

Openstaande toezeggingen commissie M&B 20-02-2023

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	PFH	Inhoud	Stand van zaken
Openstaande toezeggingen	M&B	23-01-2022	Olthof, J.	De heer Terwal (VVD) memoreert dat er nog veel toezeggingen van GS openstaan en vraagt of er voor de aanstaande Statenverkiezingen nog een 'veegbrief' namens het college komt. Gedeputeerde Olthof zegt toe hierop terug te komen.	Dit is de laatste stand van zaken. Alleen de toezeggingen van de geel gearceerde onderwerpen staan nog open, alle andere zijn afgedaan.
Aanpassingen concessies en aangaan financierings-overeenkomsten ZE-materieel nav Transitieplan OV Noord-Holland	M&B	23-01-2022	Olthof, J.	De gedeputeerde belooft nog voor de verkiezingen de Statenleden beter mee te nemen. Gedeputeerde zegt een stuk toe waarin de contouren worden weergegeven en waarbij de commissie om input wordt gevraagd om dit mee te nemen naar de uitwerking van de volgende concessie.	20-02-2023: Publieke ambitie OV in cie. M&B Hiermee zijn deze beide toezeggingen afgedaan.
Mondelinge vragen inzake Opheffen bushalte verzorgingshuis	PS	19-12-2022	Olthof, J.	Gedeputeerde Olthof: Ja, er is een betaalbaar alternatief. Mensen die slecht ter been zijn, kunnen ook de Wmo-taxi bestellen. Daar kunnen ze ook een kaart voor krijgen bij Gooi en Vechtstreek. De kosten van Wmo-taxi's zijn vergelijkbaar met de kosten voor het ov. Ik zal het nog met de collega's ook van Gooi en Vechtstreek, met de gemeente, een keer bespreken om te kijken of dat nog een keer extra onder de aandacht gebracht kan worden.	Beantwoording zal spoedig volgen.

Openstaande toezeggingen commissie M&B 20-02-2023

Nota Zeehavens	PS	19-12-2022	Kocken, R.	N.a.v. de vraag van de heer Dessing (FVD) geeft gedeputeerde Kocken aan dat de problemen rond het Oranjesluizencomplex en Velzen bekend zijn. Ze is niet op de hoogte van andere plekken waar ook problemen zijn, gaat er uitvraag naar doen en komt erop terug.	Op dit moment zijn GS met verschillende partijen in gesprek om te onderzoeken of er een probleem is en wat de rol van de provincie hierbij is. U wordt hierover per brief geïnformeerd in Q1.
Nota Zeehavens	M&B	01-12-2022	Kocken, R.	Wat betreft de werf van Damen is het vooral de port of Amsterdam die moet kijken naar de mogelijkheden. De provincie heeft hierin een beperkte rol. Gedeputeerde is zeker bereid om het belang van Damen onder de aandacht te brengen. De heer Terwal (VVD) kan zich voorstellen dat de provincie aan Amsterdam laat weten dat wordt verwacht dat er een goede locatie voor Damen wordt gevonden, omdat de provincie zich anders genoodzaakt ziet om de huidige locatie uit te roepen tot industrieterrein van provinciaal belang. Gedeputeerde Kocken zal erover nadenken in hoeverre er mogelijkheden zijn en zij zal dit ook navragen. Mevrouw Koning (CDA) vraagt zich af of niet samen met het Rijk kan worden gekeken naar wat mogelijk is.	Er wordt gewerkt aan een afdoeningsvoorstel van motie M277-2022 waarbij de toezeggingen worden meegenomen. Deze brief wordt verwacht in Q1.

