

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

A.P. Kruijssen

B&U/NWG

Telefoonnummer +3123514453

Kruijsena@noord-holland.nl

1 | 5

**Betreft: Stand van Zaken 2022 Uitvoering Focus Smart Mobility
2022-2025**

Verzenddatum

25 JAN. 2023

Kenmerk

1951524/1951528

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Stand van Zaken 2022 Uitvoering Focus Smart Mobility 2022-2025 en
afdoening Motie Inclusievere communicatie deelmobiliteit ([M173-2021](#))
alsmede de beantwoording van de gestelde vragen tijdens de
behandeling van de Focus Smart Mobility op 17 mei 2021.

Inleiding

Focus Smart Mobility 2022-2025

De inzet van Smart Mobility-toepassingen biedt kansen bij het aanpakken van de provinciale opgaven, bijvoorbeeld als het gaat om efficiënt gebruik van de schaarse ruimte, betere bereikbaarheid door middel van de slimme ketenreis en het terugdringen van de CO2 uitstoot. De effecteninschatting die voor het opstellen van de Focus Smart Mobility is gemaakt, laat zien welke potentie Smart Mobility hiervoor heeft.

De door GS en PS vastgestelde Focus Smart Mobility (hierna de Focus), is een onderdeel van Perspectief Mobiliteit waarin verminderen, veranderen en verbeteren van mobiliteit de uitgangspunten zijn. Het gaat dan om de transities binnen mobiliteit, namelijk digitalisering, elektrificatie, deelsystemen en automatisering met gedragsaanpak in brede zin als leidend principe. Hoewel veel Smart Mobility-maatregelen ook een grote bijdrage leveren aan het verminderen dan wel verbeteren van mobiliteit, ligt de nadruk binnen Smart Mobility op het veranderen van mobiliteit.

Werkwijze uitvoering van de Focus: 7 thema's om bij te dragen aan de mobiliteitstransitie

Tijdens de behandeling van de Focus in PS is toegezegd om terug te komen op de wijze waarop de Focus wordt uitgevoerd. Om uitvoering te kunnen geven aan De Focus zijn 7 thema's geïdentificeerd die allemaal bijdragen aan de mobiliteitstransitie met daarbij de gedragsverandering

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

als belangrijke randvoorwaarde voor het laten slagen van de transitie in mobiliteit. De activiteiten binnen de thema's geven aan op welke pijler uit de Focus de nadruk ligt namelijk op het "realiseren", "leren en ontwikkelen" of op de "lange termijn strategie".

De activiteiten binnen de thema's kunnen een grote bijdrage leveren aan onder andere:

- De *modal shift* over weg en water;
- Het stimuleren van de deelsystemen en het verbinden van stad en land door de regionale hubs;
- De inzet van data en automatisering voor de verkeersveiligheid en voor logistiek;
- Het verbeteren van comfort en doorstroming van fiets op de doorfietsroutes;
- Het bieden van de nieuwe vormen van mobiliteitsdiensten.

Hoewel gedrag de rode draad vormt binnen het gehele programma en de projecten, is er ook veel aandacht voor de thema's sociale inclusie en de ethische vragen met betrekking tot digitalisering. Daarbij zijn privacy en security randvoorwaardelijk bij de uitvoering van de pilots en projecten.

De meeste activiteiten vinden plaats tussen nu en 2025. Het gaat dan met name om de toepassingen "op straat" en het beproeven van bijvoorbeeld de nieuwe mobiliteitsconcepten zoals deelsystemen en het realiseren van mobiliteits- en logistieke hubs. Daarnaast is het belangrijk aandacht te hebben voor de keuzes voor de lange termijn. Dat doen we door het ontwikkelen van de scenario's die de basis vormen voor onze lange termijn strategie Smart Mobility.

Het tempo bij de uitvoering van de projecten is per thema verschillend. Sommige thema's vragen om meer verbinding tussen Smart Mobility en andere lopende provinciale programma's zoals bijvoorbeeld het programma OV-Knooppunten. Andere thema's bevatten projecten die samen met de externe partners tot stand dienen te komen dan wel afhankelijk zijn van de landelijke wet- en regelgeving.

