

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

H.S. van der Pijl

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235144368

Pijlh@noord-holland.nl

1 | 5

Verzenddatum

15 FEB. 2023

Kenmerk

1634092/1981468

Uw kenmerk

Betreft: Meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Addendum 1 Meekoppelkansen Markermeerdijken

Inleiding

GS hebben het addendum I op de overeenkomst meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken vastgesteld (GS besluit, 14 februari 2023). Met deze brief informeren wij u over de totstandkoming van dit besluit.

Aanleiding

De provincie Noord-Holland investeert met het Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit Kustzone Hoorn- Amsterdam (APRK) in recreatie, landschap, natuur en cultuurhistorie in dit gebied (GS 15 december 2020, kenmerk 1507326/1507330). Samen met 13 partijen in het gebied voert zij 33 projecten uit. Een deel van de projecten wordt door de deelnemende partijen uitgevoerd en voor een deel worden projecten gerealiseerd op verzoek van de provincie Noord-Holland zelf. Deze laatste projecten zijn als meekoppelkansen opgenomen in het projectplan Waterwet en kunnen alleen in combinatie met de dijkversterking worden uitgevoerd.

Wat betreft deze meekoppelkansen is er een Samenwerkingsovereenkomst ondertekend op 3 juni 2021, de 'Overeenkomst meekoppelkansen dijkversterking Markermeerdijken' (hierna: SOK; GS besluit d.d.25 mei 2021, kenmerk 1634092/1634097); de ondertekende SOK MMD is als bijlage bij het onderhavige GS besluit gevoegd). Deze overeenkomst bevat afspraken tussen de provincie en het hoogheemraadschap over de realisatie van meekoppelkansen in het kader van de verhoging van de ruimtelijke kwaliteit in combinatie met de versterking van de Markermeerdijken, de financiering hiervan, beheer en onderhoud en overige afspraken.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

De volgende meekoppelkansen zijn in de SOK opgenomen:

1. De dijkplaatsen
2. De Fiets- en wandelverbinding
3. Ringslangverblijven

Bij Voordracht 2016-46 hebben PS € 20 miljoen beschikbaar gesteld voor meekoppelkansen bij de verbetering van de Markermeerdijken. Deze middelen zijn gestort in de reserve Meekoppelkansen bij dijkversterkingen en kustontwikkeling. In totaal was bij aanvang € 26,9 miljoen in deze Reserve beschikbaar.

Addendum I

In de loop van de tijd hebben zich sinds de inwerkingtreding van de SOK ontwikkelingen voorgedaan die aanleiding zijn de afspraken voor een tweetal meekoppelkansen, zijnde de Fiets- en wandelverbinding en de dijkplaatsen aan te scherpen. Voorts wordt er een nieuwe meekoppelkans toegevoegd, te weten: de 'Pilot vergroening steenbekleding Uitdam'.

Ten aanzien van de Dijkplaatsen geldt:

Vanuit het ontwerpproces en het participatieproces zijn de aanvullende wensen ten aanzien van de invulling van de dijkplaatsen nader uitgewerkt. De daarbij behorende kostenraming en de stijgende prijzen van de grondstoffen hebben geleid tot hogere kosten. De afspraken over de financiering van deze meekoppelkans zijn in het addendum herzien. De provincie voorziet in een aanvullende financiering van € 570.000,- exclusief BTW, en het hoogheemraadschap stelt voor de dijkplaatsen een extra bijdrage beschikbaar van € 100.000 exclusief BTW. Daarnaast zijn afspraken gemaakt met betrekking tot de wijze van opdrachtgeven en facturatie, wat ertoe leidt dat de btw op kosten voor dit onderdeel hoogstwaarschijnlijk volledig gecompenseerd kan worden.

Ten aanzien van de Fiets- en wandelverbinding geldt:

Voor de meekoppelkans Fiets- en wandelverbinding bleek het noodzakelijk vooruitlopend op de aanleg van een brug bij De Hulk een extra voorbelasting aan te brengen ten behoeve van de aanleg van het landhoofd daarvan. De provincie heeft op basis van een kostenraming van de Alliantie Markermeerdijken bij brief van 21 november 2021 (kenmerk 1712617/1739921) het hoogheemraadschap schriftelijk verzocht om dit meerwerk namens de provincie ten uitvoer te laten brengen door (de private partijen van) de Alliantie Markermeerdijken. Het betreft een aanvullende opdracht van € 760.941 exclusief BTW.

Daarnaast zijn afspraken gemaakt met betrekking tot de wijze van opdrachtgeven en facturatie, wat ertoe leidt dat de btw op kosten voor dit onderdeel hoogstwaarschijnlijk volledig gecompenseerd kan worden.

Daarnaast heeft zich ten aanzien van de fiets-/wanderverbinding een andere ontwikkeling voorgedaan. Op 21 september 2018 heeft het hoogheemraadschap met de voorziene toekomstige beheerder van de fiets-/wanderverbinding op en langs de Markermeerdijken, het Recreatieschap Twiske-Waterland, een samenwerkingsovereenkomst (hoogheemraadschap registratienummer 17.119126) gesloten. Deze samenwerkingsovereenkomst voorziet o.a. in de mogelijkheid om via een addendum afspraken te maken over zogenaamde inrichtingselementen behorende bij de fiets-/wanderverbinding. Daarbij moet gedacht worden aan elementen die horen bij het fiets-/wandelpad zoals (straat)meubilair, dijktrappen, bebording, hekken etc. Met het recreatieschap Twiske-Waterland is afgesproken dat als de provincie Noord-Holland de investering doet, het recreatieschap het beheer en onderhoud. Hierdoor kan de provincie gebruik maken van het BTW compensatiefonds en is het beheer en onderhoud belegd. Dit drukt daarmee niet op de begroting van de Provincie Noord-Holland. De afspraken met het recreatieschap worden in een separate beheerovereenkomst vastgelegd.

