 september 2020 is het huidige Bestedingsplan OV-fonds door uw Staten vastgesteld. Hierbij is afgesproken dat jaarlijks een voortgangsrapportage OV-fonds wordt opgesteld, waarin uiteengezet wordt wat de stand van zaken is met betrekking tot de projecten/OV-knooppunten, de besteding van het OV-fonds, en tot slot de relevante (maatschappelijke) ontwikkelingen die zich hebben voorgedaan (en die eventuele bijsturing noodzakelijk maken). Omdat dit de laatste Voortgangsrapportage is van deze coalitieperiode, is de rapportage tevens een eindverantwoording van het OV-fonds, waarbij inzichtelijk wordt gemaakt wat het fonds heeft bijgedragen aan de in het Bestedingsplan genoemde doelstellingen.

Samenvatting

Inzet werpt vruchten af

Het Programma OV-knooppunten van de provincie Noord-Holland werkt sinds 2010 met succes aan het beter benutten van de ruimte rondom

Verzenddatum

21 DEC. 2022

Kenmerk

1949448/1949459

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

OV-knooppunten en aan het optimaliseren van de ketenreis voor de reiziger. Om deze doelen te bereiken wordt intensief samengewerkt met verschillende beleidssectoren en met partners in het veld zoals gemeenten, NS en ProRail en andere belanghebbenden. Deze inzet werpt zijn vruchten af; veel ruimtelijke ontwikkelingen rondom OV-knooppunten zijn de afgelopen jaren mede door de betrokkenheid van de provincie in gang gezet en/of in uitvoering gegaan. In de voortgangsrapportage is te zien wat de projecten en gebiedsontwikkelingen waaraan de provincie financieel heeft bijgedragen hebben opgeleverd c.q. zullen opleveren na uitvoering. Het gaat daarbij onder meer om de bouw van vele duizenden woningen, de aanleg van langzaam verkeersroutes en een kwaliteitsimpuls voor de openbare ruimte rond verschillende OV-knooppunten. En hoewel deze resultaten met nadruk het gevolg zijn van een gezamenlijke inspanning en inzet van middelen door meerdere partijen, maken de bijdragen van de provincie wel degelijk het verschil; meerdere projecten zouden zonder een provinciale bijdrage niet, dan wel veel later, tot stand zijn gekomen.

Provinciale middelen blijven noodzakelijk

Gemeenten tonen veel belangstelling voor het OV-fonds: ruim voor het einde van deze coalitieperiode zijn de beschikbare middelen (20 miljoen euro) uit het fonds volledig toegekend. Op basis van de actuele ontwikkelingen, waaronder het grote tekort aan woningen in Noord-Holland en de door de provincie met het Rijk gemaakte afspraken inzake woningbouw, zorgen ervoor dat het belang van de inzet op het stimuleren van woningbouw en bedrijvigheid rondom knooppunten, multimodale bereikbaarheid en een toekomstbestendige leefomgeving en hoge gebiedskwaliteit onverminderd overeind blijft.

We komen tot de conclusie dat het OV-fonds ook voor de (nabije) toekomst bij deze opgave een grote meerwaarde kan hebben.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
drs. H van der Stelt


voorzitter
A.Th.H. van Dijk

2 bijlage(n)

1. Voortgangsrapportage OV-Fonds 2022
2. Bestedingsplan