

Aan: Gedeputeerde Staten

Kenmerk: 1966059/1966069

Uw contactpersoon

G. Jansen

BU/INFRA

Telefoonnummer +31235145339

janseng@noord-holland.nl

Betreft: Bijlage 1, Toelichting op het voorstel doorstart N247 Noord **Memo**

11 januari 2023

1 | 6

1966059/1966069

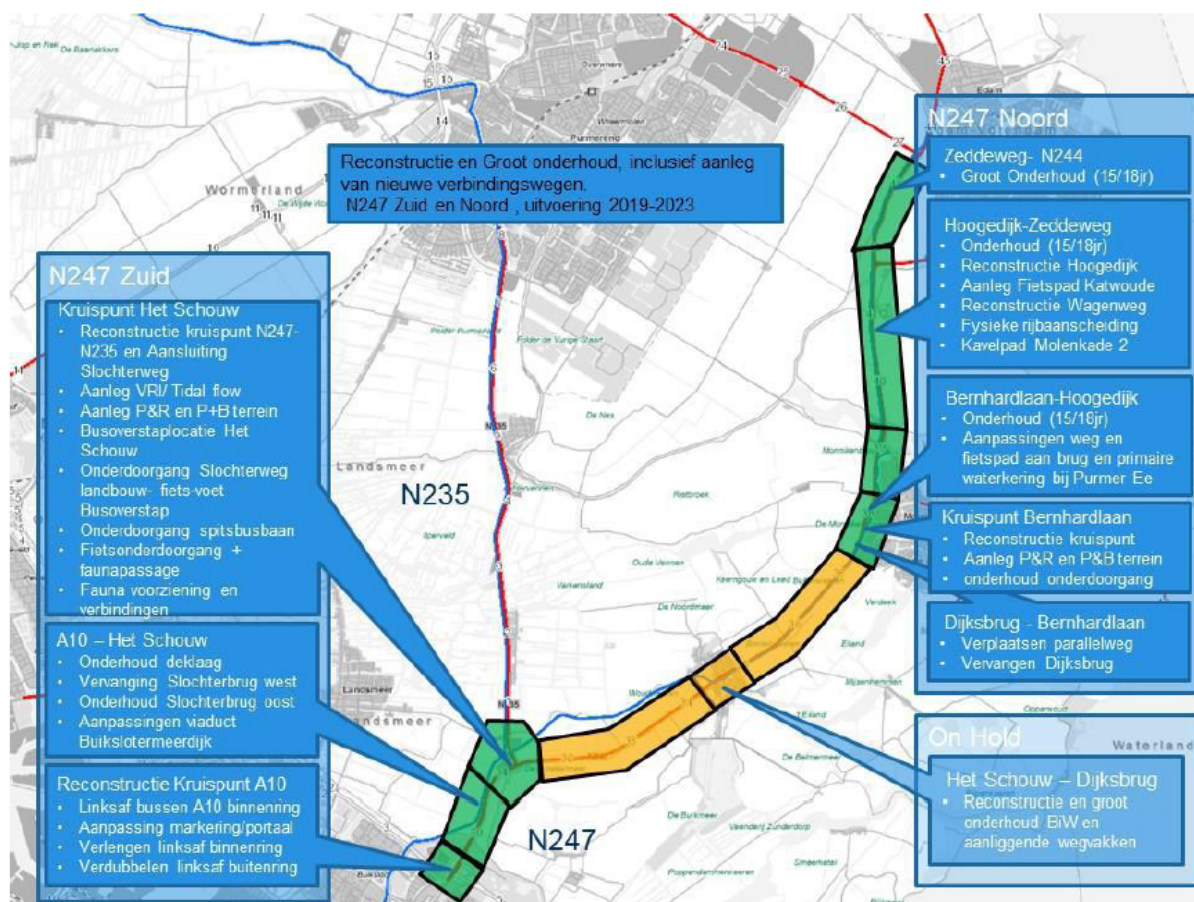
1. Wat vooraf ging

Op 4 maart 2019 is het PIP N247 tussen de A10 en Volendam door PS vastgesteld (kenmerk 1151016/1151181). Het gedeelte Het Schouw-Monnickendam is geen onderdeel van dit PIP en is ondergebracht in het project Onderdoorgang Broek in Waterland.

