

Gedeputeerde Staten Noord-Holland

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Met afschrift naar de Statenleden van provincie NH.

Betreft: Inzetten gemeenschapsgeld voor experimentele betongepriete fietsbruggen.

Noordbeemster 11 januari 2023

Geacht college,

Als inwoner van Noordbeemster waardoor nabij betrokken bij de herinrichting van de N-243. Het traject van Omval gemeente Alkmaar tot Avenhorn gemeente Koggenland deels door het gebied van Beemster gemeente Purmerend. Zelf maak ik al ruim 60 jaar lang gebruik van deze route en trek de conclusie dat het resultaat er mag zijn, de inrichting is een absolute verbetering voor de weggebruiker. Hoewel de beleving over veiligheid en leefbaarheid niet door alle aanwonenden hetzelfde wordt ervaren en daar een andere mening over hebben.

Waar ik aandacht voor vraag is het inzetten van technieken die het experimentele stadium nog niet voorbij zijn als onderdeel van de herinrichting. Ik doel daarbij op het toepassen van meerdere betongepriete bruggen voor het fietsverkeer. Als ingezetene van de provincie NH en daarmee nieuwsgierig naar de inzet van financiën voor maatschappelijke voorzieningen bevreemd mij dat u inzet op deze technieken in het stadium waarin zij verkeren. In de lokale pers zijn hierover regelmatig berichten verschenen maar mijn aandacht werd speciaal getrokken door een artikel in de Co-Bouw, het vakblad voor de infrastructuur, waar uitgebreid ingegaan wordt op het "in de kinderschoenen" staan van deze verschijningsvorm. In de bijlage van dit schrijven wordt ingegaan op enkele toepassingen en speciaal wordt er gesproken over het experimentele karakter van de betongepriete onderdelen van de fietsbruggen op het traject herinrichting N-243.

Dit roept bij mij de volgende vragen op:

- 1) Wat heeft u doen besluiten om op de schaal van herinrichting N-243 deze nog experimentele uitvoering betongepriete fietsbruggen in te zetten?
- 2) Wat zijn de oorspronkelijk begrootte kosten in de aanneemsom Herinrichting N-243 tav de volledig uitgevoerde betongepriete fietsbruggen?
- 3) Wat zijn de extra kosten van het testen, opslag, transport en eventuele vervanging bestaande onderdelen van de betongepriete fietsbruggen?
- 4) Wat zijn de meerkosten van de aanpassingen brughoofden en ontwerp en plaatsen tijdelijke fietsbruggen?
- 5) Kan er een overzicht worden gegeven van de te verwachten kosten verwijderen tijdelijke fietsbruggen en plaatsen uiteindelijke ontwerp geschikte betongepriete fietsbruggen die aan de eisen voldoen voor veilig en doelmatig gebruik?

In de zin van transparantie acht ik het van het allergrootste belang dat zorgvuldigheid in het besteden van gemeenschapsgelden bij projecten als herinrichting van de N-243, en van projecten in het algemeen, goede uitleg behoeven. Niet in het minst als de uitvoering wordt belast met elementen die in een experimentele fase verkeren.

In afwachting reactie verblijf ik hoogachtend,

 Noordbeemster.

Telefoon:

E-mail:

P.s.; een afschrift van dit schrijven is verzonden naar de gemeenten Alkmaar, Koggenland en Purmerend.