

Overeenkomst meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken; addendum I



Partijen:

1. **PROVINCIE NOORD-HOLLAND**, de publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd te Haarlem, te dezen ingevolge het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door **<naam>**, in zijn hoedanigheid als gedeputeerde Water, handelend ter uitvoering van het Besluit van Gedeputeerde Staten van **<datum en kenmerk>**, hierna te noemen: **'de provincie'**,

en

2. **HOOGHEEMRAADSCHAP HOLLANDS NOORDERKWARTIER**, de publiekrechtelijke rechtspersoon, waarvan de bestuurszetel is gevestigd te Heerhugowaard, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. Veenman in zijn hoedanigheid van hoogheemraad (portefeuillehouder Waterveiligheid & Wegen), die hiertoe op grond van artikel 95 van de Waterschapswet is gemachtigd door zijn dijkgraaf en handelt ter uitvoering van het besluit van het college van dijkgraaf en hoogheemraden van **<datum> (registratienummer)**, hierna te noemen: **het hoogheemraadschap**;

hierna gezamenlijk aangeduid als: **'partijen'**,

sluiten een addendum op de 'Overeenkomst meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken' en overwegen daartoe het volgende:

- a. Partijen hebben op 3 juni 2021 een samenwerkingsovereenkomst gesloten, de 'Overeenkomst meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken' (hierna: SOK). Deze overeenkomst bevat afspraken tussen de provincie en het hoogheemraadschap over de realisatie van meekoppelkansen in het kader van de verhoging van de ruimtelijke kwaliteit in combinatie met de versterking van de Markermeerdijken, de financiering hiervan, beheer en onderhoud en overige afspraken. Ten tijde van de ondertekening van deze SOK ging het in eerste instantie om meekoppelkansen die zijn benoemd in het Projectplan Versterking Markermeerdijken. Partijen voorzagen echter dat het niet is uitgesloten dat partijen na verloop van tijd overeenstemming zouden bereiken over andere meekoppelkansen die kunnen worden meegenomen bij de dijkversterking. Voor deze nieuwe kansen zouden dezelfde afspraken als opgenomen in de SOK kunnen gelden. De eerdergenoemde SOK hebben partijen derhalve aangemerkt als een 'paraplu-overeenkomst'.
- b. In de bijlagen bij de SOK zijn per meekoppelkans specifieke afspraken over onder andere de realisering en financiering van de betreffende meekoppelkansen weergegeven. Partijen hebben in artikel 3 van de SOK afgesproken dat partijen, na overeenstemming, met addenda meekoppelkansen aan de SOK kunnen toevoegen. Dit geldt zowel voor meekoppelkansen die betrekking hebben op modules die versterkt worden op grond van het Projectplan Versterking Markermeerdijken als voor meekoppelkansen die betrekking hebben op andere nog te versterken delen van de Markermeerdijken.
- c. In de loop van de tijd hebben zich sinds de inwerkingtreding van de SOK ontwikkelingen voorgedaan die aanleiding zijn de afspraken voor een tweetal meekoppelkansen, die zijn opgenomen in de bijlagen bij de SOK aan te vullen. Deze aanvullingen betreffen:
 - a. de meekoppelkansen Dijkplaatsen (bijlage A1 en A2) en;
 - b. de meekoppelkansen Fiets- en wandelverbinding (bijlage B);Voorts wordt er een nieuwe meekoppelkans toegevoegd, te weten:
 - c. de 'Pilot vergroening steenbekleding Uitdam' (bijlage D).

Ad a Dijkplaatsen

De provincie heeft in het ontwerpproces aangegeven dat er aanvullende wensen zijn ten aanzien van de invulling van de dijkplaatsen genoemd in bijlage A1 en A2 van de SOK. Partijen willen om die reden de afspraken over de financiering van deze meekoppelkansen herzien. De provincie voorziet in een aanvullende financiering van € 570.000,- exclusief BTW, en het hoogheemraadschap stelt voor de dijkplaatsen een extra bijdrage beschikbaar van € 100.000 exclusief BTW.

Ad b Fiets- en wandelverbinding

Voor de meekoppelkansen Fiets- en wandelverbinding bleek het noodzakelijk vooruitlopend op de aanleg van een brug bij De Hulk een extra voorbelasting aan te brengen ten behoeve van de aanleg van het landhoofd daarvan. De provincie heeft op basis van een kostenraming van de Alliantie Markermeerdijken bij brief van 21 november 2021 (kenmerk 1712617/1739921) hoogheemraadschap schriftelijk verzocht om dit meerwerk namens de provincie ten uitvoer te laten brengen door (de private partijen van) de Alliantie Markermeerdijken. Het betreft een aanvullende opdracht van € 760.941 exclusief BTW.

Daarnaast heeft zich ten aanzien van de fiets-/wandelverbinding een andere ontwikkeling voorgedaan. Op 21 september 2018 heeft het hoogheemraadschap met de voorziene toekomstige beheerder van de fiets-/wandelverbinding op en langs de Markermeerdijken, het Recreatieschap Twiske-Waterland, een samenwerkingsovereenkomst (hoogheemraadschap registratienummer 17.119126) gesloten. Deze samenwerkingsovereenkomst voorzag o.a. in de mogelijkheid om via een addendum afspraken te maken over zogenaamde inrichtingselementen behorende bij de fiets-/wandelverbinding. Daarbij moet gedacht worden aan elementen die horen bij het fiets-/wandelpad zoals (straat)meubilair, dijktrappen, bebording, hekken etc. Inmiddels is door partijen geconcludeerd dat het beter is de afspraken over de inrichtingselementen behorende bij de fiets-/wandelverbinding en de financiering daarvan via de provincie te laten plaatsvinden. Het recreatieschap heeft met deze gewijzigde aanpak ingestemd.

Ad c Pilot vergroening steenbekleding Uitdam

In het kader van de dijkversterking Markermeerdijken wordt de dijk bij Uitdam versterkt. Hiertoe beschikt het hoogheemraadschap over o.a. een omgevingsvergunning waarin voorschriften zijn opgenomen ten aanzien van aan te brengen steenbekleding op de dijk die tevens een provinciaal monument is. De bewoners van Uitdam hebben de wens geuit de versterkte dijk zoveel mogelijk ecologisch te vergroenen. In nauw overleg met de bewoners is daarom de 'Pilot ecologische vergroening van de steenbekleding Uitdam' ontwikkeld. Het Plan van aanpak van deze pilot (hoogheemraadschap registratie 21.0987449) is in het bestuurlijk overleg van 13 oktober 2021 vastgesteld. De pilot kan gezien worden als een gezamenlijk initiatief van partijen. Het hoogheemraadschap is verantwoordelijk voor de dijkversterking en respecteert daarbij de dijk als monument. De provincie is verantwoordelijk voor de bescherming van dit provinciale monument en de ruimtelijke kwaliteit. Samen onderzoeken zij op welke wijze nieuw aangebrachte steenbekleding ecologisch kan worden vergroend. De pilot kan derhalve worden aangemerkt als een 'gezamenlijke' meekoppelkansen, waarbij het hoogheemraadschap als trekker van het project zal fungeren.

Beide partijen delen in de kosten van de Pilot ecologische vergroening van de steenbekleding Uitdam geraamd € 702.240 inclusief niet bij het hoogheemraadschap aftrekbare BTW. De provincie doet een maximale bijdrage van € 351.120. Mocht uit het vooronderzoek van de pilot echter blijken dat de toegepaste methodieken niet leiden tot een versnelde vergroening, dan zullen partijen in overleg treden over gezamenlijk te nemen vervolgstappen.

De pilot is gericht op:

- het aanleggen van proefvakken voor de vergroening van de steenbekleding en na afloop (zo nodig) herstellen van de dijkbekleding;

- het monitoren van de effecten, deze vast te leggen en bespreken met stakeholders;
 - het uitbrengen van een evaluatierapport over het vooronderzoek op basis waarvan zal worden besloten welke methodiek het beste toegepast kan worden voor de daadwerkelijke pilot op de dijk bij Uitdam;
 - het daadwerkelijk uitvoeren van de pilot op de dijk bij Uitdam.
- d. Partijen wensen de gewijzigde en aanvullende afspraken over bovengenoemde meekoppelkansen vast te leggen met dit addendum I.

Partijen komen overeen als volgt.

Artikel 1 Definities

Partijen verstaan onder:

Addendum:	dit addendum met de titel 'Overeenkomst meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken; addendum I'.
Alliantie-overeenkomst:	Alliantie-overeenkomst d.d. 15 december 2015 (15.8379) voor planproces, ontwerp en uitvoering van het project Markermeerdijken, gesloten tussen het hoogheemraadschap en private opdrachtnemers die zich voor het verrichten van gezamenlijke (rechts)handelingen, hebben verenigd in de Unie van Marken V.O.F., welke Alliantie-overeenkomst voorziet in de mogelijkheid tot het onderbrengen van meekoppelkansen.
Alliantie Markermeerdijken	de op basis van de Alliantie-overeenkomst overeengekomen samenwerkingsvorm tussen het hoogheemraadschap en private opdrachtnemers ter uitvoering van het project Markermeerdijken.
SOK:	overeenkomst meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken van 3 juni 2021 (registratie hoogheemraadschap 20.0036234, registratie provincie 1634092/1634097).
Meekoppelkans Dijkplaatsen:	de meekoppelkans die is beschreven in bijlagen A1 en A2 behorende bij de SOK.
Meekoppelkans Fiets- en wandelverbinding:	de meekoppelkans die is beschreven in bijlage B behorende bij de SOK (in dit addendum gesplitst in B1 t/m B3).
Pilot Vergroening steenbekleding Uitdam:	de meekoppelkans die is beschreven in bijlage D behorende bij dit addendum op de SOK.
Vorbereidingsfase	de fase waarin alle kosten die binnen de Alliantie Markermeerdijken gemoeid gaan met het ontwikkelen van een meekoppelkans vanaf het eerste moment, zoals het ontwerp, de conditionering en de werkvoorbereiding, tot aan de overdracht van een realisatiewerkpakket aan de private opdrachtnemers, welke door het hoogheemraadschap bij de provincie in rekening worden gebracht.

