

Agenda Mobiliteit & Bereikbaarheid

Datum 20-02-2023

Tijd 18:15 – 22:25

Locatie Statenzaal

Voorzitter Miriam van Meerten-Kok

Toelichting **DEZE CIE.VERGADERING HEEFT EEN UITLOOP OP 23 FEBRUARI**

De vergadering vindt in hybride vorm plaats, is openbaar en online live te volgen via <https://noord-holland.stateninformatie.nl>.

De commissievergadering is toegankelijk voor publiek.

Het is mogelijk om in te spreken in de vergadering. Dat kan fysiek of digitaal op punten die ter bespreking staan geagendeerd (A- en B-agenda) of tijdens het inspreekhalfuur op andere punten die tot het werkgebied van de commissie M&B behoren. Voor het inspreken moet u zich aanmelden. Dat kan tot vrijdag 17 februari 15.00 uur bij commissieadviseur Mariëtte van Boheemen: mb@noord-holland.nl. U kunt ook vooraf een bijdrage mailen. Let op: alle genoemde tijden bij de afzonderlijke agendapunten zijn richttijden. Indien er geen, of een beperkt aantal, aanmeldingen zijn voor het inspreekhalfuur zullen de agendapunten vanaf punt 5 ca. 30 minuten eerder beginnen.

1 Opening en mededelingen

18:15

2 Vaststelling van de agenda, het verslag van de vorige vergadering en lijsten moties en toezeggingen

2.a Vooruitblik komende vergadering(en) aan de hand van de Strategische Agenda en vaststelling Strategische Agenda

3 Afscheid duo-commissieleden

18:20

4 Inspreekhalfuur over onderwerpen die niet op de agenda staan maar wel tot de portefeuille van de commissie behoren

18:30

5 Rondvraag gedeputeerde Kocken (Noordzeekanaalgebied (NZKG) en (Zee)havens)

6 A-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

6.a Actualisering integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2023–2030

19:00

Voorstel voor behandeling:

Met elkaar en gedeputeerde de actualisering van het iMPI bespreken en PS over de voordracht adviseren. Deze zal geagendeerd worden voor de PS vergadering van 6 maart 2023.

Toelichting:

Het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2023–2030, dat in november 2022 door PS is vastgesteld, geeft inzicht in de geprogrammeerde vervangings- en verbeter- en uitbreidingsprojecten van de provinciale infrastructuur en de benodigde financiering. In verband met de voortgang vragen wij PS in te stemmen met de promotie naar de realisatiefase van een aantal investeringsprojecten en de bijbehorende kredietaanvragen en meerdere kredietverhogingen op te nemen in de voordracht Eerste Begrotingswijziging 2023.

7 A-agenda Algemeen

7.a Eerste Begrotingswijziging 2023 (A-agenda's EFB, M&B 20–2–2023 & NLG 13–02–23)

19:50

Voorstel voor behandeling:

Adviseren over de voordracht aan PS. De voordracht zal worden geagendeerd voor de PS vergadering van 6 maart 2023.

De commissie EFB adviseert over de begrotingswijziging vanuit de financiën algemeen. De besluiten die betrekking hebben op de vakgebieden van de commissies NLG en M&B worden in die commissies besproken.

Toelichting:

In de provinciale begroting wijzen Provinciale Staten toe voor welke doelen de provincie haar beschikbare middelen inzet. Deze eerste begrotingswijziging omvat een bijstelling van de begroting 2023.

8 B-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

8.a Aanpak en Monitor investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) – MET UITNODIGING VAN DE COMMISSIES NLG en RWK

20:10

Voorstel voor behandeling:

De commissieleden kunnen met elkaar en gedeputeerde bijgaande brief en het iNHi rapport bespreken ten behoeve van te maken keuzes na de verkiezingen van 15 maart a.s. Net als bij de technische briefing voor de iNHi op 31 oktober

2022 zijn de commissies NLG en RWK hierbij uitgenodigd.

Toelichting:

De provincie heeft van haar wegen (645 km) en het grootste deel van haar fietspaden (384 km) in beeld gebracht hoe het gesteld is met de verkeersveiligheid, de doorstroming en het effect op de leefbaarheid en de natuur. Dit inzicht helpt de volgende coalitie om te bepalen in welke wegen zij het eerst wil investeren middels de investeringsstrategie voor de Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi). De gegevens zijn voor iedereen beschikbaar op de website van de provincie Noord-Holland.