Openstaande toezeggingen commissie M&B 20-02-2023

				Is gedeputeerde bereid om druk uit te oefenen op Amsterdam om naar een alternatieve locatie te zoeken voor Damen? Gedeputeerde Kocken zal bij wethouder Van Buren van Amsterdam onder de aandacht brengen dat dit in PS als een heel prangend probleem wordt ervaren. De heer Mangal (DENK) neemt aan dat er industrie is die PFAS produceert. Zitten deze bedrijven ook in de havens? Gedeputeerde Kocken komt hierop terug. De heer Dessing (FVD) weet dat er een groot tekort is aan weekend- en vakantieplaatsen voor binnenvaartschepen in Amsterdam. Gedeputeerde Kocken zal dit nagaan.	
Luchtvaart en Schiphol	M&B	01-12-2022	Olthof, J.	Strategische agenda: Statenlid Zoon (PvdD) neemt aan dat Schiphol wordt meegenomen in het BOT-overleg over luchtvaart volgend jaar. Hij zou ook graag zien dat het afwegingskader regionaal vliegverkeer wordt meegenomen. De voorzitter zal ervoor zorgen dat dit wordt opgenomen met gedeputeerde.	23-01-2023: De commissie stemt ermee in het BOT-overleg over de verkiezingen heen te trekken.
N243	PS	21-11-2022	Olthof, J.	N.a.v. de vragen van mevrouw Bouhlel (SP) bij het vragenuur: Wat ik wel heb afgesproken met mevrouw Valent, die ook heeft ingesproken, om te kijken of we kunnen handhaven, ook naar aanleiding van eerdere	De gedeputeerde is bij de familie langsgeweest en in gesprek om te kijken wat er mogelijk is.

Openstaande toezeggingen commissie M&B 20-02-2023

				afspraken die er zijn gemaakt met een aantal Statenleden die er zijn geweest. We zijn aan het kijken of wij in ieder geval met ook mobiele flitsers daar wat mee kunnen gaan doen. Dus we zijn in gesprek met bewoners en proberen ook de klachten die daar zijn ook serieus op te pakken.	Hiermee is deze toezegging afgedaan.
Begroting 2023	PS	14-11-2022	Olthof, J.	M.b.t. M213 privéjets: Ik heb de toezegging gedaan om hem mee te nemen in een benen-op-tafel-overleg over de breedte van Schiphol. En als u het belangrijkste vindt dat uiteindelijk de privéjets meegenomen moeten worden in de discussie rondom Schiphol, dan wil ik dat punt toezeggen, dat ik dat bespreek met de minister.	23-01-2023: De commissie stemt ermee in het BOT-overleg over de verkiezingen heen te trekken.
iMPI 2023-2030	PS	14-11-2022	Olthof, J.	De heer Terwal (VVD): wanneer kunnen we als Staten die kernnetstudie verwachten? Gedeputeerde OLTHOF: Dit jaar zeker niet. En als het komt, wordt het eind volgend jaar, begin 2024. Ik bedoel, eerder durf ik echt niet te zeggen, want dat moeten we wel zorgvuldig doen. En uiteindelijk het verlengen van de Koopschutterssluis, dat zal dan over een paar jaar sowieso zijn. Dus voordat we dat besluit nemen, moet die studie klaar zijn en moeten we het ook hier met elkaar besproken hebben. Dus wat dat betreft zal het elkaar niet bijten. Ik zal niet bij u	Begin 2024 e.v.

				terugkomen van, dat we uiteindelijk dat momentum voorbij zijn, omdat die kernnetstudie niet klaar is. Dus dat beloof ik u in ieder geval. Maar een ander punt is, wat gevraagd wordt door D66, ja, we zullen ook een terugkoppeling gegeven van de resultaten als het gaat over het mijden en spreiden. Ik weet niet wanneer. We zullen dat, als de eerste resultaten er zijn, zal ik dat met u delen. Maar dat gaat te zijner tijd komen.	
Begroting 2023	M&B	31-10-2022	Olthof, J.	Mevrouw Van Geffen (Liberaal N-H) geeft aan dat het addendum om financiering voor gedragsbeïnvloeding vraagt. Gedeputeerde Olthof zegt toe schriftelijk terug te komen op het bedrag van de gedragsbeïnvloeding. Voor de pont bij Ipendam Waterland Landsmeer loopt nog een onderzoek voor een vaste oeververbinding. Voorlopig blijft de pont in de vaart. De gedeputeerde komt erop terug met een nota over het pontenbeleid.	Het bedrag voor gedragsbeïnvloeding wordt ingezet voor maatregelen als: – regionale uitwerking van de nationale fietsstimuleringscampagne ‘Kies de Fiets’ – de werkgeversaanpak (o.a. stimuleren dat mensen met de fiets naar het werk gaan) – provinciale bijdrage aan de MRA Green Deal Fiets, van waaruit diverse fietsstimuleringsacties worden gefinancierd (bijv. jonge

					kinderen in kinderopvanglocaties kennis laten maken met de fiets). – ontwikkelen van promotiemateriaal over mogelijkheden om te wandelen en fietsen in de provincie Hiermee is de toezegging afgedaan.
IMPI 2023-2030	M&B	31-10-2022	Olthof, J.	De heer Hoogervorst (SP) en Statenlid Van der Waart (GL) vragen om een evaluatieoverzicht van de projecten. Gedeputeerde neemt de suggestie mee en zal de mogelijkheden bekijken of de evaluatie in de toekomst kan worden meegenomen in de P&C cyclus. Na ingebruikneming van de Westfrisiaweg is een aantal zaken naar voren gekomen die gecorrigeerd moet worden. Er is aan de gemeenten gevraagd waar zij, in relatie tot de Westfrisiaweg, tegenaan lopen. De gedeputeerde gaat aan de commissie de resultaten van deze uitvraag terugkoppelen. De heer Hoogervorst (SP) vraagt of bij het overleg met de gemeenten langs dit tracé zaken aan de orde zijn die nu al worden opgepakt.	Zie de bijlage knelpunten Westfrisiaweg. Hiermee is deze toezegging afgedaan.

				Gedeputeerde Olthof is dit niet bekend. Hij sluit niet uit dat er deelprojecten zijn die aan elkaar zijn gekoppeld. Hij neemt dit mee in de terugkoppeling van de resultaten. De heer Terwal (VVD) vraagt zich af of bij elke vernieuwing van een weg een uitvraag gedaan kan worden naar de gemeente met de vraag mee te betalen aan stil asfalt. Gedeputeerde Olthof wil dit meenemen in het actieplan geluid. De door de heer Dessing (FVD) geopperde matrixborden neemt gedeputeerde mee in zijn gesprek over de N243. Binnenkort komt er een terugkoppeling over hoe om te gaan met het OV in 2023, ook in relatie tot corona en de beschikbaarheidsvergoeding vanuit het Rijk. Het OV in het buitengebied is een zorg. Er zijn gesprekken met NS en Transdev, en GS is ook gestart met een eigen project voor ander OV in buitengebieden d.m.v. maatwerk. Gedeputeerde is ook bereid er met andere partners naar te kijken en zegt toe de Statenleden te zijner tijd hierin mee te nemen. Koopvaardersschutsluis: de heer Olthof kan de heer Terwal (VVD) toezeggen dat de optie van verlenging nog helemaal openstaat.	
--	--	--	--	--	--

Openstaande toezeggingen commissie M&B 20-02-2023

OV-verbindingen (rondvraag)	M&B	31-10-2022	Olthof, J.	GS is in gesprek met diverse partners om te investeren in OV-verbindingen. De gedeputeerde deelt de zorg van de heer Mangal (DENK), hoopt begin 2023 meer informatie te en hebben en komt er op terug.	20-02-2023 Publieke ambitie OV in cie. M&B. Hiermee is deze toezegging afgedaan.
Veiligheid N236 (rondvraag)	M&B	31-10-2022	Olthof, J.	Mevrouw Van Geffen (Liberaal N-H) vraagt een reactie op de onveilige situatie op de N236 die ontstaat wanneer daar een school gebouwd wordt. Is de gedeputeerde ook van mening dat dit een onveilige situatie oplevert en ontstaat er dan een probleem voor het autoverkeer op de ontsluitingsweg? De vraag van mevrouw Van Geffen (Liberaal NH) over de ontsluitingsweg N236 zal schriftelijk worden beantwoord.	In november heeft de PNH aan de gemeente laten weten aan welke eisen voldoen moet worden om een veilige situatie te realiseren. Dit hebben we vervolgens met de gemeente besproken in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de school. Er is afgesproken dat de gemeente hun ingenieursbureau zou vragen op basis van onze eisen een nieuw ontwerp te maken. Als dat gereed is, neemt de gemeente met ons contact op om te bespreken of dit voldoende tegemoet komt aan onze eisen. Hiermee is de toezegging afgedaan.
Beschikbaarheids vergoeding OV	M&B	29-09-2022	Olthof, J.	Vandaag heeft overleg plaatsgevonden met collega's uit het land en er lijkt beweging te zitten in het overleg met de staatssecretaris. Helaas kan de	23-01-2023 Transitieplan OV in cie. M&B. Hiermee is deze toezegging afgedaan.

Openstaande toezeggingen commissie M&B 20-02-2023

				gedeputeerde nog niet veel prijsgeven over de inhoud van deze gesprekken. Gedeputeerde belooft de commissie te informeren zodra bekend is wat de effecten zijn. Er is een indexatie van de ov-tarieven met ruim 7%, hierin is de verhoging van de energiekosten meegenomen. Wat dit betekent voor prijs van de ov-tickets is nog niet duidelijk. Gedeputeerde informeert de commissie nog hierover.	Oktober 2022: De landelijke index voor de OV tarieven (LTI) is vastgesteld op 7,24%. In onze concessies heeft de provincie opgenomen dat de vervoerder de tarieven mag laten stijgen met de gemiddelde LTI. Daartoe mag de vervoerder voorstellen doen die eerst bij het Rocov voor advies voorgelegd moeten worden. Na verwerking van dit advies zal de vervoerder dan een tariefaanvraag doen bij de provincie. Wij toetsen dit, maar als voldaan wordt aan de gemiddelde LTI, geven wij akkoord. Begin november verwachten wij de formele tariefaanvraag 2023.
Agenda Slimme en Schone Logistiek	PS	04-04-2022	Olthof, J.	Aan het eind van het jaar komt het college samen met gemeenten en per regio met een concrete Uitvoeringsagenda. In breder verband wordt het behalen van klimaatambities gemeten. Er kan in het kader van deze Agenda worden gemeten bijvoorbeeld hoeveel vrachtwagens en binnenvaartschepen zijn	Planning nu: Q2 2023. September 2022: De regionale uitvoeringsagenda stadslogistiek is vertraagd door beperkte capaciteit.

Openstaande toezeggingen commissie M&B 20-02-2023

				geëlektrificeerd. Het resultaat van maatregelen zal met de Staten worden gedeeld.	
Vaststellen Uitvoeringsregeling Spaarpalen ter uitvoering van motie M150- 2020 'Spaarpalen voor Verkeersveiligheid'	M&B	14-06- 2021	Olthof, J.	Met de gemeenten wordt achteraf geëvalueerd hoe een project is verlopen. Begin 2022 worden de eerste resultaten verwacht. Die worden gedeeld met PS.	C-agenda M&B 20-02-2023. Hiermee is deze toezegging afgedaan. Oktober 2022: De evaluatie is gereed. In februari 2023 wordt PS hierover geïnformeerd bij de 'Jaarverantwoording verkeersveiligheid 2022'.
Vervolgstudie onderdoorgang N247 Broek in Waterland	M&B	26-10- 2020	Olthof, J.	De gedeputeerde zal serieus kijken of de effecten van thuiswerken kunnen worden meegenomen in de verkeersmodellen.	B-agenda M&B 23-02-2023. Hiermee is deze toezegging afgedaan. 31 oktober 2022: Gedeputeerde Olthof meldt bij de mededelingen in de commissievergadering van 31-10-2022 dat de studieresultaten op 30 november met de bewoners worden gedeeld tijdens een inloopbijeenkomst waarvoor ook de Staten worden uitgenodigd. (Deze uitnodiging is 9 november 2022 in de nieuwsmail

					en op de Statensite gedeeld.) Oktober 2022: De vervolgstudie naar een mogelijke onderdoorgang in de N247 in Broek in Waterland bevindt zich in de afrondende fase. De effecten van thuiswerken worden meegenomen in het eindrapport. Streven is om in Q1 van 2023 een uitgewerkt voorstel voor de onderdoorgang voor te kunnen leggen aan GS en PS waarbij er inhoudelijk nog een keuze kan worden gemaakt over de inrichting van de N247 qua rijstrookindeling, mede in relatie tot de financiering.
--	--	--	--	--	---