Realisatiefase

de fase waarin alle kosten die vanaf overdracht van het realisatiewerkpakket worden gemaakt bij de private opdrachtnemers (namens deze: de Unie van Marken V.O.F.) die gemoeid gaan met het daadwerkelijk realiseren van de meekoppelkansen, bestaande uit directe bouwkosten vermeerderd met opslagen voor indirecte kosten, welke door de Unie van Marken V.O.F. bij de provincie in rekening worden gebracht.

Waar definities luiden in het meervoud respectievelijk enkelvoud worden zij geacht ook het enkelvoud respectievelijk meervoud te omvatten, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld dan wel uit de context anders blijkt.

Artikel 2 Doel addendum

De SOK is gesloten in juni 2021. Anno 2022 is het ontwerp voor de meekoppelkansen Dijkplaatsen en de meekoppelkansen Fiets- en wandelverbinding concreter geworden en zijn aanvullende wensen en eisen met betrekking tot de meekoppelkansen naar voren gekomen die leiden tot de herziening van afspraken tussen partijen over de financiering ervan. Voorts zijn afspraken gemaakt over toevoeging van nieuwe een meekoppelkansen, te weten de Pilot vergroening steenbekleding Uitdam. Doel van dit addendum is de wijzigingen en aanvullingen op de SOK vast te leggen.

Artikel 3 Relatie SOK en addendum

1. Dit addendum bevat wijzigingen en aanvullingen op de SOK. De bepalingen uit de SOK blijven van toepassing, tenzij en voor zover daarvan in de artikelen van dit addendum is afgeweken.
2. Daar waar in dit addendum en de bijlagen 'overeenkomst' staat vermeld wordt bedoeld de SOK.

Artikel 4 Volmacht

1. Voor zover in de bijlagen bij de SOK (inclusief addendum) onder het kopje 'Volmacht' is aangegeven, verleent de provincie met terugwerkende kracht tot aan de ondertekening van de SOK volmacht aan het hoogheemraadschap om voor en namens de provincie opdracht te geven voor de realisatie van de meekoppelkansen genoemd in deze bijlagen. De realisatiefase zal via de Alliantie Markermeerdijken in opdracht gegeven worden aan de private opdrachtnemer (namens deze: de Unie van Marken V.O.F.) en deze wordt meegenomen bij de realisatie van de Dijkversterking Markermeerdijken binnen de Alliantie-overeenkomst. De provincie geeft (met terugwerkende kracht) opdracht aan het hoogheemraadschap voor de uitvoering van de voorbereidingsfase.
2. Het hoogheemraadschap zal indien het eerste lid van toepassing is de private opdrachtnemer (de Unie van Marken V.O.F.) verzoeken de door de provincie op grond van de SOK verschuldigde bedragen met betrekking tot de realisatiefase van de meekoppelkansen rechtstreeks te factureren aan de provincie. De provincie zal op haar beurt de betalingen rechtstreeks aan de private opdrachtnemer (de Unie van Marken V.O.F.) voldoen. Voor zover geen sprake is van voorschotbetalingen, zal het hoogheemraadschap (namens deze de door het hoogheemraadschap gemandateerde publieke vertegenwoordiger van de Alliantie Markermeerdijken) met de provincie afstemmen dat de prestatie is verricht. Als sprake is van voorschotbetalingen zal het hoogheemraadschap met de provincie afstemmen dat de facturatie plaatsvindt conform het in de SOK overeengekomen betalingsregime. De verschuldigde bedragen met betrekking tot de voorbereidingsfase zullen vanuit het hoogheemraadschap aan de provincie gefactureerd worden en door de provincie aan het hoogheemraadschap betaald worden.

Artikel 5 Wijziging artikel 6 SOK

1. Artikel 6, negende lid van de SOK komt te luiden als volgt:

'De provincie wordt elke drie maanden in een voortgangsoverleg op de hoogte gesteld van de voortgang van de realisatie van de meekoppelkansen. Aan het einde van elk jaar ontvangt de provincie van het hoogheemraadschap een voortgangsrapportage met daarin de operationele en financiële voortgang van dat jaar. Bij oplevering van een meekoppelkans ontvangt de provincie van het hoogheemraadschap een financiële verantwoordingsrapportage ten behoeve van de provinciale accountant.'

Artikel 6 Wijziging artikel 9 SOK

1. Artikel 9, derde lid van de SOK komt te luiden als volgt:

'De objecten die in het kader van een meekoppelkans zijn gerealiseerd, worden uiterlijk op het moment van oplevering van de door het hoogheemraadschap opgedragen dijkversterking opgeleverd aan de provincie door middel van een gezamenlijke opname. Bij deze opname is ook een publieke vertegenwoordiger van de Alliantie Markermeerdijken aanwezig. Van de gezamenlijke opname maken partijen en de publieke vertegenwoordiger van de Alliantie Markermeerdijken gezamenlijk een verslag waarin eventuele tekortkomingen en/of gebreken worden opgenomen. Kleine gebreken die ingebruikneming van de meekoppelkans niet in de weg staan mogen voor de provincie geen reden zijn de meekoppelkans niet te aanvaarden tenzij er sprake is van veel kleine gebreken. Van oplevering is sprake wanneer de provincie de meekoppelkans schriftelijk heeft aanvaard. Vanaf het moment van oplevering is de provincie belast met het beheer en onderhoud van de objecten en komen de kosten daarvan voor rekening en risico van de provincie. Partijen kunnen nader overeenkomen dat de oplevering van een meekoppelkans geschiedt in delen.'

2. Artikel 9, vierde lid van de SOK komt te luiden als volgt:

'De provincie vrijwaart vanaf de (deel)oplevering het hoogheemraadschap voor alle aansprakelijkheid, schades (hoe ook genaamd en ongeacht de oorzaak, aard en omvang) en claims die het gevolg zijn van de aanwezigheid van de meekoppelkans en het gebruik van een meekoppelkans door derden. De vrijwaring geldt ook voor aansprakelijkheid en schades die het gevolg zijn van niet of niet tijdig uitgevoerd beheer en onderhoud en/of eventuele herstelwerkzaamheden aan de meekoppelkans, met uitzondering van aansprakelijkheid en schade die het gevolg is van verzakking aan het dijklichaam wegens nalatigheid aan de zijde van het hoogheemraadschap. Indien het beheer en onderhoud door de provincie wordt opgedragen of overgedragen aan een derde blijft de vrijwaring van toepassing.'

Artikel 7 Aanpassingen bijlagen Dijkplaatsen

1. Bijlage A1 wordt aangepast als volgt:

- a. Een nieuw onderdeel wordt toegevoegd onder 'Specifieke afspraken meekoppelkansen' met als titel 'Volmacht, artikel 4 (addendum)'. In de kolom 'Afspraak' wordt bij dit nieuwe onderdeel toegevoegd de tekst 'Artikel 4 van dit addendum is van toepassing op deze meekoppelkansen'.
- b. Onder het kopje 'Vergoeding en kosten meekoppelkansen' wordt het door het hoogheemraadschap ter beschikking gestelde bedrag verhoogd met € 100.000 exclusief BTW en aldus gewijzigd van '€ 2.250.000' in '€ 2.350.000 exclusief BTW', als gevolg waarvan het aldaar genoemde bedrag van '€ 1.000.000' dat maximaal ten laste komt van hoogheemraadschap wordt gewijzigd in '€ 1.100.000 exclusief BTW'.
- c. Onder het kopje 'Vergoedingen en kosten meekoppelkansen' wordt het door de provincie beschikbaar gestelde budget verhoogd met € 570.000 exclusief BTW en aldus gewijzigd van '€ 1.250.000' in '€ 1.820.000 exclusief BTW'.
- d. Onder het kopje 'Vergoedingen en kosten meekoppelkansen' wordt het in totaal door partijen beschikbaar gestelde bedrag van '€ 3.500.000' gewijzigd in '€ 4.170.000 exclusief BTW'.

- e. Onder het kopje 'Vergoedingen en kosten meekoppelkansen' komt de tekst van de laatste alinea vanaf 'Voor de planvorming en voorbereiding...' te luiden als volgt:
'Voor de planvorming en voorbereiding (Bijlage A1) wordt vanuit bovenstaand budget een reservering opgenomen van € 1.490.000. Daarbij wordt de volgende verdeling gehanteerd: € 1.100.000 voor rekening van het hoogheemraadschap en € 390.000 voor rekening van de provincie.
- f. Onder het kopje 'Betalingsdatum' komt de tekst te luiden als volgt:
'De provincie betaalt de overeengekomen kostenvergoeding volgens de bij dit addendum behorende bijlage 'Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland' voor deze meekoppelkansen:
 - 100% van de voorbereidingskosten uiterlijk 31 januari 2023.
- g. Onder het kopje 'Eigendom' komt de tekst te luiden als volgt: 'Conform overeenkomst, artikel 10, lid 1.'
- h. Onder het kopje 'Overige afspraken' komt de tekst te luiden als volgt:
'Het hoogheemraadschap draagt zorg voor het aanvragen en verkrijgen van de voor de dijkplaatsen benodigde vergunningen. De vergunningen worden op een later moment overgedragen aan de provincie. De op de behandeling van deze vergunningsaanvragen betrekking hebbende legeskosten komen voor rekening van de provincie. Deze legeskosten zijn niet inbegrepen in de bedragen genoemd onder het kopje 'Vergoeding kosten meekoppelkansen'.