Op basis van het PIP is het werk aanbesteed en gegund aan een aannemer. Op 12 oktober 2021 (kenmerk 1702980/1703000) hebben wij u geïnformeerd over de grondwaterstanden bij Het Schouw en de voortgang van de uitvoering van de werkzaamheden aan de N247. In 2021 is helder geworden dat als gevolg van afwijkende grondwaterstanden de uitgewerkte uitvoeringsmethode van de onderdoorgangen bij Het Schouw niet haalbaar was. Na variantenstudie en onderzoek door de aannemer is gebleken dat de uitvoering niet binnen budget mogelijk was. Daarop is de directeur B&U opdracht gegeven om gesprekken aan te gaan met de hoofdaannemer om te zoeken naar oplossingen. Gezien de wijzigingen ten opzichte van de initiële opdracht is het aanbestedingsrechtelijk niet mogelijk om door te gaan met de aannemer. Dit heeft geleid tot het beëindigen van het contract met de aannemer. Hierover bent u in de commissievergadering van 20 juni 2022 tussentijds mondeling geïnformeerd.

2. Projectscoop

Het project Bereikbaarheid Waterland N247-16 betreft het verbeteren van de N247 tussen A10 en de kruising met de N244 bij Edam-Volendam. Bijgevoegde figuur geeft de oorspronkelijke opgave weer van project.



Afbeelding 1 – Originele projectscope N247-16, Bereikbaarheid Waterland (bron PNH)

Scope Projectdeel N247 Noord (Monnickendam–Volendam)

De uit te voeren maatregelen op projectdeel Noord zijn heel divers van aard. Ongeveer de helft van de maatregelen is inmiddels urgent (groot) onderhoud en vervangingsinvesteringen. De andere helft betreft uitbreidingsinvesteringen, zoals: reconstructies van kruispunten i.v.m. doorstroming van bus en autoverkeer, nieuwe aanleg en verbreden van (snel)fietspaden, uitbreiden P&R-voorzieningen en het vrij liggend maken van de busbaan. Het betreft hierbij de trajectaanpak, waarbij diverse werkzaamheden slim gecombineerd worden om hinder en verspilling te beperken.

Scope Projectdeel N247 Zuid (A10 – Het Schouw)

Het projectdeel N247 Zuid bestaat uit het project Het Schouw en groot onderhoud en onderhoudsmaatregelen op het wegvak A10–Het Schouw. Het oorspronkelijke plan van Het Schouw bestond uit het realiseren van drie onderdoorgangen voor langzaam verkeer, lokaal verkeer en busverkeer.

3. Stand van zaken uitvoering

Stand van zaken projectdeel N247 Noord Monnickendam–Volendam

- Het definitieve onderwerp is door de aannemer opgeleverd en beoordeeld en geaccepteerd door het projectteam van de provincie. Het ontwerp is bruikbaar voor de nieuwe aanbesteding.
- Er is een ingenieursbureau gecontracteerd om een bestek op te stellen op basis van het definitieve ontwerp.
- Kabels en leidingen zijn verlegd en de gronden zijn aangekocht.
- De raming is geactualiseerd.
- Nut en noodzaak van de te nemen maatregelen is beschouwd en onderschreven door de projectpartners. Groot onderhoud is noodzakelijk en de verbetermaatregelen zeer gewenst.

Stand van zaken projectdeel N247 Knooppunt Het Schouw

- In oktober 2021 besloot GS tot het zoeken naar oplossingsrichtingen van kruising Het Schouw passend bij de nu bekende grondwaterproblematiek.
- Het definitieve ontwerp zoals gemaakt door de aannemer is opgeleverd conform contract. Provincie kan gebruik van maken van oplossing van de aannemer en mogelijk ook delen van het ontwerp gebruiken in de toekomst.
- De aannemer heeft diverse realisatiewerkzaamheden uitgevoerd, het tankstation verplaatst en diverse voorbelastingen aangebracht. Begin 2022 zijn de laatste werkzaamheden uitgevoerd om het areaal veilig achter te laten.
- De gronden zijn aangekocht, de kabels en leidingen verlegd, woningen geïsoleerd en er is natuurcompensatie uitgevoerd.
- Sloop en sanering oude brandstofverkooppunt aan de oostkant van de N247 is uitgevoerd.
- Er is een Plan van Aanpak opgesteld voor het onderzoekstraject naar de varianten voor knooppunt Het Schouw.

