

Van: Luchtwest <luchtwest@nijmegen.nl>

Verzonden: vrijdag 10 februari 2023 15:35

Aan: Luchtwest <luchtwest@nijmegen.nl>

Onderwerp: Motie gemeenteraad Nijmegen: geen asfalt uit verouderde fabrieken

Ter attentie van: Provinciale Staten

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van het landelijke vraagstuk van de uitstoot van geur en zeer zorgwekkende stoffen bij het recyclen van asfalt in verouderde asfaltcentrales heeft de gemeenteraad van Nijmegen 13 juli 2022 de motie 'Geen asfalt uit verouderde fabrieken' aangenomen. De aangenomen motie bevat twee onderdelen:

1. Dat het college bij bouwprojecten en aanbestedingen enkel nog asfalt afneemt van asfaltcentrales die conform milieuwetgeving gebruik maken van de best beschikbare technieken, zoals een volledig indirect gestookte trommel of rookgasreiniging met actief kool;
2. Dat het college deze motie ter attentie te brengt van alle gemeenteraden, Provinciale Staten en de Tweede Kamer.

Met het eerste onderdeel zijn wij aan de slag in het kader van duurzaam inkopen. Daarbij werken wij nauw samen met Rijkswaterstaat (als grootste opdrachtgever van asfaltproductie) en de gemeente Eindhoven om te kijken wat de (on)mogelijkheden zijn bij onze bouwprojecten en aanbestedingen. We gaan in Nijmegen voor het nieuwe onderhoudscontract voor de aanleg van asfaltwegen een marktconsultatie houden waar we de markt bevragen over het toepassen van de best beschikbare technieken (BBT) door asfaltcentrales. In het tweede onderdeel wordt gevraagd deze motie ter attentie te brengen van alle gemeenteraden, Provinciale Staten en de Tweede Kamer. Vandaar dat we deze motie met deze mail onder uw aandacht brengen.

Voor de volledigheid schetsen wij onderstaand het milieuhandavingsspoor in Nijmegen ten aanzien van de asfaltcentrale in onze gemeente.

Het milieuhandavingsspoor voor de asfaltcentrale in Nijmegen

De gemeente en omgevingsdienst ODRN hebben, na een meting aan de schoorsteen van de zeer zorgwekkende stof PAK op 28 juni 2021, het toezicht op de asfaltcentrale APN van Dura Vermeer geïntensiveerd. Dit heeft geleid tot meer metingen aan de schoorsteen door de omgevingsdienst, het opleggen van eigen (uitstoot)metingen door het bedrijf zelf en het afronden van de rapportageplicht van de minimalisatieverplichting van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS), zoals benzeen en PAK, door het bedrijf zelf. Hiermee is niet alleen meer inzicht gekomen in de asfaltproductie bij het bedrijf, maar leidde onze inzet ook tot wettelijke aanpassingen van de PAK normering bij dit landelijk vraagstuk van de recycling van asfalt.

Na de PAK overschrijding op 28 juni 2021 zijn tijdens de zes uitstootmetingen aan de schoorsteen daarna geen overschrijdingen meer gemeten van PAK. Eveneens is er geen overschrijding gemeten van benzeen en de geurnormering uit de vigerende vergunning voor het milieudeel. Wel zijn wij met de aangrenzende gemeente Beuningen een geuronderzoek gestart om een actueel beeld van de huidige situatie van het industrieterrein te krijgen. Op basis van dat onderzoek zetten we begin 2023 vervolgstappen om te komen tot lokaal geurbeleid. Naast de intensivering van het toezicht zijn ook de gesprekken met de wijkvertegenwoordiging rondom dit industrieterrein versterkt. In deze gesprekken gaan we in op de luchtkwaliteit in de stad veroorzaakt door verkeer, houtstook, industrie en binnenvaart. Daarbij maken we gebruik van de resultaten van de luchtkwaliteits-metingen in de leefomgeving, die we uitvoeren aan de hand van ons meetplan 2022 in de buitenlucht.

Met vriendelijke groet,



Stadsontwikkeling

Strategisch adviseur milieu en bedrijven



Gemeente Nijmegen

Bezoekadres: Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Motie SP, PvdD en GewoonNijmegen.nu: Geen asfalt uit verouderde fabrieken



**Partij voor
de Dieren**
Nijmegen

Raadsvergadering: 13 juli 2022

Agendapunt: 4.8 Dura Vermeer

Auteur: Stijn van Uffelen (SP)

1^e indiener: Hans van Hooft (SP)

2^e indiener: Eline Lauret (PvdD)

3^e indiener: Paul Eigenhuijsen (GewoonNijmegen.nu)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 13 juli 2022

Constaterende, dat:

1. overheden nagenoeg de volledige marktvraag voor asfalt bepalen;
2. er in Nederland 29 asfaltcentrales zijn;
3. omwonenden van 19 centrales ernstige (geur)hinder ondervinden;
4. bij 12 centrales normoverschrijdingen zijn gemeten voor benzeen;
5. bij 8 centrales normoverschrijdingen zijn gemeten voor PAK;
6. benzeen en PAK carcinogenen zijn en als zeer zorgwekkende stof staan geclassificeerd;
7. verschillende asfaltcentrales gebruik maken van moderne technieken en dat bij deze centrales geen normoverschrijdingen of klachten bekend zijn;
8. andere asfaltcentrales tegen de regels in gebruik maken van sterk verouderde installaties en dat juist bij die centrales (geur)hinder en ZZS-normoverschrijdingen optreden;



GewoonNijmegen.nu

overwegende, dat:

1. toepassing van best beschikbare technieken een wettelijke verplichting is die te allen tijde dient te worden nageleefd;
2. economische maatregelen in de vrijmarkteconomie een effectief instrument bieden om naleving van regels af te dwingen;
3. overheden als belangrijkste afnemer van asfalt de verantwoordelijkheid dragen om naleving van milieuwetgeving bij leveranciers af te dwingen;

roept het college op om:

1. bij bouwprojecten en aanbestedingen enkel nog asfalt af te nemen van asfaltcentrales die conform milieuwetgeving gebruik maken van de best beschikbare technieken, zoals een volledig indirect gestookte trommel of rookgasreiniging met actief kool;
2. deze motie ter attentie te brengen van alle gemeenteraden, Provinciale Staten en de Tweede Kamer.

voor: 20

tegen: 19

aanvaard.

SP