De onder a tot en met h genoemde wijzigingen zijn verwerkt in bijlage A1 behorende bij dit addendum welke bijlage A1 behorende bij de SOK vervangt.

2. Bijlage A2 wordt aangepast als volgt:

- a. Onder het kopje 'Van toepassing zijnde documenten' komt de tekst te luiden als volgt:
 - Raming dijkplaatsen d.d. 15 maart 2022, registratienummer HHNK 22.0957364;
 - UO Etersheim, registratienummer HHNK 22.0957365;
 - UO Kinselmeer, registratienummer HHNK 22.0957366;
 - SO Zeevang Noord, registratienummer HHNK 22.0957369;
 - SO Zeevang Midden, registratienummer HHNK 22.0957368;
 - SO Zeevang Zuid, registratienummer HHNK 22.0957367;
 - Memo Ruimtelijke uitgangspunten tbv constructeur d.d. 25 maart 2022, registratienummer HHNK 22.0957370;
 - Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908.
- b. Onder het kopje 'Vergoeding kosten meekoppelkansen' wordt de tekst aangepast overeenkomstig het bepaalde in het eerste lid onder b tot en met d. Tevens komt onder dit kopje de zin 'Voor deel A1 is een budget gereserveerd van €1.000.000 die uitmaakt van bovenstaande budgetten.' als volgt te luiden:
' Voor deel A1 is een budget gereserveerd van € 1.490.000 dat deel uitmaakt van bovenstaande budgetten.'
- c. Onder het kopje 'Betalingsdatum' komt de tekst te luiden als volgt:
'De provincie betaalt de overeengekomen kostenvergoeding volgens de bij dit addendum behorende bijlage 'Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland' voor deze meekoppelkansen:
 - 25% van de realisatiekosten uiterlijk 31 januari 2023;
 - 55% van de realisatiekosten uiterlijk zo spoedig mogelijk na ondertekening van het Addendum;
 - 15% van de realisatiekosten uiterlijk 31 juli 2024;
 - 5% van de realisatiekosten bij oplevering van de meekoppelkansen.'
- d. Onder het kopje 'Lumpsum of werkelijk gemaakte kosten' wordt het in totaal door partijen beschikbaar gestelde bedrag van '€ 3.500.000' gewijzigd in '€ 4.170.000 exclusief BTW'.
- e. Onder het kopje 'Beheer en Onderhoud' komt de tekst te luiden als volgt:

'De provincie is conform artikel 9 lid 1 van de SOK verantwoordelijke voor het beheer en onderhoud van de in het kader van de meekoppelkansen gerealiseerde objecten. Nadere afspraken over het beheer en onderhoud worden vastgelegd in een nog separaat tussen de provincie en hoogheemraadschap te sluiten beheer- en onderhoudsovereenkomst. Deze beheer- en onderhoudsovereenkomst omvat:

- Afspraken over het door de provincie te voeren beheer en onderhoud. Het hoogheemraadschap stelt daar waar de meekoppelkansen invloed heeft op de waterveiligheid de provincie op de hoogte van specifieke eisen waaraan het beheer en onderhoud moet voldoen dan wel waarmee rekening moet worden gehouden.
- Afspraken over de oplevering en overdracht aan de provincie. In het kader van de oplevering en overdracht doet het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken de volgende gegevens/data aan de provincie toekomen:
 - Ontwerpnota's;
 - As built tekeningen;
 - GIS export;
 - Overeengekomen restpuntenlijst.

Het proces van oplevering en overdracht wordt door partijen vastgelegd, inclusief momenten van levering van gegevens/data en de (wijze van) toetsing daarvan. De provincie heeft de behoefte dit nog nader af te stemmen met de partij die mogelijk in de toekomst het beheer en onderhoud in opdracht van de provincie gaat uitvoeren. Indien hier aanvullende wensen uit voortkomen kan dit niet leiden tot een onredelijke inspanningsverplichting voor het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken.'

- e. Onder het kopje 'Overige afspraken' komt de tekst van het eerste punt te luiden als volgt:
'Het hoogheemraadschap draagt zorg voor het aanvragen en verkrijgen van de voor de dijkplaatsen benodigde vergunningen. De vergunningen worden op een later moment overgedragen aan de provincie. De op de behandeling van deze vergunningsaanvragen betrekking hebbende legeskosten komen voor rekening van de provincie. Deze legeskosten zijn niet inbegrepen in de bedragen genoemd onder het kopje 'Vergoeding kosten meekoppelkansen'.'
- f. Onder het kopje 'Indexering' wordt de tekst als volgt aangevuld:
'Indexatie vindt plaats op basis van de index op de factuurdatum over het op dat moment verschuldigde bedrag.'

De onder a tot en met f genoemde wijzigingen zijn verwerkt in bijlage A2 behorende bij dit addendum welke bijlage A2 behorende bij de SOK vervangt.

Artikel 8 Meekoppelkansen Fiets- en Wandelverbinding

1. Bijlage B behorende bij de SOK wordt vernummerd naar 'Bijlage B1'.
2. De vernummerde Bijlage B1 wordt als volgt gewijzigd:
 - Onder het kopje 'Beheer en Onderhoud' komt de tekst te luiden als volgt:
 - a. 'De provincie is conform artikel 9 lid 1 van de SOK verantwoordelijke voor het beheer en onderhoud van de in het kader van de meekoppelkansen gerealiseerde objecten. Nadere afspraken over het beheer en onderhoud worden vastgelegd in een nog separaat tussen de provincie en hoogheemraadschap te sluiten beheer- en onderhoudsovereenkomst. Deze beheer- en onderhoudsovereenkomst omvat:
 - Afspraken over het door de provincie te voeren beheer en onderhoud. Het hoogheemraadschap stelt daar waar de meekoppelkansen invloed heeft op de waterveiligheid de provincie op de hoogte van specifieke eisen waaraan het beheer en onderhoud moet voldoen dan wel waarmee rekening moet worden gehouden.
 - Afspraken over de oplevering en overdracht aan de provincie. In het kader van de oplevering en overdracht doet het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken de volgende gegevens/data aan de provincie toekomen:
 - Ontwerpnota's;

- As built tekeningen;
- GIS export;
- Overeengekomen restpuntenlijst.

Het proces van oplevering en overdracht wordt door partijen vastgelegd, inclusief momenten van levering van gegevens/data en de (wijze van) toetsing daarvan. De provincie heeft de behoefte dit nog nader af te stemmen met de partij die mogelijk in de toekomst het beheer en onderhoud in opdracht van de provincie gaat uitvoeren. Indien hier aanvullende wensen uit voortkomen kan dit niet leiden tot een onredelijke inspanningsverplichting voor het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken.'

- b. Onder het kopje 'Van toepassing zijnde documenten' wordt de tekst als volgt aangevuld:
'[...]
 - Mail H. van der Pijl 22 maart 2021, 15:57 (HHNK registratienummer 22.0949567) aangaande de bevestiging ten aanzien van de kapen.
 - Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908.'
- c. Onder het kopje 'Vergoeding kosten meekoppelkansen' wordt aan onderdeel II toegevoegd: 'Van de totale kosten heeft geraamd € 2.424.282,- excl. BTW, betrekking op de voorbereidingsfase en heeft € 8.262.754,- excl. BTW betrekking op de realisatiefase.'
- d. Onder het kopje 'Vergoeding kosten meekoppelkansen' wordt het in onderdeel III genoemde maximaalbedrag exclusief BTW gewijzigd van '€ 425.000,-' in '€ 350.000,-' en wordt toegevoegd: 'Van de totale kosten heeft geraamd € 4.500,- excl. BTW, betrekking op de voorbereidingsfase en heeft € 345.500,- excl. BTW betrekking op de realisatiefase.'
- e. Onder het kopje 'Overige afspraken' komt de tekst bij het in de SOK als laatst genoemde punt te vervallen.
- f. Onder het kopje 'Indexering' wordt de tekst als volgt aangevuld:
'Indexatie vindt plaats op basis van de index op de factuurdatum over het op dat moment verschuldigde bedrag.'
- g. Onder het kopje 'Betalingsdatum' komt de tekst te luiden als volgt:
'De provincie betaalt de overeengekomen kostenvergoeding volgens de bij dit addendum behorende bijlage 'Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland' voor deze meekoppelkansen:
 - 100% de voorbereidingskosten uiterlijk zo spoedig mogelijk na ondertekening van het addendum;
 - 25% van de realisatiekosten uiterlijk 31 januari 2023;
 - 55% van de realisatiekosten uiterlijk zo spoedig mogelijk na ondertekening van het Addendum;
 - 15% van de realisatiekosten uiterlijk 31 juli 2024;
 - 5% van de realisatiekosten bij oplevering van de meekoppelkansen.

De onder a tot en met g genoemde wijzigingen zijn verwerkt in bijlage B1 behorende bij dit addendum welke bijlage B behorende bij de SOK vervangt.

3. Partijen voegen een nieuw onderdeel toe aan de meekoppelkansen Fiets- en Wandelverbinding in de SOK. Dit nieuwe onderdeel is beschreven in de bijlage behorende bij dit addendum met de titel 'Bijlage B2 bij Overeenkomst meekoppelkansen Dijkversterking Markermeerdijken; Aanleg voorbelasting Fiets-/wandelbrug De Hulk'.
4. Partijen voegen een nieuw onderdeel toe aan de meekoppelkansen Fiets- en Wandelverbinding in de SOK. Dit nieuwe onderdeel is beschreven in de bijlage behorende bij dit addendum met de titel 'Bijlage B3 bij Overeenkomst meekoppelkansen Dijkversterking Markermeerdijken, Inrichtingselementen Fiets-/wandelverbinding'.