Ten aanzien van de Pilot vergroening steenbekleding Uitdam geldt:

In het kader van de dijkversterking Markermeerdijken wordt de dijk bij Uitdam versterkt. De bewoners van Uitdam hebben de wens geuit de versterkte dijk zoveel mogelijk ecologisch te vergroenen. Hierover is in uw Statencommissie gesproken (Technische briefing commissie NLG; 30 augustus 2021).

In nauw overleg met de bewoners is de 'Pilot ecologische vergroening van de steenbekleding Uitdam' ontwikkeld. De pilot wordt gezien als een gezamenlijk initiatief van partijen. Het hoogheemraadschap is verantwoordelijk voor de dijkversterking en respecteert daarbij de dijk als monument. De provincie is verantwoordelijk voor de bescherming van dit provinciale monument en de ruimtelijke kwaliteit. Samen onderzoeken zij op welke wijze nieuw aangebrachte steenbekleding ecologisch kan worden vergroend. De pilot kan derhalve worden aangemerkt als een 'gezamenlijke' meekoppelkans, waarbij het hoogheemraadschap als trekker van het project zal fungeren.

Gevolgen voor de reserve Meekoppelkansen bij dijkversterkingen en kustontwikkeling

Deze nadere invullingen van de meekoppelkansen, zoals vastgelegd in het Addendum, alsmede de prijsstijgingen van de laatste jaren hebben financiële gevolgen gehad. In samenwerking met het Hoogheemraadschap en de uitvoerende partij zijn er concrete afspraken gemaakt over de prijsindexering en is het mogelijk gemaakt om BTW compensatie toe te passen. Daarmee is het mogelijk geworden de kosten voor de meekoppelkansen te dekken binnen de Reserve Meekoppelkansen bij dijkversterkingen en kustontwikkeling.

Project	Totaal
voorbelasting brug Hoorn	596.964
Extra ringslangverblijven (4 stuks)	105.052
PNH inrichtingselementen	872.360
Fietswandelverbinding	13.486.876
De Kapen	431.861
Dijkplaatsen	2.091.096
Pilot ecologie	424.710
Bijdrage brug Hoorn	4.900.000
Totale kosten	22.908.920
Bijdrage Vervoersregio	-3.270.526
Bijdrage Kinselmeer reserve Waterrecreatie	-150.000
T.I.v. reserve Meekoppelkansen	19.488.394

Bovenstaande kosten zijn gebaseerd op de aangepaste SOK die door middel van een addendum is vastgelegd. Hierin is rekening gehouden met de indexatie van de kosten tot eind 2022. Ook is in bovenstaande tabel rekening gehouden met het niet kunnen terugvorderen van de BTW bij de projecten Ringslangverblijven en de Pilot ecologie.

Ten behoeve van de financiering en uitvoering van de meekoppelkansen is in de Reserve Meekoppelkansen bij dijkversterkingen en kustontwikkeling gestort:

- 3.270.526 euro subsidie voor de FWV vanuit de Vervoerregio Amsterdam
- 150.000 euro bijdrage voor dijkplaats Kinselmeer vanuit Reserve waterrecreatie

Deze raming kent twee onzekerheden:

1. Voor een deel van de kosten is BTW te compenseren dan wel terug te vorderen. Deze terugvordering is nu geraamd op € 3.670.623. Dit kan lager uitvallen, wat kostenverhogend werkt. Dit risico lijkt klein. Het recht op compensatie wordt afgestemd met de Belastingdienst.
2. Het afgelopen jaar zijn er grote prijsstijgingen geweest. Conform de SOK uit 2021 vindt er op de projecten een indexering plaats. Deze indexering zal ook de komende jaren hoger uit kunnen vallen dan gebruikelijk. Dit lijkt een reëel kostenverhogend risico.

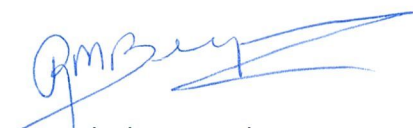
De projecten kunnen binnen de beschikbare reserve uitgevoerd en betaald worden. Dit betekent wel dat een verdere uitvoering van het APRK (een mogelijke volgende tranche van de bovengenoemde subsidieregeling) afhankelijk is geworden van de risico's binnen de SOK MMD projecten. Wat betreft de voortgang van de andere APRK projecten wordt u in het voorjaar geïnformeerd middels een voortgangsrapportage.

Vervolg

Met het GS besluit is gedeputeerde Water gemandateerd het Addendum I te ondertekenen. Op basis van de Samenwerkingsovereenkomst en het addendum zijn de opdrachtbrieven verstuurd en wordt uitvoering gegeven aan de SOK projecten. Naar verwachting worden de projecten eind 2025, begin 2026 opgeleverd. Er worden aparte beheerovereenkomsten opgesteld ten behoeve van de dijkplaatsen en de fiets- en wandelverbinding. De ringslangverblijven en de pilot blijven in beheer en eigendom van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)