8.b Werkagenda Mobiliteit Kop van Noord-Holland 2022-2024

20:50

Voorstel voor behandeling:

De commissieleden kunnen met elkaar en gedeputeerde de werkagenda bespreken. Eventuele input kan door gedeputeerde worden meegenomen naar het PVVB om daar met elkaar te bespreken en vervolgens weer gezamenlijk te kijken naar toevoegingen aan de agenda.

Toelichting:

Samen met de gemeenten in de Kop van Noord-Holland is een Regionale Agenda Mobiliteit (RAM) opgesteld. In deze agenda, ook wel 'Werkagenda Mobiliteit' genoemd, staan maatregelen om de mobiliteit in deze regio de komende tijd aan te pakken. Hiervoor wordt het restbudget van het programma 'De Kop Werkt!' ingezet. Met deze Werkagenda wordt uitvoering gegeven aan het perspectief mobiliteit, dat op 13 september 2021 is vastgesteld in Provinciale Staten. De Regionale Agenda Mobiliteit dient om focus aan te brengen in de gezamenlijke inzet op het gebied van mobiliteit en kan gebruikt worden als discussiestuk met achterbannen.

8.c Mobiliteit: Ambitie Publieke Mobiliteit (B-agenda M&B 20-02-2023)

21:15

Voorstel voor behandeling:

De commissie wordt gevraagd wat zij als belangrijke onderdelen ziet in de ambitie. Dit kunt u nu met elkaar en gedeputeerde bespreken.

De behandeling in de commissie vandaag is de start voor het opstellen van een ambitie Publieke Mobiliteit, die na het zomerreces dit jaar richting besluitvorming kan. Hiermee kan de ambitie ook als onderlegger dienen voor de nieuwe aanbestedingen t.b.v. de concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord.

Toelichting:

De provincie Noord-Holland biedt nu maar één enkele vorm van een vervoersdienst vanuit een maatschappelijk belang aan, namelijk een concessie. Andere diensten worden nu gemeentelijk (vb. WMO-vervoer), dan wel landelijk (vb. NS-concessie) aangestuurd. Ook komen er steeds meer commerciële producten (zoals deelfietsen/deelauto's). De ambitie Publieke Mobiliteit probeert door de ketenreis te faciliteren en te versterken tot één samenwerkend systeem te komen. Dit is nodig om het groeiende aantal inwoners in Noord-Holland duurzaam te vervoeren. Om de mobiliteit van bepaalde doelgroepen of de bereikbaarheid van bepaalde gebieden op een maatschappelijk gewenst niveau te brengen of te houden is die samenwerking essentieel.

8.d 4 Afdoeningsvoorstellen moties

21:35

8.d.1 Afdoening motie 75-2020 Pont IJpendam

Voorstel voor behandeling:

De commissieleden kunnen bijgaande brief met elkaar en gedeputeerde bespreken. De commissie wordt specifiek gevraagd of de motie als afgedaan kan worden beschouwd.

Toelichting:

Het pontje bij IJpendam is een belangrijke fietsverbinding in Waterland. De provincie, de gemeenten Waterland en Landsmeer en de Vervoerregio Amsterdam betalen tot uiterlijk 2026 de exploitatie van de pont. In de tussentijd onderzoeken zij de mogelijkheden en wenselijkheid van een vaste verbinding voor fietsers en voetgangers.

8.d.2 Stand van Zaken 2022 uitvoering Focus Smart Mobility 2022-2025 en afdoening motie M173-2021

Voorstel voor behandeling:

De commissieleden kunnen de brief met bijlage met elkaar en gedeputeerde bespreken. De commissie wordt specifiek gevraagd of de motie als afgedaan kan worden beschouwd.

Toelichting

Op 17 mei 2021 is de Focus Smart Mobility 2022-2025 door Provinciale Staten vastgesteld. De Stand van Zaken 2022 Uitvoering Focus Smart Mobility 2022-2025 geeft inzicht in de opzet en inrichting van de Focus en licht de eerste project- en processtappen toe. Daarnaast wordt de Motie "Inclusievere

communicatie deelmobiliteit" (M173–2021) afgedaan en worden de toezeggingen aan PS behandeld.