Artikel 9 Meekoppelkansen Pilot Vergroening steenbekleding Uitdam

1. Partijen voegen een nieuwe gezamenlijke meekoppelkansen toe aan de SOK. Het betreft de meekoppelkansen 'Pilot Vergroening steenbekleding Uitdam' zoals beschreven in de bijlage

behorende bij dit addendum met de titel 'Bijlage D bij Overeenkomst meekoppelkansen Dijkversterking Markermeerdijken, Pilot Vergroening steenbekleding Uitdam'.

2. Het hoogheemraadschap treedt op als trekker van deze meekoppelkansen en is op grond van artikel 5, eerste lid, van de SOK daarmee verantwoordelijk voor de voorbereiding en uitvoering ervan.

Artikel 10 Overige afspraken

1. Indien de provincie door uitvoering van de SOK (inclusief addendum) geen gebruik kan maken van het BTW-compensatiefonds, dan zijn de financiële gevolgen daarvan voor de provincie. Tevens draagt de provincie de financiële gevolgen voor eventuele naheffingsaanslagen en boetes voor het hoogheemraadschap als deze het gevolg zijn van uitvoering van de SOK (inclusief addendum).
2. Partijen zijn ten tijde van de ondertekening van dit addendum aan het onderzoeken of rechtstreekse oplevering van een gedeelte van de meekoppelkansen Fiets- en wandelverbinding, gelegen op de Oeverdijk, aan de gemeente Hoorn mogelijk is zonder dat dit onredelijk bezwarend is voor een van de partijen.

Artikel 11 Inwerkingtreding en citeertitel

1. De verplichtingen uit dit addendum vangen aan op de datum dat het door beide partijen is ondertekend.
2. Dit addendum wordt aangehaald als 'Overeenkomst meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken; addendum I'.

Artikel 12 Bijlagen

Dit addendum bevat op het moment van sluiten de volgende bijlagen:

Bijlage A1 (gewijzigd conform artikel 7, eerste lid, van dit addendum);

Bijlage A2 (gewijzigd conform artikel 7, tweede lid, van dit addendum) met daarbij als bijlagen:

- Raming dijkplaatsen d.d. 15 maart 2022, registratienummer HHNK 22.0957364; PNH 1973837.
- UO Etersheim, registratienummer HHNK 22.0957365; PNH 1973845.
- UO Kinselmeer, registratienummer HHNK 22.0957366; PNH 1973855.
- SO Zeevang Noord, registratienummer HHNK 22.0957369; PNH 1973857.
- SO Zeevang Midden, registratienummer HHNK 22.0957368; PNH 1973859.
- SO Zeevang Zuid, registratienummer HHNK 22.0957367; PNH 1973860.
- Memo Ruimtelijke uitgangspunten tbv constructeur d.d. 25 maart 2022, registratienummer HHNK 22.0957370; PNH 1973865.
- Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908; PNH 1973866.

Bijlage B1 (gewijzigd conform artikel 8, tweede lid van dit addendum) met daarbij als bijlagen:

- Mail 17 oktober 2019, 10:44 uur, toelichting raming FWV (HHNK registratienummer 22.1002914); PNH 1973889.
- Kostennota meekoppelkansen fiets- wandelverbinding: AMMD-008213 d.d. 27-09-19 (HHNK registratienummer 22.1002919); PNH 1973869.
- SSK-model: AMMD-008213 d.d. 17-10-19 (HHNK registratienummer 22.1002918); PNH 1973870.
- Mail H. van der Pijl 22 maart 2021, 15:57 (HHNK registratienummer 22.0949567) aangaande de bevestiging ten aanzien van de kapen; PNH 1973888.
- Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908; PNH 1973866.

Bijlage B2 (toegevoegd conform artikel 8, derde lid van dit addendum) met daarbij als bijlage:

- Kostenraming voor de levering van het zand ten behoeve van de fundatie van de fiets-/ wandelbrug bij De Hulk van 3 augustus 2021, registratienummer **HHNK 22.0996103**;
- Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908; PNH 1973866.

Bijlage B3 (toegevoegd conform artikel 8, vierde lid van dit addendum) met daarbij als bijlage:

- Raming Inrichtingselementen Recreatieschap van 11 februari 2022, met HHNK registratienummer 22.0957249;
- Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908; PNH 1973866.

Bijlage D (toegevoegd conform artikel 9, eerste lid van dit addendum) met daarbij als bijlagen:

- Plan van aanpak Pilot Ecologische vergroening van steenbekleding Uitdam, (hierna: Plan van aanpak), met HHNK registratienummer 21.0987449; PNH 1973874.
- Raming 17-11-2022 pilot vergroening incl. uren en BTW, met HHNK registratienummer 22.0989785; PNH 1973877.

Deze Overeenkomst meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken; addendum I is opgemaakt in tweevoud en ondertekend op:

Datum:

Datum:

Namens de provincie:

Namens het hoogheemraadschap:

De commissaris van de Koning

Namens deze,

C. Loggen
Gedeputeerde Water

R. Veenman,
Hoogheemraad Waterveiligheid & Wegen

Bijlage A1 bij Overeenkomst meekoppelkansen Dijkversterking Markermeerdijken

DIJKPLAATSEN PLANVORMING & VOORBEREIDING

Omschrijving meekoppelkansen:

Het toevoegen van extra ruimtelijke kwaliteit en extensief recreatief medegebruik door de provincie aan de dijkplaatsen naast hetgeen het hoogheemraadschap verplicht is vanuit de omgevingsvergunning. Feitelijk betreft het een gezamenlijk te realiseren meekoppelkansen. Bijlage Deel A1 heeft betrekking op de planvorming en voorbereidingsfase van de dijkplaatsen. Deel A2 betreft de realisatie van de dijkplaatsen.

Doel meekoppelkansen:

Het voldoen aan de wens van de provincie om de dijkplaatsen extra ruimtelijk kwaliteit te geven.

Locatie:

Zie omgevingsvergunning: kaart 1 bij vergunningsvoorschriften betreffende het slopen, verstoren, verplaatsen of wijzigen van een provinciaal monument.

Paragraaf Omgevingsvergunning:

Paragraaf E1, vergunningvoorschrift 4.

"In module 6 dient één, in module 7 drie en in module 15 dient één "dijkplaats(-en)" gerealiseerd te worden, zie kaart 1 (zie onderaan dit besluit). De dijkplaatsen vertellen het verhaal van de geschiedenis, de natuur en het ruimtelijke programma op deze bijzondere plekken. Het zijn nadrukkelijke architectonische elementen, typisch voor deze dijk, de stedelijk-landschappelijke context en de tijd waarin deze dijkversterking tot stand komt. Ze faciliteren de beleving van het landschap en de historie van de dijk zo sterk en comfortabel mogelijk. De ontwikkeling hiervan dient in nadrukkelijke samenwerking met de provincie tot stand te komen."

Specifieke afspraken meekoppelkansen

Onderwerp/artikelnummer	Afspraak
Volmacht <i>Artikel 4 addendum</i>	Artikel 4 van het addendum is van toepassing op deze meekoppelkansen.
Wijze van financiering meekoppelkansen <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	De financiering van de meekoppelkansen vindt plaats op basis van opdrachtprojecten (Artikel 6).
Vergoeding kosten meekoppelkansen <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	Voor de totale kosten voortkomend uit de engineering en realisatie van de dijkplaatsen is in afwijking van artikel 8 de volgende kostenverdeling afgesproken: • HHNK stelt een bedrag van € 2.350.000 exclusief BTW ter beschikking (waarvan € 1.250.000 ten laste komt van de Alliantie Markermeerdijken en maximaal € 1.100.000 ten laste komt van HHNK); • de provincie stelt een budget van € 1.820.000 exclusief BTW ter beschikking. Indien de kosten hoger worden dan het in totaal door partijen beschikbaar gestelde bedrag van € 4.170.000 exclusief BTW komen deze volledig voor rekening van de provincie. Het hoogheemraadschap stelt de provincie tijdig op de hoogte van een te voorziene budgetoverschrijding. Voor de planvorming en voorbereiding (Bijlage A1) wordt vanuit bovenstaand budget een reservering opgenomen van €1.490.000. Daarbij wordt de volgende verdeling gehanteerd: € 1.100.000 voor