In de bijlage treft u meer informatie omtrent de stand van zaken van de 7 thema's (1951524/1951541).

Afdoening motie Inclusievere communicatie deelmobiliteit ([M173-2021](#))

In motie [M173-2021](#), aangenomen in uw Statenvergadering van 13 december 2021, heeft u ons verzocht:

De leveranciers van en marktpartijen in de deelmobiliteit te stimuleren om meer aandacht te schenken aan hoe zij burgers – die digitaal niet vaardig genoeg zijn of weinig kennis hebben daarvan – kunnen bereiken met hun communicatievoorzieningen zodat deelmobiliteit ook voor hen meer en vooral beter toegankelijk wordt.

Naar aanleiding van de Motie Inclusievere communicatie deelmobiliteit, kunnen wij u melden dat wij samen met de Stichting Natuur en Milieu en een aantal gemeenten in Noord-Holland zijn gestart met het project "Auto van de Straat". Hierin is specifieke aandacht voor deelmobiliteit in landelijk gebied en een inclusievere communicatie.

Begin 2022 is een campagne gehouden om deelnemers voor het deelautoproject te werven. Via regio-overleggen zijn gemeenten geïnformeerd over het project. Het concept van Auto van de Straat is gebaseerd op een groep sociale buurtbewoners die met elkaar een auto delen. In de praktijk helpen ze elkaar bijvoorbeeld met instructiefilmpjes over het gebruik van de auto. In zowel de gesprekken met de organisator van Auto van de Straat (Stichting Natuur en Milieu) als met de deelautoaanbieder is aandacht besteed aan de communicatie met mensen die digitaal minder vaardig zijn. Dit is bereikt door in de communicatievormen niet alleen aandacht te hebben voor digitale communicatie, maar door ook in (wijk)kranten te publiceren en door gesprekken in de buurt aan de gaan. Via regio-overleggen zijn gemeenten geïnformeerd over het project.

In september zijn de deelnemers in De Rijp en Purmerend gestart. De groep deelnemers in Haarlem is in november gestart met autodelen. Gedurende een periode van negen maanden delen deelnemers hun ervaringen in de buurt. Daarnaast zijn er social media berichten en een aantal krantenartikelen verschenen en is er een interview gehouden door omroep West Friesland.

Gedurende het project doet De Rijksuniversiteit Groningen onderzoek naar bepalende gedragsfactoren voor deelautogebruik in een sociale groep.

De inclusievere communicatie, waarmee bij het project Auto van de Straat ervaring is opgedaan, wordt ingebed binnen mobiliteitsbeleid. Dat houdt in dat bij elk project en proces gericht op deelmobiliteit een doelgroepenanalyse wordt gemaakt. Daarbij wordt bepaald welke communicatiemiddelen het best passen bij de verschillende doelgroepen. We bewegen mee met het mediagebruik van onze inwoners en passen onze mix van communicatiemiddelen daar steeds op aan. Op basis van data en onderzoeken verbeteren we de inzet van onze middelen continu, zodat ze zo goed mogelijk aansluiten bij de behoeften van onze inwoners. Vaak communiceren we digitaal maar om inwoners te bereiken die minder digitaal vaardig zijn zetten we ook offline communicatiemiddelen in, zoals een bewonersbrief of een bericht in de krant. Daarnaast verliezen we het persoonlijk contact tijdens bijvoorbeeld evenementen en bewonersbijeenkomsten niet uit het oog.