8.d.3 Voortgang Actieagenda Actieve Mobiliteit en afdoening Motie M68–2022

Voorstel voor behandeling:

De commissieleden kunnen bijgaande brief met elkaar en gedeputeerde bespreken. De commissie wordt specifiek gevraagd of de motie als afgedaan kan worden beschouwd.

Toelichting:

In mei 2022 heeft PS de Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022–2027 vastgesteld.

In deze brief informeert het college PS over de eerste voortgang van de actieagenda. Daarnaast informeert het college PS over de voortgang van de motie M68–2022 (Betrekt mensen met een mobiliteitsbeperking).

8.d.4 Afdoening motie M221–2022 Geen BTW op OV kaartjes

Voorstel voor behandeling:

De commissieleden kunnen bijgaande brief met elkaar en gedeputeerde bespreken. De commissie wordt specifiek gevraagd of de motie als afgedaan kan worden beschouwd.

Toelichting:

Provinciale Staten hebben op 14 november 2022 een oproep gedaan aan Gedeputeerde Staten om er bij het kabinet op aan te dringen de BTW op OV kaartjes af te schaffen. Het college informeert Provinciale Staten op welke wijze invulling is gegeven aan de motie.

9 Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur en Luchtvaart)

10 SCHORSING (vervolg op uitloopavond 23 februari 2023)

11 C-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

11.a Infrastructuur: Brief aan minister Harbers over samenwerking met Rijkswaterstaat (C-agenda M&B 20–02–2023)

GS sturen minister Harbers een brief waarin vertrouwen wordt gevraagd in een intensieve samenwerking tussen provincie en Rijkswaterstaat om de infrastructurele knelpunten nu en in de toekomst samen aan te pakken.

- 11.b Mobiliteit: Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur 2023 en Jaarverantwoording verkeersveiligheid 2022 (C-agenda M&B 20-02-2023)**
- De provincie stelt vanuit de subsidieregeling Kleine Infrastructuur in 2023 14 miljoen euro beschikbaar voor het verbeteren van lokale wegen en fietspaden. De provincie wil daarmee de verkeersveiligheid en bereikbaarheid met de fiets in Noord-Holland een impuls geven. Ook delen Gedeputeerde Staten de Jaarverantwoording verkeersveiligheid 2022 met Provinciale Staten. Daarin is beschreven wat de provincie in 2022 op het gebied van verkeersveiligheid heeft ondernomen, en wordt een vooruitblik geboden op 2023.
- 11.c Mobiliteit: Uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten 2023 (C-agenda M&B 20-02-2023)**
- Buurtbusprojecten zijn onderdeel van het openbaar vervoer in Noord-Holland. Ze bedienen met name de kleinere kernen in de provincie. Ze zorgen er zo voor dat meer mensen toegang hebben tot het openbaar vervoer, en daardoor meer mee kunnen doen aan de maatschappij. De provincie is blij met de vele buurtbusprojecten, en wil deze projecten ook in 2023 weer graag blijven ondersteunen met subsidie.
- 11.d Mobiliteit: Vervangen buurtbussen Noord-Holland Noord (C-agenda M&B 20-02-2023)**
- Achttien buurtbussen dienen vervangen te worden. Connexxion heeft een offerte uitgebracht om deze vervanging te verzorgen. Het voorstel is om dieselbussen aan te schaffen, omdat zero emissie bussen die ook aan de toegankelijkheidseisen voldoen nog niet beschikbaar zijn.
- 11.e Mobiliteit: Ingekomen mail Inzetten gemeenschapsgeld voor experimentele betongegeprinte fietsbruggen (C-agenda M&B 20-02-2023)**
- 11.f Fietsberaad Nieuwsbrief 1 februari 2023**
- 11.g Bereikbaarheid: A8-A9 – Advies ICOMOS (C-agenda M&B 20-02-2023)**
- Het Landschapsplan Stelling van Amsterdam / Verbinding A8-A9 is in de zomer van 2022 door de provincie aan het ministerie van OCW aangeboden die het op haar beurt aan UNESCO heeft aangeboden. ICOMOS heeft UNESCO in december 2022 van een advies over het onderwerp voorzien.
- 12 C-agenda Algemeen**

- 12.a MRA: Maandelijks MRA Raads- en Statenleden Bericht – editie 67 (C-agenda
alle commissies)