	rekening van het hoogheemraadschap en € 390.000 voor rekening van de provincie.
Indexering Artikel 6, lid 2	Indexering van de door partijen beschikbaar gestelde bedragen vindt plaats met het prijsindexcijfer: CBS-gegevens 4291 Waterbouwkundige werken. Datum raming van de dijkplaatsen ten opzichte waarvan indexatie plaatsvindt: 15 maart 2022 met prijspeil oktober 2021. Indexatie vindt plaats op basis van de index op de factuurdatum over het op dat moment verschuldigde bedrag.
Betalingsdatum Artikel 6, lid 8	De provincie betaalt de overeengekomen kostenvergoeding volgens de bij dit addendum behorende bijlage 'Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland' voor deze meekoppelkansen: • 100% van de voorbereidingskosten uiterlijk 31 januari 2023.
BTW compensatiefonds Artikel 6, lid 5	Btw-compensatie is vooralsnog wel van toepassing.
Lumpsum of werkelijk gemaakte kosten Artikel 6, lid 7	De genoemde bedragen in deze bijlage zijn op basis van een lumpsum/vaste som. In afwijking van artikel 6 worden de kosten die hoger uitvallen dan voor deze bijlage A1 zijn overeengekomen komen verrekend op basis van werkelijk gemaakte kosten komen deze volledig voor rekening van de provincie. Het hoogheemraadschap stelt de provincie tijdig op de hoogte van een te voorziene budgetoverschrijding.
Planning Meekoppelkansen	Het moment van oplevering van de totale meekoppelkansen (Bijlage A1 en A2) wordt verwacht op: 1 juli 2025. Dit moment is gebaseerd op de 5.0 planning d.d. 20 november 2019. De verwachting voor de afronding van dit onderdeel (A1) wordt eind 2021 verwacht. Indien een uitloop van de bovenstaande genoemde moment voor A1 van meer dan 2 maanden plaatsvindt wordt dit kenbaar gemaakt aan de provincie.
Beheer en onderhoud Artikel 9, lid 1	N.v.t.
Eigendom Artikel 10	N.v.t
Kostenverdeling bij vervallen meekoppelkansen Artikel 4 of 5	Bij vervallen van de meekoppelkansen op grond van artikel 4, geldt de volgende kostenverdeling van reeds gemaakte (voorbereidings)kosten. • 50% van de reeds gemaakte (voorbereidings)kosten komen voor rekening van provincie. • De overige 50% van de reeds gemaakte (voorbereidings)kosten komen voor rekening het hoogheemraadschap (ten laste van de Alliantie Markermeerdijken), tot een maximum van € 500.000.
Mogelijkheid laten vervallen meekoppelkansen Artikel 5, lid 2	De meekoppelkansen kan wel vervallen o.g.v. artikel 5, lid 2 van de overeenkomst.
Overige afspraken	• Het hoogheemraadschap draagt zorg voor het aanvragen en verkrijgen van de voor de dijkplaatsen benodigde vergunningen. De vergunningen worden op een later moment

	overgedragen aan de provincie. De op de behandeling van deze vergunningsaanvragen betrekking hebbende legeskosten komen voor rekening van de provincie. Deze legeskosten zijn niet inbegrepen in de bedragen genoemd onder het kopje 'Vergoeding kosten meekoppelkans'.
--	--

Bijlage A2 bij Overeenkomst meekoppelkansen Dijkversterking Markermeerdijken

DIJKPLAATSEN REALISATIE

Omschrijving meekoppelkansen:

Het toevoegen van extra ruimtelijke kwaliteit en extensief recreatief medegebruik door de provincie aan de dijkplaatsen naast hetgeen het hoogheemraadschap verplicht is vanuit de omgevingsvergunning. Feitelijk betreft het een gezamenlijk te realiseren meekoppelkansen. Deel A2 betreft de realisatie van de dijkplaatsen. Bijlage Deel A1 heeft betrekking op de planvorming en voorbereidingsfase van de dijkplaatsen.

Doel meekoppelkansen:

Het voldoen aan de wens van de provincie om de dijkplaatsen extra ruimtelijk kwaliteit te geven.

Locatie:

Zie omgevingsvergunning: kaart 1 bij vergunningsvoorschriften betreffende het slopen, verstoren, verplaatsen of wijzigen van een provinciaal monument. In overleg tussen partijen kan kaart 1 worden aangepast.

Paragraaf Omgevingsvergunning:

Paragraaf E1, vergunningvoorschrift 4.

"In module 6 dient één, in module 7 drie en in module 15 dient één "dijkplaats(-en)" gerealiseerd te worden, zie kaart 1 (zie onderaan dit besluit). De dijkplaatsen vertellen het verhaal van de geschiedenis, de natuur en het ruimtelijke programma op deze bijzondere plekken. Het zijn nadrukkelijke architectonische elementen, typisch voor deze dijk, de stedelijk-landschappelijke context en de tijd waarin deze dijkversterking tot stand komt. Ze faciliteren de beleving van het landschap en de historie van de dijk zo sterk en comfortabel mogelijk. De ontwikkeling hiervan dient in nadrukkelijke samenwerking met de provincie tot stand te komen."

Van toepassing zijnde documenten:

- Raming dijkplaatsen d.d. 15 maart 2022, registratienummer HHNK 22.0957364;
- UO Etersheim, registratienummer HHNK 22.0957365;
- UO Kinselmeer, registratienummer HHNK 22.0957366;
- SO Zeevang Noord, registratienummer HHNK 22.0957369;
- SO Zeevang Midden, registratienummer HHNK 22.0957368;
- SO Zeevang Zuid, registratienummer HHNK 22.0957367;
- Memo Ruimtelijke uitgangspunten tbv constructeur d.d. 25 maart 2022, registratienummer HHNK 22.0957370;
- Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908.

Specifieke afspraken meekoppelkansen

<i>Onderwerp/artikelnummer</i>	<i>Afspraak</i>
Volmacht <i>Artikel 4 addendum</i>	Artikel 4 van het addendum is van toepassing op deze meekoppelkansen.
Wijze van financiering meekoppelkansen <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	De financiering van de meekoppelkansen vindt plaats op basis van opdrachtprojecten (artikel 6).
Vergoeding kosten meekoppelkansen <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	Voor de totale kosten voortkomend uit de engineering en realisatie van de dijkplaatsen is de volgende kostenverdeling afgesproken: • HHNK stelt een bedrag van € 2.350.000 exclusief BTW ter beschikking (waarvan € 1.250.000 ten laste komt van de Alliantie Markermeerdijken en maximaal € 1.100.000 ten laste komt van HHNK);

	de provincie stelt een budget van € 1.820.000 exclusief BTW ter beschikking. Indien de kosten hoger worden dan het in totaal door partijen beschikbaar gestelde bedrag van € 4.170.000 exclusief BTW komen deze volledig voor rekening van de provincie. Het hoogheemraadschap stelt de provincie tijdig op de hoogte van een te voorziene budgetoverschrijding. Voor deel A1 is een budget gereserveerd van € 1.490.000 dat deel uitmaakt van bovenstaande budgetten. Indien uit dit budget financiën over zijn vloeien deze terug naar bovenstaande budgetten. Indien een financiële tekortkoming is ontstaan in deel A1 worden deze van het beschikbare bovenstaande budget in mindering gebracht. Nadere afspraken hierover worden gemaakt in deel A1.
Indexering Artikel 6, lid 2	Indexering van de door partijen beschikbaar gestelde bedragen vindt plaats met het prijsindexcijfer: CBS-gegevens 4291 Waterbouwkundige werken. Datum raming van de dijkplaatsen ten opzichte waarvan indexatie plaatsvindt: 15 maart 2022 met prijspeil oktober 2021. Indexatie vindt plaats op basis van de index op de factuurdatum over het op dat moment verschuldigde bedrag.
Betalingsdatum Artikel 6, lid 8	De provincie betaalt de overeengekomen kostenvergoeding volgens de bij dit addendum behorende bijlage 'Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland' voor deze meekoppelkansen: 25% van de realisatiekosten uiterlijk 31 januari 2023; 55% van de realisatiekosten uiterlijk zo spoedig mogelijk na ondertekening van het Addendum; 15% van de realisatiekosten uiterlijk 31 juli 2024; 5% van de realisatiekosten bij oplevering van de meekoppelkansen.
BTW compensatiefonds Artikel 6, lid 5	Btw-compensatie is vooralsnog wel van toepassing.
Lumpsum of werkelijk gemaakte kosten Artikel 6, lid 7	De genoemde bedragen in deze bijlage zijn op basis van een lumpsum/vaste som. Indien de kosten hoger worden dan het in totaal door partijen beschikbaar gestelde bedrag van € 4.170.000 exclusief BTW komen deze volledig voor rekening van de provincie. Het hoogheemraadschap stelt de provincie tijdig op de hoogte van een te voorziene budgetoverschrijding.
Planning Meekoppelkansen	Het moment van oplevering van de meekoppelkansen wordt verwacht op: 1 juli 2025. Dit moment is gebaseerd op de 5.0 planning d.d. 20 november 2019. Indien een uitloop van de bovenstaande genoemde momenten van meer dan 6 maanden plaatsvindt wordt dit kenbaar gemaakt aan de provincie.
Beheer en onderhoud Artikel 9, lid 1	De provincie is conform artikel 9 lid 1 van de SOK verantwoordelijke voor het beheer en onderhoud van de in het kader van de meekoppelkansen gerealiseerde objecten. Nadere afspraken over het beheer en onderhoud worden vastgelegd in een nog separaat tussen de provincie en hoogheemraadschap te sluiten beheer- en onderhoudsovereenkomst. Deze beheer- en onderhoudsovereenkomst omvat: Afspraken over het door de provincie te voeren beheer en onderhoud. Het hoogheemraadschap stelt daar waar de

	meekoppelkans invloed heeft op de waterveiligheid de provincie op de hoogte van specifieke eisen waaraan het beheer en onderhoud moet voldoen dan wel waarmee rekening moet worden gehouden. • Afspraken over de oplevering en overdracht aan de provincie. In het kader van de oplevering en overdracht doet het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken de volgende gegevens/data aan de provincie toekomen: - Ontwerpnota's; - As built tekeningen; - GIS export; - Overeengekomen restpuntenlijst. Het proces van oplevering en overdracht wordt door partijen vastgelegd, inclusief momenten van levering van gegevens/data en de (wijze van) toetsing daarvan. De provincie heeft de behoefte dit nog nader af te stemmen met de partij die mogelijk in de toekomst het beheer en onderhoud in opdracht van de provincie gaat uitvoeren. Indien hier aanvullende wensen uit voortkomen kan dit niet leiden tot een onredelijke inspanningsverplichting voor het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken.
Eigendom Artikel 10	Conform overeenkomst, artikel 10, lid 1.
Kostenverdeling bij vervallen meekoppelkans Artikel 4 of 5	Bij vervallen van de meekoppelkans op grond van artikel 4, geldt de volgende kostenverdeling van reeds gemaakte (voorbereidings)kosten. • 50% van de reeds gemaakte (voorbereidings)kosten komen voor rekening van provincie. • De overige 50% van de reeds gemaakte (voorbereidings)kosten komen voor rekening het hoogheemraadschap (ten laste van de Alliantie Markermeerdijken), tot een maximum van € 1.250.000. Minus de reservering van het basisontwerp van de dijkplaatsen zoals opgenomen in het projectplan Waterwet.
Mogelijkheid laten vervallen meekoppelkans Artikel 5, lid 2	De meekoppelkans kan wel vervallen o.g.v. artikel 5, lid 2 van de overeenkomst.
Overige afspraken	• Het hoogheemraadschap draagt zorg voor het aanvragen en verkrijgen van de voor de dijkplaatsen benodigde vergunningen. De vergunningen worden op een later moment overgedragen aan de provincie. De op de behandeling van deze vergunningsaanvragen betrekking hebbende legeskosten komen voor rekening van de provincie. Deze legeskosten zijn niet inbegrepen in de bedragen genoemd onder het kopje 'Vergoeding kosten meekoppelkans'. • Schades ten gevolge van onder andere een uitzonderlijke hoogwatersituatie, ijsgang en soortgelijk natuurgeweld komen voor rekening van de provincie. Specifieke afspraken worden vastgelegd in de beheer- en onderhoudsovereenkomst. • Schades ten gevolge van zettingen of klink binnen een termijn van 5 jaar na oplevering komen ten lasten van hoogheemraadschap. • Schades ten gevolge van bodemdaling komen ten laste van de provincie.

Bijlage B1 bij Overeenkomst meekoppelkansen Dijkversterking Markermeerdijken

FIETS- en WANDELVERBINDING

Omschrijving meekoppelkansen:

Het aanbrengen van een doorlopende fiets- en wandelverbinding over en langs het te versterken dijktraject van de Markermeerdijken inclusief een vijftal kapen ter accentuering van vijf markante locaties.

Doel meekoppelkansen:

Versterken van de ruimtelijke kwaliteit door meer beleving van het gebied mogelijk te maken met de fiets- en wandelverbinding van Hoorn naar Amsterdam.

Locatie:

Doorlopende fiets- en wandelverbinding van Hoorn naar Amsterdam, kaart 28 van Bijlageboek 11.19 t/m 11.35.

Paragraaf PPW:

4.3.16, Tabel 6
Bijlagenboek 11.1

Van toepassing zijnde documenten:

- Mail 17 oktober 2019, 10:44 uur, toelichting raming FWV (HHNK registratienummer 22.1002914).
- Kostennota meekoppelkansen fiets- wandelverbinding: AMMD-008213 d.d. 27-09-19 (HHNK registratienummer 22.1002919).
- SSK-model: AMMD-008213 d.d. 17-10-19 (HHNK registratienummer 22.1002918).
- Mail H. van der Pijl 22 maart 2021, 15:57 (HHNK registratienummer 22.0949567) aangaande de bevestiging ten aanzien van de kapen;
- Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908.

Specifieke afspraken meekoppelkansen

<i>Onderwerp/artikelnummer</i>	<i>Afspraken</i>
<i>Volmacht</i> <i>Artikel 4 addendum</i>	Artikel 4 van het addendum is van toepassing op deze meekoppelkansen.
<i>Wijze van financiering meekoppelkansen</i> <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	De financiering van de meekoppelkansen vindt plaats op basis van opdrachtprojecten (artikel 6).
<i>Vergoeding kosten meekoppelkansen</i> <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	I. De gemaakte engineeringkosten tot juni 2019 worden door provincie aan het hoogheemraadschap vergoed. Het volgende bedrag is hiervoor overeengekomen: € 530.045,- (excl. BTW). II. De kosten (na juni 2019) voor de meekoppelkansen fiets- en wandelverbinding (excl. Module 12) ter waarde van maximaal €10.687.036,- excl. BTW (€12.931.313,- incl. BTW) zijn overeengekomen en komen ten laste van de provincie. Van de totale kosten heeft geraamd € 2.424.282,- excl. BTW, betrekking op de voorbereidingsfase en heeft € 8.262.754,- excl. BTW betrekking op de realisatiefase. III. De kosten voor de kapen ter waarde van maximaal € 350.000,- excl. BTW zijn overeengekomen en komen ten lasten van de provincie. Van de totale kosten heeft geraamd € 4.500,- excl. BTW,

	betrekking op de voorbereidingsfase en heeft € 345.500,- excl. BTW betrekking op de realisatiefase.
Indexering Artikel 6, lid 2	Indexering van de door partijen beschikbaar gestelde bedragen vindt plaats met het prijsindexcijfer: CBS-gegevens 4291 Waterbouwkundige werken. Indexatie vindt plaats op basis van de index op de factuurdatum over het op dat moment verschuldigde bedrag. Datum raming van de fiets-wanderverbinding ten opzichte waarvan indexatie plaatsvindt: 17 oktober 2019 met prijspeil 01/07/2019. De kostenindicatie voor de kapen staat op 17 maart 2021.
Betalingsdatum Artikel 6, lid 8	De provincie betaalt de overeengekomen kostenvergoeding volgens de bij dit addendum behorende bijlage 'Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland' voor deze meekoppelkansen: • 100% de voorbereidingskosten uiterlijk zo spoedig mogelijk na ondertekening van het addendum; • 25% van de realisatiekosten uiterlijk 31 januari 2023; • 55% van de realisatiekosten uiterlijk zo spoedig mogelijk na ondertekening van het Addendum; • 15% van de realisatiekosten uiterlijk 31 juli 2024; • 5% van de realisatiekosten bij oplevering van de meekoppelkansen.
BTW compensatiefonds Artikel 6, lid 5	Btw-compensatie is vooralsnog wel van toepassing.
Lumpsum of werkelijk gemaakte kosten Artikel 6, lid 7	De genoemde bedragen in deze bijlagen zijn op basis van een lumpsum/vaste som. In afwijking van artikel 6 vindt, indien de genoemde bedragen in deze factsheet niet toereikend zijn, verrekening plaats op basis van de werkelijk gemaakte kosten. Melding hierover aan de provincie dient pas plaats te vinden indien de overschrijding 5% bedraagt van de bij de 'vergoeding kosten meekoppelkansen' genoemde bedragen.
Planning Meekoppelkansen	Het moment van oplevering van de meekoppelkansen wordt verwacht op: 1 december 2025. Dit moment is gebaseerd op de 5.0 planning d.d. 20 november 2019. Indien een uitloop van de bovenstaande genoemde momenten van meer dan 6 maanden plaatsvindt wordt dit kenbaar gemaakt aan de provincie.
Beheer en onderhoud Artikel 9, lid 1	De provincie is conform artikel 9 lid 1 van de SOK verantwoordelijke voor het beheer en onderhoud van de in het kader van de meekoppelkansen gerealiseerde objecten. Nadere afspraken over het beheer en onderhoud worden vastgelegd in een nog separaat tussen de provincie en hoogheemraadschap te sluiten beheer- en onderhoudsovereenkomst. Deze beheer- en onderhoudsovereenkomst omvat: • Afspraken over het door de provincie te voeren beheer en onderhoud. Het hoogheemraadschap stelt daar waar de meekoppelkansen invloed heeft op de waterveiligheid de provincie op de hoogte van specifieke eisen waaraan het beheer en onderhoud moet voldoen dan wel waarmee rekening moet worden gehouden.

	• Afspraken over de oplevering en overdracht aan de provincie. In het kader van de oplevering en overdracht doet het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken de volgende gegevens/data aan de provincie toekomen: - Ontwerpnota's; - As built tekeningen; - GIS export; - Overeengekomen restpuntenlijst. Het proces van oplevering en overdracht wordt door partijen vastgelegd, inclusief momenten van levering van gegevens/data en de (wijze van) toetsing daarvan. De provincie heeft de behoefte dit nog nader af te stemmen met de partij die mogelijk in de toekomst het beheer en onderhoud in opdracht van de provincie gaat uitvoeren. Indien hier aanvullende wensen uit voortkomen kan dit niet leiden tot een onredelijke inspanningsverplichting voor het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken.
Eigendom Artikel 10	Conform overeenkomst, artikel 10, lid 1.
Kostenverdeling bij vervallen meekoppelkansen Artikel 4 of 5	Bij vervallen van de meekoppelkansen op grond van artikel 4 en 5, geldt de volgende kostenverdeling van reeds gemaakte (voorbereidings)kosten. • Vervallen als gevolg van niet vergunbaar zijn van de meekoppelkansen of het niet onherroepelijk worden van het projectplan/projectbesluit of daarvoor benodigde uitvoeringsbesluiten, belemmering of vertraging van het project MMD of andere omstandigheden niet te wijten aan het hoogheemraadschap: reeds gemaakte kosten voor de meekoppelkansen komen voor rekening van de provincie. • Vervallen als gevolg van andere omstandigheden te wijten aan het hoogheemraadschap: kosten komen voor rekening van het hoogheemraadschap.
Mogelijkheid laten vervallen meekoppelkansen Artikel 5, lid 2	De meekoppelkansen kan wel vervallen o.g.v. artikel 5, lid 2 van de overeenkomst.
Overige afspraken	• Schades ten gevolge van onder andere een hoogwatersituatie, ijsgang en soortgelijk natuurgeweld komen voor rekening van de provincie. • Schades ten gevolge van zettingen of klink binnen een termijn van 5 jaar na oplevering komen voor rekening van hoogheemraadschap. • Schades ten gevolge van bodemdaling komen ten lasten van de provincie. • De meekoppelkansen beslaat modules 1 tot en met 15, met uitzondering van module 12. Voor modules 1 en 2 worden door de provincie afspraken gemaakt met de gemeente Hoorn. De Alliantie ondersteunt in dit proces door het inzicht te geven in gehanteerde uitgangspunten en onderbouwingen.

