

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich hierop heeft geabonneerd.

Wordt deze e-mail niet juist getoond? [Bekijk de nieuwsbrief in de browser.](#)



Nieuwsbrief

1 februari 2023

BIJEENKOMSTEN

Gedeeld ruimtegebruik: toegankelijk en veilig voor iedereen

23 februari 2023

Op donderdag 23 februari organiseert CROW-KpVV de webinar Gedeeld ruimtegebruik: toegankelijk en veilig voor iedereen. In dit webinar staat de vraag centraal hoe je de straat zo kunt delen dat deze voor iedereen toegankelijk, veilig en aangenaam is.

Locatie: Online via Zoom

Tijd: 09:30 - 11:00

[Lees verder »](#)

UITGELICHT



Onderzoek naar motivatoren en barrières van autoforenzen om minder of duurzamer te reizen

Waarom kiezen forenzen voor de auto en (hoe) kunnen we zorgen voor structurele gedragsverandering? Deze rapportage beschrijft de uitkomsten van een kwantitatief onderzoek in Zuid-Nederland naar motivatoren, barrières en kansrijke maatregelen om autoforenzen minder of duurzamer te laten reizen. Het onderzoek geeft input voor gerichte maatregelen per modaliteit. Uit een clusteranalyse komen duidelijke segmenten naar voren die in meer of mindere mate openstaan voor alternatieven voor de auto. Ook is uit dit onderzoek gebleken op welke aspecten de auto-alternatieven beter of slechter worden beoordeeld dan de auto.

BERICHTEN UIT DE VAKWERELD

Nieuwe redacteur Fietsberaad



Sinds kort heeft Leonie Walta de redactie van de nieuwsberichten en de nieuwsbrief van Fietsberaad overgenomen van Ron Hendriks, die dit 18 jaar heeft gedaan. In dit artikel stelt zij zich voor.

[Lees verder »](#)

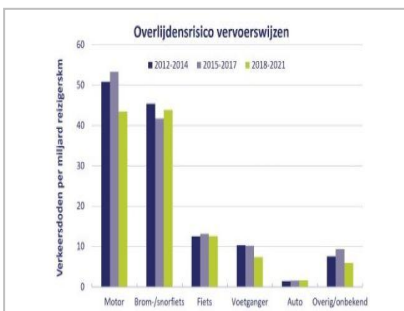
Fietsparkeren kan meer profiteren van wetenschap



De praktijk werkt hard aan oplossingen voor fietsparkeren, maar volgens wetenschappers van de Trinity College Dublin ontbreekt het bij de planning van nieuwe faciliteiten aan gebruik van inzichten uit de wetenschap. Zij voerden een literatuuronderzoek uit naar de elementen voor effectief fietsparkeren om deze kloof te helpen overbruggen.

[Lees verder »](#)

Overlijdensrisico fietser nauwelijks gedaald



Verkeersveiligheid (SWOV).

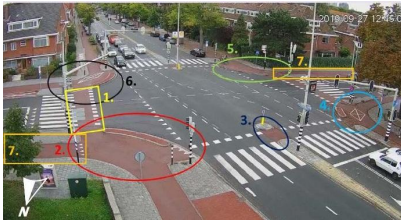
Het risico om als fietser in het verkeer te overlijden is de laatste tien jaar nauwelijks gedaald. Een derde van de verkeersdoden is fietser en driekwart daarvan is ouder dan 60 jaar. Daarnaast is ruim tweederde van de verkeersgewonden fietser. Deze bevindingen staan in de geactualiseerde factsheet Fietsters van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek

[Lees verder »](#)

Nederlandse fietsers minder gevoelig voor weer en daglicht dan Duitse fietsers

Het fietsgebruik in Nederlandse steden is zowel in de zomer als in de winter hoog, terwijl er in Duitse steden in de winter veel minder gefietst wordt. Uit een onderzoek naar de seizoenspatronen van fietsers dat onlangs is gepubliceerd in het wetenschappelijke tijdschrift Transport Geography blijkt dat de oorzaak hiervan eerder ligt in het verschil in fietscultuur dan in andere klimatologische omstandigheden.

[Lees verder »](#)



Oproep aan gemeentes voor onderzoek kruispunten

Het SWOV start in 2023 een onderzoek naar kruispunten en hoe ze deze veiliger kunnen maken. Het SWOV wil zoveel mogelijk kruispunten onderzoeken en analyseren die door gemeentes het stempel 'onveilig' hebben gekregen. Hiervoor hebben ze de hulp van gemeentes nodig. Wil je met jouw gemeente meewerken aan dit onderzoek en dus aan veiligere kruispunten? Klik dan hier voor meer informatie en om je aan te melden.

[Lees verder »](#)



Actief reizen draagt aanzienlijk bij aan gezond beweegpatroon



Vervoerswetenschap.

Een combinatie van lopen en fietsen draagt aanzienlijk bij aan het voldoen aan de beweegrichtlijnen van de Gezondheidsraad, blijkt uit onderzoek van het RIVM. Ander onderzoek van de TU Delft leverde op dat het verkleinen van de afstanden tot scholen actief reizen kan stimuleren en daarmee bijdraagt aan de gezondheid. Beide onderzoeken zijn in november gepubliceerd in Tijdschrift

[Lees verder »](#)

CROW-Fietsberaad

CROW-Fietsberaad is een kenniscentrum voor fietsbeleid. De doelstelling van CROW-Fietsberaad is de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis.

Alle contactgegevens van CROW-Fietsberaad zijn te vinden op www.fietsberaad.nl onder [Contact](#).

Info

De CROW-Fietsberaad nieuwsbrief wordt gefinancierd vanuit het KpVV programma, kijk voor meer informatie op www.kpvv.nl.

Berichten, tips, rapporten e.d. voor deze nieuwsbrief kunt u [mailen naar de redactie](#).

Abonnement

U ontvangt deze mail omdat u geabonneerd bent op de nieuwsbrief.

Een abonnement op de nieuwsbrief van CROW-Fietsberaad is gratis. U kunt zich voor deze nieuwsbrief aan- of afmelden via uw [Mijn Fietsberaad](#) account.