Stand van zaken projectdeel N247 Zuid (A10–Het Schouw)

- Voor dit onderdeel zijn nog geen uitvoeringswerkzaamheden uitgevoerd.
- De definitieve ontwerpen zijn door de aannemer opgeleverd en door de provincie geaccepteerd.
- De raming is geactualiseerd.
- Verdere voorbereiding wacht op vervolg zodra helderheid is over knooppunt Het Schouw.

4. Afronding contract aannemer

In juli 2022 is met de huidige opdrachtnemer, RecoN247, overeenstemming bereikt over de opzegging van het contract. Een doorstart met RecoN247 is aanbestedingsrechtelijk niet haalbaar gebleken vanwege het aanbestedingsrechtelijke punt van de wezenlijke wijziging. Door RecoN247 zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Inrichting nieuw terrein brandstofverkooppunt aan de westkant van de N247, ten behoeve van het inmiddels opgeleverde brandstofverkooppunt;
- Verplaatsing van de aansluiting van de Slochterweg op de N247;
- Het plaatsen van voorbelasting bij Het Schouw inclusief damwandscherm;
- Het verkeersveilig inrichten van kruising Het Schouw en het aansluiten daarvan op de omgeving;
- Een definitief ontwerp voor projectdeel Noord en Zuid, inclusief een variantenstudie en een aangepast ontwerp voor Het Schouw als gevolg van de hogere grondwaterstanden;
- Onderhoud en instandhouding zuidelijk projectdeel;
- Het aanleggen van een werkterrein.

5. Financiële stand van zaken

De kosten van het project werden in 2020 begroot op € 76 mln. (kolom prognose 2020). Eind november 2022 is er een nieuwe totaalprognose opgesteld (kolom prognose nov 2022 N247), die is opgebouwd uit: gerealiseerde kosten, de prognose voor Noord én een indicatie voor Zuid/Het Schouw. De gebruikte kostenramingen zijn geactualiseerd en zullen voorjaar 2023 worden vastgesteld op basis van de meest recente prijsontwikkelingen.

Om een indicatie te geven van de mogelijke kosten van Het Schouw is vooral nog, zolang er geen andere oplossing is, het scenario weergegeven van de huidige ontwerpoplossing. Gezien de omvang van dit projectdeel en de verwachte kostenstijging wordt er in 2023 een studie gedaan naar de mogelijke alternatieve oplossingsrichtingen voor het verkeersknelpunt Het Schouw inclusief de daarbij behorende kosten.

Datum: 21 nov 2022	Prognose 2020	Prognose 2022				Verschil
Kosten in mln euro	Prognose juni 2020	Gerealiseerd & verplicht	Prognose Noord	Indicatie Zuid / Het Schouw	Prognose nov 2022 N247	Kostenstijging 2020-2022
Precontractuele fase (incl. conditionering)	€ 8	€ 9	€ 1	€ 2	€ 12	€ 4
Uitwerking scope en onderzoeken						
Kosten ingenieursbureau voorbereidingsfase						
Verleggen kabels en leidingen						
Grondverwerving						
Uitvoeringsfase (ontwerp en uitvoering)	€ 47	€ 24	€ 20	€ 29	€ 73	€ 26
Uitvoeringskosten Noord	€ 16	€ 3	€ 20	€ -	€ 23	€ 7
Uitvoeringskosten Zuid	€ 7	€ 1	€ -	€ 7	€ 8	€ 1
Uitvoeringskosten Het Schouw	€ 24	€ 20	€ -	€ 22	€ 42	€ 18
OG-kosten PNH (capaciteit, bouwbegeleiding)	€ 6	€ 4	€ 3	€ 4	€ 11	€ 5
Historische kosten	€ 7	€ 7	€ -	€ -	€ 7	€ -
Risicoreservering	€ 8	€ -	€ 2	€ 5	€ 7	€ -1
Totaal	€ 76	€ 44	€ 26	€ 40	€ 110	€ 34

De totale reeds gedane projectuitgaven bedragen inmiddels ruimt € 44 mln. (kolom 'gerealiseerd 2022' uit tabel 1). Dit zijn kosten die sinds 2016 door de provincie zijn gemaakt ten behoeve van het project aan voorbereiding, projectmanagement, conditionering, grondverwerving. Maar ook de kosten van de aannemers voor de diverse uitgevoerde uitvoeringswerkzaamheden, de opgeleverde ontwerpen en de contractbeëindiging.