Bijlage B2 bij Overeenkomst meekoppelkansen Dijkversterking Markermeerdijken

AANLEG VOORBELASTING FIETS-/WANDELBRUG DE HULK

Omschrijving meekoppelkansen:

- Het leveren en aanbrengen van zand (inclusief voorbelasting) op de locatie voor het landhoofd van de fiets-/wandelbrug bij de Hulk die wordt aangelegd op basis van de SOK Hoorn; Addendum Familie van Bruggen (registratie HHNK 22.0031104).
- Het daarmee voldoen aan de gestelde zettingseisen.
- Het verwijderen van de voorbelasting na de zettingsperiode.
- Het treffen van tijdelijke voorzieningen ten behoeve van de doorstroming en waterkwaliteit van het tussenwater.
- Daarnaast is een verrekenbare stelpost opgenomen voor het herstellen van eventuele vervormingen in de bekleding van de bestaande Westerdijk als gevolg van het aanbrengen van de voorbelasting.

Van toepassing zijnde documenten:

- Kostenraming voor de levering van het zand ten behoeve van de fundatie van de fiets-/wandelbrug bij De Hulk van 3 augustus 2021, registratienummer HHNK 22.0996103.
- Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908.

Specifieke afspraken meekoppelkansen

<i>Onderwerp/artikelnummer</i>	<i>Afspraken</i>
<i>Volmacht</i> <i>Artikel 4 addendum</i>	Artikel 4 van het addendum is van toepassing op deze meekoppelkansen.
<i>Wijze van financiering meekoppelkansen</i> <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	De financiering van de meekoppelkansen vindt plaats op basis van opdrachtprojecten. (Artikel 6)
<i>Vergoeding kosten meekoppelkansen</i> <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	De provincie vergoedt de kosten van de geraamde werkzaamheden voor deze meekoppelkansen betreffende een totaalbedrag van €760.942,- exclusief BTW. Dit bedrag is inclusief een stelpost ter waarde van € 250.000,- die is opgenomen voor het herstellen van eventuele vervormingen in de bekleding van de bestaande Westerdijk als gevolg van het aanbrengen van de voorbelasting. Het bedrag van de stelpost wordt door de provincie beschikbaar gesteld zodra het hoogheemraadschap de provincie op de hoogte stelt dat sprake is van dergelijke vervormingen. Van de totale kosten heeft geraamd € 116.849,- excl. BTW, betrekking op de voorbereidingsfase en heeft € 394.093,- excl. BTW betrekking op de realisatiefase. Bij aanwending van de stelpost dient bepaald te worden welk deel betrekking heeft op de voorbereidingsfase en realisatiefase.
<i>Indexering</i> <i>Artikel 6, lid 2</i>	Indexering van de door partijen beschikbaar gestelde bedragen vindt plaats met het prijsindexcijfer: CBS-gegevens 4291 Waterbouwkundige werken. Indexatie over alle deelbetalingen zoals in deze bijlage vermeld onder het kopje 'Betalingsdatum' vindt plaats op basis van de index van oktober 2022. De indexeringskosten worden hiermee definitief vastgesteld. Datum raming ten opzichte waarvan indexatie plaatsvindt: 3 augustus 2021 met prijspeil 1 juli 2019 (conform kostenraming 22.0996103).

Betalingsdatum Artikel 6, lid 8	De provincie betaalt de overeengekomen kostenvergoeding volgens de bij dit addendum behorende bijlage 'Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland' voor deze meekoppelkansen: • 100% de voorbereidingskosten uiterlijk 31 januari 2023; • 25% van de realisatiekosten uiterlijk 31 januari 2023; • 75% van de realisatiekosten uiterlijk zo spoedig mogelijk na ondertekening van het Addendum.
BTW compensatiefonds Artikel 6, lid 5	Btw-compensatie is vooralsnog niet van toepassing.
Lumpsum of werkelijk gemaakte kosten Artikel 6, lid 7	De genoemde bedragen in deze bijlagen zijn op basis van een lumpsum/vaste som. Echter indien de genoemde bedragen niet toereikend zijn en een overschrijding plaatsvindt worden de werkelijke gemaakte kosten vergoed. Melding hierover aan de provincie dient pas plaats te vinden indien de overschrijding 5% bedraagt van de bij de 'vergoeding kosten meekoppelkansen' genoemde bedragen.
Planning Meekoppelkansen	Conform bijlage B1.
Beheer en onderhoud Artikel 9, lid 1	N.v.t.
Eigendom Artikel 10	N.v.t.
Kostenverdeling bij vervallen meekoppelkansen Artikel 4 of 5	Bij vervallen van de meekoppelkansen op grond van artikel 4 en 5, geldt de volgende kostenverdeling van reeds gemaakte (voorbereidings)kosten: • Vervallen als gevolg van niet vergunbaar zijn van de meekoppelkansen of daarvoor benodigde uitvoeringsbesluiten, belemmering of vertraging van het project MMD of andere omstandigheden niet te wijten aan het hoogheemraadschap: reeds gemaakte kosten voor de meekoppelkansen komen voor rekening van de provincie. • Vervallen als gevolg van andere omstandigheden te wijten aan het hoogheemraadschap: kosten komen voor rekening van het hoogheemraadschap.
Mogelijkheid laten vervallen meekoppelkansen Artikel 5, lid 2	N.v.t.
Overige afspraken	In afwijking van artikel 9 komen schades ten gevolge van zettingen of klink binnen een termijn van 5 jaar na oplevering voor rekening van het hoogheemraadschap, met uitzondering van schades als gevolg van bodemdaling.

Bijlage B3 bij Overeenkomst meekoppelkansen Dijkversterking Markermeerdijken

INRICHTINGSELEMENTEN FIETS- EN WANDELVERBINDING

Omschrijving meekoppelkansen:

Het toevoegen van extra ruimtelijke kwaliteit door de provincie aan de fiets- en wandelverbinding in de vorm van inrichtingselementen.

Doel meekoppelkansen:

Het voldoen aan de wens van de provincie om de fiets- en wandelverbinding te voorzien van inrichtingselementen.

Locatie:

Langs de volledige fiets- en wandelverbinding op diverse locaties.

Van toepassing zijnde documenten:

- Raming Inrichtingselementen Recreatieschap van 11 februari 2022, met HHNK registratienummer 22.0957249.
- Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland, registratienummer HHNK 23.0006908.

Als alle uitvoeringsontwerpen van de opleveringsfase ('UO opleverontwerp') van de modules gereed zijn, wordt het overzicht van de te plaatsen inrichtingselementen en bijkomende werkzaamheden vernieuwd.

Specifieke afspraken meekoppelkansen

<i>Onderwerp/artikelnummer</i>	<i>Afspraak</i>
<i>Volmacht</i> <i>Artikel 4 addendum</i>	Artikel 4 van het addendum is van toepassing op deze meekoppelkansen.
<i>Wijze van financiering meekoppelkansen</i> <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	De financiering van de meekoppelkansen vindt plaats op basis van opdrachtprojecten (Artikel 6).
<i>Vergoeding kosten meekoppelkansen</i> <i>Artikel 6 of artikel 7</i>	De provincie vergoedt de kosten van de geraamde werkzaamheden voor deze meekoppelkansen voor voorbereiding en realisatie van de inrichtingselementen betreffende een totaalbedrag van € 759.265 excl. BTW. Vorbereidingsfase: € 173.638,- exclusief BTW Realisatiefase: € 585.627,- exclusief BTW
<i>Indexering</i> <i>Artikel 6, lid 2</i>	Indexering van de door partijen beschikbaar gestelde bedragen vindt plaats met het prijsindexcijfer: CBS-gegevens 4291 Waterbouwkundige werken. Prijspeil december 2021. Indexatie over alle deelbetalingen zoals in deze bijlage vermeld onder het kopje 'Betalingsdatum' vindt plaats op basis van de index van oktober 2022. De indexeringskosten worden hiermee definitief vastgesteld.
<i>Betalingsdatum</i> <i>Artikel 6, lid 8</i>	De provincie betaalt de overeengekomen kostenvergoeding volgens de bij dit addendum behorende bijlage 'Betalingsregeling meekoppelkansen provincie Noord-Holland' voor deze meekoppelkansen: • 25% de voorbereidingskosten uiterlijk 31 januari 2023; • 25% van de realisatiekosten uiterlijk 31 januari 2023; • 75% van de voorbereidingskosten uiterlijk zo spoedig mogelijk na ondertekening van het Addendum;

