

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.A.G. de Leur

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143897

leurj@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Pont IJpendam, afdoening motie 75-2020

Geachte leden,

Graag informeren wij u dat GS op 17 januari jl. hebben besloten u te verzoeken de [motie 75-2020](#) Pont IJpendam-Landsmeer (M.C.A. Klein, CU, 14-9-2020) als afgehandeld te beschouwen.

Inleiding

In uw motie, aangenomen op 14 november 2020, verzoekt u GS ten aanzien van de pontveerverbinding bij IJpendam:

- met de gemeenten in gesprek te gaan over de mogelijkheden om de pont in de vaart te houden;
- daarbij ook te kijken naar creatieve oplossingen zoals bijdragen vanuit het bedrijfsleven;
- daarbij eveneens te bekijken welke rol de provincie zou kunnen spelen;
- PS over de uitkomsten te informeren;

In deze brief informeren wij u over de door ons ondernomen activiteiten die invulling geven aan uw motie.

In eerste instantie hebben wij de pont tijdelijk gered met een snelle actie in 2020/2021. Vervolgens hebben wij samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Waterland en Landsmeer besloten tot 2026 samen de exploitatie van de pont IJpendam te gaan betalen. In de tussentijd onderzoeken deze partijen of een fietsbrug wenselijk is en of dat technisch en financieel haalbaar is. Hieronder worden deze stappen verder toegelicht.

Verzenddatum

18 JAN. 2023

Kenmerk

1850792/1850799

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Tijdelijke redding van de pont in 2021

Eind 2020 was er sprake van het mogelijk stoppen van de veerverbinding op korte termijn omdat de toenmalige exploitant met pensioen ging. De nieuwe exploitatie is (flink) duurder dan onder de oude exploitant. Vanwege het belang van de verbinding hebben de provincie Noord-Holland, de gemeenten Waterland en Landsmeer, de Vervoerregio Amsterdam en Rijkswaterstaat voor de periode 2021-2022 afspraken gemaakt om de pont te laten doorvaren.

Door de gemeente Landsmeer is voor een korte periode van een half tot anderhalf jaar de pont onderhands gegund aan de huidige exploitant. De kosten voor de 'redding' is gedragen door de verschillende betrokken partijen (provincie en VRA beiden 35%, Rijkswaterstaat en beide gemeenten 10%). De bijdrage van de provincie wordt als subsidie buiten uitvoeringsregeling verstrekt aan de gemeente Landsmeer.

Creatieve oplossingen

In uw motie roept u ons tevens op te kijken naar creatieve oplossingen zoals bijdragen vanuit het bedrijfsleven. Hiernaar is in de ambtelijke gesprekken gekeken en daar is in de aanbesteding die de gemeente begeleidt voor de wat langere termijn (zie verderop in deze brief) ook aandacht voor gevraagd. Echter gezien de publieke functie die de pont vervult en de publieke verantwoordelijkheden waaraan overheden zich dienen te houden is vergaand opdrachtgeverschap vanuit de markt ongewenst. Bij nadere gesprekken over wat langere termijn zullen wij proberen de lokale betrokkenheid verder te ondersteunen en waar mogelijk vergroten.

Nieuwe afspraken voor de middellange termijn

Met de betrokken partijen hebben wij tevens een aantal stappen gezet om voor de middellange en lange termijn een plan te maken voor deze verbinding. Het gaat om de volgende afspraken:

- **Nieuwe aanbesteding en bijdrage provincie Noord-Holland**
De pont bij IJpendam is door de gemeente Landsmeer voor een periode van minimaal 3 en maximaal 5 jaar aanbesteed. Provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Waterland betalen mee aan deze exploitatie volgens deze kostenverdeling: 40% provincie, 40% VRA, 10% gemeente Landsmeer, 10% gemeente Waterland. De bijdrage van de provincie wordt als subsidie buiten uitvoeringsregeling verstrekt aan de gemeente Landsmeer.
- **Onderzoek lange termijn Oeververbinding**
In opdracht van de provincie wordt onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor de aanleg van een brug voor fietsers. Dit onderzoek richt zich in eerste instantie op de haalbaarheid daarvan in ruimtelijke en financiële zin. De (geschatte) kosten voor aanleg, beheer en onderhoud worden tevens in verband gebracht met de kosten voor beheer, onderhoud en exploitatie van een pont. De kosten voor het onderzoek (± €40.000) worden gedeeld door de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Waterland en Landsmeer: 1/3 provincie, 1/3 Vervoerregio Amsterdam, 1/3 beide gemeenten. Dit onderzoek loopt inmiddels. De bijdrage van de provincie wordt betaald vanuit het studiebudget fiets.

- **Overdracht toezichthoudende taak Rijk.**

Na de oplevering van het onderzoek naar de fietsbrug en als er nadere bestuurlijke afspraken over de toekomst van de verbinding zijn gemaakt, zullen wij ook nadere afspraken maken over de nu nog bij Rijkswaterstaat liggende toezichthoudende taak op het in stand blijven van de oeververbinding. Deze rol zou passen bij onze taken als beheerder en eigenaar van de vaarweg en weg op één van de oevers. Wij wachten echter de plannen voor de lange termijn af, voordat wij hier een definitief besluit over nemen (inclusief de daarbij behorende afspraken).

- **Veerpontenbeleid**

In het algemeen is er vanuit diverse beleidsvelden (Recreatie, Actieve Mobiliteit) vernieuwde aandacht voor pontveren en hun plek in de regionale mobiliteit. Vanuit uw Staten is via moties (moties M185-2021 en M212-2021) aandacht gevraagd voor pontverbindingen in het algemeen, en een aantal verbindingen in het bijzonder. In de Actieagenda Actieve Mobiliteit is voorzien in het opbouwen van verenbeleid op provinciaal niveau. Hiermee gaan we de komende periode aan de slag.

Tot slot

Gezien bovenstaande door GS ondernomen activiteiten om de pont in de vaart te houden, verzoeken wij u motie 75-2020 Pont Ilpendam-Landsmeer als afgehandeld te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk