

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr. R. Tromp

BEL/MOB

Telefoonnummer 06 29678420

rick.tromp@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

25 JAN. 2023
Kenmerk

1960156/1960163

Uw kenmerk

Betreft: Vervangen buurtbussen Noord-Holland Noord

Geachte leden,

Op 24 januari 2023 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland besloten om, op basis van de concessiebesluit van de ov-concessie Noord-Holland Noord, Connexxion een bijdrage te verstrekken van €1.870.200 voor de vervanging van 18 buurtbussen.

Buurtbussen zijn al decennia lang onderdeel van het openbaar vervoer in Noord-Holland. Ze bedienen met name de kleinere kernen in de provincie. Ze zorgen er voor dat meer mensen toegang hebben tot het openbaar vervoer, en daardoor meer mee kunnen doen aan de maatschappij.

Er rijden op dit moment in Noord-Holland Noord 24 buurtbussen. 18 van deze bussen komen in aanmerking voor vervanging. De provincie betaalt de vervanging van deze voertuigen conform artikel 6.1.2. van het concessiebesluit. De vervoerder Connexxion offreert aan de provincie en schaft de voertuigen aan.

Deze bussen kwamen twee jaar geleden al in aanmerking voor vervanging; er is toen voor geopteerd om levensverlengend onderhoud te plegen in afwachting van zero emissie bussen. Maar dit onderhoud heeft haar grenzen bereikt en de bussen zijn nu zowel technisch als economisch afgeschreven. Er is noodzaak om deze bussen nu te vervangen om de bereikbaarheid van Noord-Holland Noord niet verder onder druk te laten komen.

Er is bij de vervangingsvraag gekeken naar de meest passende en de meest (rolstoel)toegankelijke oplossing. De provincie heeft immers zowel het Bestuursakkoord Zero Emissie Bus en het Bestuursakkoord Toegankelijkheid OV ondertekend. Er zijn echter op dit moment nog geen elektrische achtpersoonsbussen die ook voldoen aan de toegankelijkheidseisen. De doelstellingen van beide akkoorden staan hiermee op gespannen voet.

De insteek van de vervanging wordt daarom diesel. Dieselmotoren kunnen voldoen aan de toegankelijkheidseisen. Er is binnen de dieselmotoren gezocht naar de meest duurzame oplossing. Er is gekeken

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

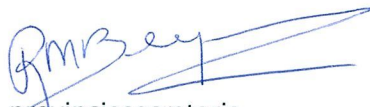
naar het gebruik van HVO brandstof. HVO zorgt voor een CO₂ reductie van minstens 20% ten opzichte van reguliere diesel. Er kan gewoon HVO getankt worden in de nieuwe generatie dieselmotoren. Hier is verder geen ombouw voor nodig.

Aanvullend is een van de eisen aan de offerte een Terugkoopverklaring (TKV). De leverancier garandeert met een TKV een bepaalde prijs voor het terugkopen van het materiaal bij een bepaalde leeftijd en kilometerstand van de bussen. De provincie behoudt hiermee flexibiliteit om voor de afschrijvingstermijn van de nieuwe bussen over te stappen op elektrische bussen, mochten deze eerder dan de afschrijvingstermijn beschikbaar komen. De provincie is voornemens om bij de start van de nieuwe concessies Haarlem-IJmond (2027) en Noord-Holland Noord (2028) te eisen dat al het vervoer elektrisch is, ook de buurtbussen die na de huidige vervanging worden ingezet. De provincie voldoet hiermee aan de eisen van het Bestuursakkoord Zero Emissie Bus.

De achttien bussen kosten in totaal €1.870.200. Dit betreft een eenmalig uitgave uit de reserve OV projecten (OD 4.2.1 OV-concessies beheren en verlenen). De extra kosten voor het gebruik van HVO brandstof bedraagt ongeveer €3.000 per vereniging. Dit betreft een jaarlijkse uitgave, en kan nog stijgen afhankelijk van hoeveel verenigingen nog gebruik gaan maken van de brandstof. De HVO brandstof is namelijk niet overal direct verkrijgbaar zonder lange materieelritten die de besparing weer teniet doen dan wel ten koste gaan van de exploitatie. De vereniging uit Heiloo is op dit moment de enige vereniging die in aanmerking komt voor het gebruik van HVO brandstof en deze zonder genoemde nadelen kan inzetten. De financiële dekking voor de extra kosten van € 3.000 per jaar voor HVO, komt uit de opgelegde boetegelden voor zero emissie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

R.M. Bergkamp

A.Th.H. van Dijk