De kostenprognose is sterk gestegen ten opzichte van 2020. De belangrijkste oorzaken daarvan zijn: stijging materiaalkosten, hogere verwachte bouwkosten, langere doorlooptijd van het project, extra engineeringkosten en kosten contractvoorbereiding, extra kosten grondwaterproblematiek, afkoopkosten contract, meerkosten conditionering/ verleggen kabels & leidingen. De opgestelde ramingen worden dit voorjaar (nogmaals) getoetst, voorzien van de laatste prijsinformatie en daarna definitief gemaakt.

Het totaal beschikbare krediet is € 76 mln, reeds uitgegeven is € 44 mln. Vanaf nu resteert er voor uitvoering van alle projectdelen dus nog een budget van afgerond € 32 mln. Dit bestaat uit het resterende deel van de provincie van € 17 mln. en het resterende deel van derden van € 15 mln, daarin inbegrepen de bijdrage van de VRA.

6. Doorstart N247 Noord

De provincie wil doorpakken op het verbeteren van N247 en wil daarom het huidige maatregelenpakket handhaven en zo spoedig mogelijk uitvoeren. De onderhoudsmaatregelen moeten echt de komende jaren worden uitgevoerd. Daarbij is ook gekeken naar de mogelijkheid om uitbreidingsinvesteringen/verbetermaatregelen achterwege te laten. Echter op de beoogde verbeteringen op de N247 zit de regio al jaren te wachten en de drukte op de N247 is alleen maar toegenomen. Het slim combineren van onderhoud en investering is daarnaast ook efficiënt en duurzaam. Aangezien het huidige maatregelenpakket al integraal ontworpen is en er nu een ingewerkt realisatieteam beschikbaar is, is het voorstel om dit maatregelenpakket snel opnieuw aan te besteden en uit te voeren.

Op basis van de in paragraaf 2 genoemde maatregelen is een kostenraming voor de nog uit te voeren werkzaamheden opgesteld. De opgestelde kostenraming voor het noordelijk projectdeel (inclusief bijbehorende projectmanagementkosten en risicoreservering komt op ruim € 26 mln. zoals weergegeven in de financiële tabel (kolom prognose Noord).

Om tot een snelle doorstart van projectdeel Noord te komen, is het voorstel om de wil uit te spreken om het hele resterende provinciale krediet (dus ook van projectdeel Zuid) van € 17 mln in te gaan zetten voor een doorstart projectdeel Noord. Met daarboven de verwachte bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam voor dit projectdeel is er zicht op financiering van deelproject N247 Noord. Hiermee kan de aanbesteding worden gestart én kan met de Vervoerregio Amsterdam gesproken worden over haar definitieve bijdrage voor de doorstart van N247 Noord. Op basis de definitieve raming van N247 Noord en de definitieve bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam (VRA) zal een kredietaanpassing worden voorgesteld aan PS.

De nieuwe opdracht wordt pas gegund aan de nieuwe aannemer nadat helder is geworden dat er voldoende budget is, dit door externe partijen formeel is toegezegd en het krediet door PS is vastgesteld.

7. Het Schouw

Het plan van aanpak voor het deel Het Schouw is als bijlage meegestuurd. Het gaat daarbij om het verbeteren van de doorstroming van het wegverkeer en de bussen. Het betreft een verkorte studie in 2023 waarbij uitgegaan wordt van de grenzen van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Binnen deze kaders wordt gezocht naar de verbetering van de doorstroming op het kruispunt Het Schouw. Het plan van aanpak is onderwerp van gesprek geweest in de Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland.

8. Advies Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland

De Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland adviseert GS bij de besluitvorming. De Stuurgroep steunt het voorstel om de uitvoering van het deel N247 Noord z.s.m. op te pakken en aan te besteden. Ook ondersteunt zij het voorstel voor het inzetten van het resterende budget van het zuidelijk deel voor een snelle doorstart van het noordelijk deel. De Stuurgroep geeft aan het wenselijk te vinden dat alle partijen commitment hebben op de aanpak, de financiering en uitvoering van de maatregelen die volgen uit de studie van Het Schouw.