

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

G. Jansen

BU/INFRA

Telefoonnummer +31235145339

janseng@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: N247 Bereikbaarheid Waterland

Geachte leden,

Hierbij verzoeken wij u deze brief (met bijlagen) ter bespreking op de B-agenda van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 23 februari 2023 te plaatsen.

Fietsers, reizigers in het openbaar vervoer en automobilisten hebben behoefte aan een bereikbaar Waterland. Er vindt daarom groot onderhoud plaats aan de provinciale weg N247 tussen Monnickendam en Volendam en er worden verbetermaatregelen uitgevoerd op gebied van veiligheid, doorstroming en fietsmobiliteit. De aanpak van dit deel is in oktober 2021 uitgesteld en kan met het besluit om de aanbesteding te starten nu weer worden opgepakt. Tegelijkertijd onderzoeken we samen met de initiatiefnemers van Bereikbaarheid Waterland de mogelijkheden voor oplossingen op het kruispunt Het Schouw.

Gedeputeerde Staten hebben daarom op 24 januari 2023 besloten om:

1. Kennis te nemen van de stand van zaken en de financiële doorkijk van de N247 projectdeel Noord;
2. De resterende provinciale budgetten/kredieten van het project N247 in te willen zetten voor projectdeel N247 Noord;
3. Aan Provinciale Staten de kredietwijziging voor projectdeel N247 Noord ter besluitvorming voor te leggen na helderheid over de definitieve bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam;
4. Te starten met een nieuwe aanbesteding voor de maatregelen van het projectdeel N247 Noord in het eerste kwartaal 2023;
5. Het plan van aanpak voor de studie naar de oplossingsrichtingen van knooppunt Het Schouw vast te stellen;
6. PS te informeren met bijgaande brief.

Wat vooraf ging.

Op 4 maart 2019 is het PIP N247 door PS vastgesteld (kenmerk 1151016/1151181). Op basis daarvan is het werk aanbesteed en

Verzenddatum

25 JAN. 2023

Kenmerk

1966059/1966063

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

ge Gund aan een aannemer. Op 12 oktober 2021 (kenmerk 1702980/1703000) hebben wij u geïnformeerd over de grondwaterstanden bij Het Schouw en de voorgenomen beëindiging van het contract met de aannemer. Over de stand van zaken en de acties om dit project verder te vervolgen hebben wij u in de commissievergadering van 20 juni 2022 tussentijds mondeling geïnformeerd.

Doorstart projectdeel N247 Noord (Monnickendam-Volendam)

De provincie heeft met aannemer een vaststellingsovereenkomst gesloten om het uitvoeringscontract te beëindigen. Aanbestedingsrechtelijk was het niet mogelijk om met deze aannemer door te gaan. De aannemer heeft de benodigde werkzaamheden gedaan om het areaal veilig achter te laten. De grondverwerving is inmiddels grotendeels afgerond en belangrijke vergunningen (o.a. stikstof) zijn verleend.

Het traject behoeft nodig onderhoud, de verkeerdruk is hoog en de noodzaak om snelle fietsverbindingen te creëren en fietsveiligheid te vergroten wordt nog steeds onderschreven. De noodzaak van de geplande maatregelen staat voor ons niet ter discussie.

Aangezien voor N247 projectdeel Noord het ontwerp al is opgesteld en de urgentie van de maatregelen inmiddels hoog is, wordt voorgesteld om nu door te pakken met de N247 Bereikbaarheid Waterland én voor dit projectdeel Noord in het eerste kwartaal opnieuw aan te besteden. Om dit zo snel te kunnen doen, is het nodig om het resterende budget voor N247 voor nu volledig in te zetten voor de doorstart van N247 Noord. Doel is om de werkzaamheden in 2024 en 2025 uit te kunnen voeren.

Er is een eerste bijgewerkte kostenprognose opgesteld van de reeds gemaakte kosten en de kosten van de doorstart van Noord. Een nadere toelichting is te vinden in de bijgevoegde notitie 'Toelichting doorstart N247 Noord'.

De afstemming met de Vervoerregio Amsterdam over hun definitieve bijdrage loopt nog. Na helderheid over de definitieve bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam zal er een kredietwijziging ter besluitvorming voorgelegd worden.

Stand van zaken projectdeel Het Schouw

Voor het Schouw is een plan van aanpak opgesteld om in 2023 een korte studie te doen naar de mogelijke oplossingsrichtingen op basis waarvan besluitvorming door Provinciale Staten over de vervolgaanpak kan plaatsvinden. Bij de studie wordt onderzocht welke oplossingsrichtingen mogelijk zijn; de noodzaak dat er maatregelen nodig zijn bij Het Schouw staat niet ter discussie. Het plan van aanpak voor de studie is ter kennisname bijgevoegd. Voor projectdeel N247 Zuid/Het Schouw zal op basis van de studieresultaten een nieuwe kredietaanvraag door GS aan PS worden voorgelegd.

Stand van zaken projectdeel N247 Zuid (A10-Het Schouw)

Voor dit onderdeel zijn nog geen uitvoeringswerkzaamheden uitgevoerd. De definitieve ontwerpen zijn door de aannemer opgeleverd en door de provincie geaccepteerd. Verdere voorbereiding wacht op vervolg zodra helderheid is over knooppunt Het Schouw.

Advies Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland

De provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam werken samen met de gemeenten Waterland, Purmerend, Edam-Volendam en Amsterdam aan de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio Waterland. Zij vormen samen de stuurgroep en dragen financieel bij aan deze projecten.

Op 11 januari 2023 heeft de Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland zich positief uitgesproken over een snelle doorstart van N247 Noord en het plan van aanpak van de studie Het Schouw. De Stuurgroep steunt de studie en benadrukt dat voor Het Schouw een adequate oplossing moet komen voor de doorstroming van het openbaar vervoer en overige wegverkeer.

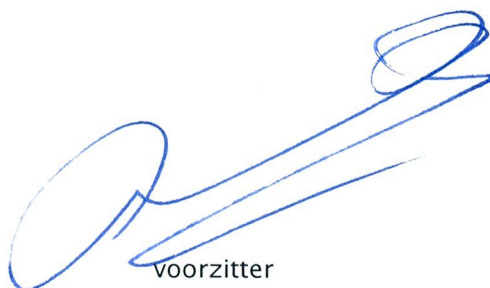
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

2 bijlagen

1. Notitie Toelichting doorstart N247 Noord
2. Plan van Aanpak Het Schouw N247-N235