	• 75% van de realisatiekosten uiterlijk zo spoedig mogelijk na ondertekening van het Addendum;
BTW compensatiefonds Artikel 6, lid 5	Btw-compensatie is vooralsnog wel van toepassing.
Lumpsum of werkelijk gemaakte kosten Artikel 6, lid 7	De genoemde bedragen in deze bijlagen zijn op basis van een lumpsum/vaste som. Echter indien de genoemde bedragen niet toereikend zijn en een overschrijding plaatsvindt worden de werkelijke gemaakte kosten vergoed. Melding hierover aan de provincie dient pas plaats te vinden indien de overschrijding 5% bedraagt van de bij de 'vergoeding kosten meekoppelkansen' genoemde bedragen.
Planning Meekoppelkansen	De afronding van de voorbereidingsfase is vooralsnog voorzien eind 2023. Indien een uitloop van de voorbereidingsfase van meer dan twee maanden plaatsvindt, wordt dit kenbaar gemaakt aan de provincie. De oplevering van de meekoppelkansen (realisatiefase) wordt verwacht op uiterlijk 1 december 2026. Deze verwachtingen zijn gebaseerd op de 6.0 planning van 4 oktober 2022. Indien blijkt dat de oplevering van de meekoppelkansen een vertraging oploopt van meer dan zes maanden wordt dit kenbaar gemaakt aan de provincie.
Beheer en onderhoud Artikel 9, lid 1	De provincie is conform artikel 9 lid 1 van de SOK verantwoordelijke voor het beheer en onderhoud van de in het kader van de meekoppelkansen gerealiseerde objecten. Nadere afspraken over het beheer en onderhoud worden vastgelegd in een nog separaat tussen de provincie en hoogheemraadschap te sluiten beheer- en onderhoudsovereenkomst. Deze beheer- en onderhoudsovereenkomst omvat: • Afspraken over het door de provincie te voeren beheer en onderhoud. Het hoogheemraadschap stelt daar waar de meekoppelkansen invloed heeft op de waterveiligheid de provincie op de hoogte van specifieke eisen waaraan het beheer en onderhoud moet voldoen dan wel waarmee rekening moet worden gehouden. • Afspraken over de oplevering en overdracht aan de provincie. In het kader van de oplevering en overdracht doet het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken de volgende gegevens/data aan de provincie toekomen: - Ontwerpnota's; - As built tekeningen; - GIS export; - Overeengekomen restpuntenlijst. Het proces van oplevering en overdracht wordt door partijen vastgelegd, inclusief momenten van levering van gegevens/data en de (wijze van) toetsing daarvan. De provincie heeft de behoefte dit nog nader af te stemmen met de partij die mogelijk in de toekomst het beheer en onderhoud in opdracht van de provincie gaat uitvoeren. Indien hier aanvullende wensen uit voortkomen kan dit niet leiden tot een onredelijke inspanningsverplichting voor het hoogheemraadschap dan wel de Alliantie Markermeerdijken.
Eigendom Artikel 10	Conform overeenkomst, artikel 10, lid 1.
Kostenverdeling bij vervallen meekoppelkansen	Conform overeenkomst, artikel 4 en 5.

Artikel 4 of 5	
<i>Mogelijkheid laten vervallen meekoppelkans</i> Artikel 5, lid 2	Vervallen van de meekoppelkans is mogelijk indien is voldaan aan artikel 5, lid 2.
<i>Overige afspraken</i>	Geen

Bijlage D bij Overeenkomst meekoppelkansen Dijkversterking Markermeerdijken

PILOT VERGROENING STEENBEKLEDING UITDAM

Omschrijving meekoppelkans:

De pilot Vergroening steenbekleding Uitdam (hierna: pilot) is een gezamenlijke meekoppelkans van partijen en betreft een onderzoek naar de wijze waarop condities kunnen worden gecreëerd die nodig zijn voor een zo optimaal mogelijke vergroening tussen en op de steenbekleding op de golfbrekende buitenberm van de te versterken Markermeerdijk bij de lintbebouwing van het dorp Uitdam tussen dijkpaal 73+50 en dijkpaal 79+20. Onder vergroening wordt verstaan: het actief tot ontwikkeling laten komen en in stand houden van vegetatie en korstmossen. De pilot wordt uitgevoerd zoals beschreven in het Plan van aanpak Pilot Ecologische vergroening van steenbekleding Uitdam.

Doel meekoppelkans:

Met de pilot worden de volgende doelen nagestreefd:

- De vergroening van de steenbekleding, waarbij de minimale beeldkwaliteit fungeert als ondergrens. Deze minimale beeldkwaliteit is als volgt gekwantificeerd: Ten behoeve van het landschappelijke beeld, bedraagt het na 5 jaar in de maand juni aanwezige bedekkingspercentage door vegetatie en korstmossen: 60-80%.
- Ten behoeve van een zo hoog mogelijke ecologische waarde van de begroeiing tussen en op de steenbekleding om daarmee een bijdrage te leveren aan de biodiversiteit in de provincie, bedraagt de na 5 jaar in de maand juni aanwezige biodiversiteit: minimaal 5 grassoorten en minimaal 15 soorten kruiden.
- Het inzetten op het versnellen van de begroeiing tussen en op de stenen.
- Het opstellen van een gedragen plan van aanpak voor beheer en onderhoud dat ervoor zorgt dat de begroeiing tussen en op de steenbekleding in stand blijft en waar mogelijk wordt gestimuleerd.
- Het ontwikkelen van een aanpak om bij te kunnen sturen, voor het geval dat de minimale beeldkwaliteit met de voorgestelde aanpak niet realiseerbaar blijkt te zijn.
- Het genereren van nieuwe kennis over zowel de vergroening van steenbekledingen als de waterbouwkundige sterkte van een vergroende steenbekleding, die mogelijk landelijk kan worden toegepast.
- Het vinden van een efficiënte werkwijze om herhaalbaarheid van de pilot elders mogelijk te maken.

Locatie en fasering:

De pilot omvat twee fasen: het vooronderzoek en de operationele fase van de pilot. Het vooronderzoek van de pilot wordt uitgevoerd op een locatie waar drie proefvakken worden aangelegd. Het betreft, in afwijking van het Plan van aanpak Pilot Ecologische vergroening van steenbekleding Uitdam, een locatie ter hoogte van module 15 van het dijkversterkingsproject. Deze locatie heeft vergelijkbare standplaatsomstandigheden met de dijk bij Uitdam. Op basis van de resultaten van het vooronderzoek vindt de operationele fase van de pilot plaats op de locatie Uitdam, tussen dijkpaal 73+50 en dijkpaal 79+20.

Paragraaf PPW:

Niet van toepassing. Dit is een meekoppelkans die tot stand gekomen is na vaststelling en goedkeuring van het Projectplan Versterking Markermeerdijken.

Van toepassing zijnde documenten:

- Plan van aanpak Pilot Ecologische vergroening van steenbekleding Uitdam, (hierna: Plan van aanpak), met HHNK registratienummer 21.0987449.
- Raming 17-11-2022 pilot vergroening incl. uren en BTW, met HHNK registratienummer 22.0989785.

Specifieke afspraken meekoppelkansen	
<i>Onderwerp/artikelnummer</i>	<i>Afspraken</i>
<i>Wijze van financiering meekoppelkansen</i> Artikel 6 of artikel 7	In afwijking van artikel 6, lid 1 van de SOK dragen het hoogheemraadschap en de provincie gezamenlijk de kosten van deze meekoppelkansen. Artikel 7 van de SOK is niet van toepassing.
<i>Vergoeding kosten meekoppelkansen</i> Artikel 6 of artikel 7	Partijen delen de kosten van de pilot vanwege het gezamenlijk belang. De totale kosten van de pilot bedragen (vooronderzoek en operationele fase) volgens de raming € 702.240,-. De provincie doet een maximale bijdrage van € 351.120,-, geen BTW. De provincie heeft ten tijde van ondertekening van dit addendum reeds € 25.000,-, geen BTW, betaald in verband met het opstarten van het vooronderzoek. Derhalve resteert voor de provincie nog een bedrag van € 326.120,-, geen BTW.
<i>Indexering</i> Artikel 6, lid 2	Indexering over de vergoeding komt niet voor rekening van de provincie. Daartegenover staat dat meevallers met betrekking tot de kostenpost 'Aanbrengen mengsel inwasmateriaal, grond en zaad op buitenberm' zoals genoemd in de raming 22.0989785, ten goede komen aan het hoogheemraadschap.
<i>Betalingsdatum</i> Artikel 6, lid 8	De provincie betaalt het nog openstaande bedrag van de overeengekomen bijdrage aan het hoogheemraadschap: • 50 % bij de ondertekening van dit addendum; • 50 % bij de oplevering van het evaluatierapport van het vooronderzoek.
<i>BTW compensatiefonds</i> Artikel 6, lid 5	BTW-compensatie is vooralsnog niet van toepassing.
<i>Lumpsum of werkelijk gemaakte kosten</i> Artikel 6, lid 7	De provincie doet een maximale bijdrage van € 351.120.
<i>Planning Meekoppelkansen</i>	De uitvoering van het vooronderzoek is reeds gestart om de bloeiperiode van flora van 2022 volledig te kunnen benutten. Het vooronderzoek loopt tot en met het najaar van 2023. Deze fase wordt afgerond met een evaluatierapport. Op basis van het evaluatierapport besluiten partijen welke methodiek het beste toegepast kan worden voor de operationele fase van de pilot op de dijk bij Uitdam.
<i>Beheer en onderhoud</i> Artikel 9, lid 1	Voor het beheer en onderhoud van het te vergroenen deel van de dijk is het 'Beheerplan Pilot Ecologische vergroening van steenbekleding Uitdam' opgesteld dat als bijlage 4 bij het Plan van aanpak is gevoegd. Het hoogheemraadschap zal het beheer en onderhoud uitvoeren overeenkomstig dit beheerplan.
<i>Eigendom</i> Artikel 10	Niet van toepassing.
<i>Kostenverdeling bij vervallen meekoppelkansen</i> Artikel 4 of 5	Artikel 4 en 5 van de SOK zijn niet van toepassing. Mochten partijen besluiten deze gezamenlijke meekoppelkansen te beëindigen worden de reeds gemaakte kosten 50/50% verdeeld.

<i>Overige afspraken</i>	• Het hoogheemraadschap treedt op als trekker van deze meekoppelkans. • De provincie wordt door het hoogheemraadschap op de hoogte gehouden van de voortgang van de pilot en ontvangt de in het Plan van aanpak genoemde rapportages. • Mocht uit het vooronderzoek van de pilot blijken dat de toegepaste methodieken niet leiden tot een versnelde vergroening, dan zullen partijen in overleg treden over gezamenlijk te nemen vervolgstappen.
---------------------------------	---