Aandachtspunten en toezeggingen bij de behandeling van de Focus door uw Staten

1. Met wie werkt de provincie samen op het gebied van Smart Mobility en op welke onderdelen?

a. Landelijke Krachtenbundeling Smart Mobility

Niet alleen de provincie Noord-Holland, maar ook gemeentes, andere provincies, het Rijk en Europa staan voor grote opgaven. Daarom is

samenwerking en afstemming met alle overheidslagen, het bedrijfsleven en kennisinstellingen van groot belang. De voorgestelde keuzes en activiteiten in de Focus sluiten daarom aan bij de landelijke ambities die de provincie Noord-Holland samen met het Rijk, de provincies en 5 grote gemeenten heeft geformuleerd in de landelijke Krachtenbundeling Smart Mobility. Binnen deze Krachtenbundeling delen de overheden kennis met elkaar, leren ze van elkaars pilots en onderzoeken en maken daaromtrent afspraken met elkaar. Als voorbeeld kan de rapportage Effectenschatting Smart Mobility worden genoemd, die aanvankelijk geïnitieerd is door de provincie Noord-Holland. Hierna heeft het Rijk een vervolgproces ingezet om diepgaander onderzoek te doen naar de kwantificeerbaarheid van de effecten. De bedoeling is dat de resultaten hiervan gebruikt worden bij investeringskeuzes die Rijk en regio maken, onder andere in MIRT-studies en gebiedsaanpakken. Binnen het vervolgproces worden de gemeenten en provincies betrokken zodat het een gedragen aanpak is.

Een ander voorbeeld van de samenwerking tussen het Rijk en de provincies op het gebied van Smart Mobility, is het MIRT-besluit om voor 2023 een bedrag van 2,2 miljoen Euro beschikbaar te stellen voor de verschillende Smart Mobility-projecten.

In bijlage 3 (Stand van Zaken, sheet 16 'Samenwerking tussen de overheden') is uiteengezet hoe en op welke onderdelen de samenwerking plaatsvindt.

b. Regionaal georganiseerd

Regionaal zijn wij hiervoor georganiseerd binnen het landsdeel Noordwest waarbij wij samen met de provincies Utrecht en Flevoland en de gemeenten in de regio de afstemming en kennisdeling organiseren en de gezamenlijke behoeften en vragen met het Rijk bespreken.

Binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) werken alle partners samen binnen Het Platform Smart Mobility MRA. De provincies Noord-Holland en Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam, gemeente Amsterdam en de gemeente Almere zijn de deelnemende partijen. Door deze samenwerking is onder andere de "Regionale Werkplaats Deelmobiliteit" ontstaan. De vragen en knelpunten waar de gemeenten mee te maken krijgen, worden binnen de Werkplaats gezamenlijk opgepakt zodat de individuele partners niet steeds afzonderlijk hiermee aan de slag hoeven te gaan.

2. Op basis van welke criteria wordt een bepaald onderzoek/project vormgegeven?

Er zijn criteria ontwikkeld m.b.t. het toelaten en uitvoeren van de Smart Mobility projecten. De volgende criteria worden als voorwaarden gesteld:

1. Er is een goede verwachting dat het project een bijdrage gaat leveren aan één of meer van de volgende opgaven: de Verstedelijkingsopgave, Economische transitie, Leefbaarheid en energietransitie, Transitie naar slimme, schone en veilige mobiliteit waarbij de gebruiker centraal staat;

2. Het project sluit aan bij de rol van provincie als kadersteller, coördinator, aanjager, expert en past bij het profiel van Noord-Holland;
3. Het project draagt bij aan kennisopbouw;
4. Het project of de te ontwikkelen kennis is niet al elders uitgevoerd of opgedaan;
5. Indien toepasbaar is er sprake van cofinanciering door derden;
6. Het project is uitvoerbaar en haalbaar in de periode van het Programma de Focus;
7. Het is zinvol aan te sluiten bij een project buiten de provincie vanwege de ervaring die de provincie kan inbrengen of de kennis die kan worden opgedaan.

Wij stellen u voor:

- Kennis te nemen van de Stand van Zaken 2022 Uitvoering Focus Smart Mobility 2022-2025;
- Met de bovenstaande beantwoording motie M173-2021 als afgedaan te beschouwen;
- De toezeggingen omtrent landelijke en regionale samenwerking op het gebied van Smart Mobility en criteria voor toelating van projecten als voldaan te beschouwen.

Vervolg

De financiële verantwoording van de activiteiten binnen de Focus die in 2022 plaats hebben gevonden, worden na de zomer aan u voorgelegd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage

Stand van Zaken 2022 Uitvoering Focus 2022-2025