



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

P.R.W.E. Chorus

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144278

chorusp@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

21 FEB. 2023

Kenmerk

1972485/1972496

Uw kenmerk

Betreft: Extra financiële bijdrage Guisweg

Geachte leden,

Graag informeren wij u over ons voornemen om een extra bijdrage van maximaal € 1.000.000,- vanuit het OV fonds beschikbaar te stellen voor de ontwikkeling van knooppunt Zaandijk Zaanse Schans als onderdeel van het project Guisweg.

Aanleiding en rol provincie

De Guisweg is een gelijkvloerse spoorwegovergang ten noorden van het station Zaandijk Zaanse Schans. De verkeersstructuur rondom de Guisweg en de spoorwegovergang in Zaandijk, in combinatie met toenemend auto-, trein- en langzaam verkeer vormt al jarenlang een knelpunt. De vele treinen die hier de spoorwegovergang Guisweg passeren, zorgen voor lange wachttijden en daarmee onveilige verkeerssituaties en overlast in de omgeving. Er is in de huidige situatie sprake van een onvolledige aansluiting op de rijksweg A8. De verbinding tussen het hoofdwegennet en onderliggend wegennet is daarmee onlogisch en inefficiënt. Het gebied ten westen van station Zaandijk Zaanse Schans biedt mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen. De gemeente Zaanstad werkt momenteel aan dergelijke plannen.

De provincie Noord-Holland is vanuit het belang van woningbouw en knooppuntontwikkeling betrokken bij het project Guisweg. Onze rol is om ervoor te zorgen dat de uiteindelijke gekozen voorkeursvariant voor de Guisweg hand in hand gaat met een optimale ontwikkeling van het knooppunt Zaandijk Zaanse Schans.

Planstudie Guisweg

In 2019 zijn de gemeente Zaanstad, provincie Noord-Holland, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, Rijkswaterstaat West-Nederland Noord en de Vervoerregio Amsterdam de planstudie Guisweg gestart. Het doel van de planstudie is het vaststellen van een voorkeursalternatief, waarmee de problemen in het gebied worden

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

verminderd en kansen worden benut. De projectpartners hebben voor het project Guisweg gezamenlijk een taakstellend budget van €130 miljoen toegezegd. GS hebben in december 2018 besloten hiervoor vanuit het programma OV-knooppunten een bedrag van maximaal €5 miljoen te reserveren.

Belang van de Guisweg voor regionale woningbouwambities

In de regio's Alkmaar en de Zaanstreek worden de komende jaren duizenden woningen gebouwd. Om deze woningen te kunnen realiseren, moet er aan een aantal randvoorwaarden worden voldaan. Een daarvan is de bereikbaarheid. Als provincie Noord-Holland zetten we in op een mobiliteitstransitie, waarbij we mobiliteit willen verminderen, veranderen en verbeteren. Daarbij spelen duurzame vormen van mobiliteit, zoals het OV, een cruciale rol. De spoorlijn waar het station Zaandijk Zaanse Schans aan ligt, de zogenaamde Zaancorridor, is onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Op termijn (naar verwachting na 2036) zullen hier zes Sprinters en zes Intercity's per uur gaan rijden, tegen vier Sprinters en vier Intercity's per uur nu. Het project Guisweg is randvoorwaardelijk om PHS mogelijk te maken. De spoorwegovergang Guisweg moet ongelijkvloers worden gemaakt. Anders kunnen er, vanwege de veiligheid, niet meer treinen gaan rijden. Deze extra treinen zijn op hun beurt weer nodig om de bouw van de hierboven genoemde forse woningbouw aantallen mogelijk te maken.

Voorlopig voorkeursalternatief Guisweg

Eind 2022 is het voorlopig voorkeursalternatief ter inzage gelegd voor de omgeving. Er wordt momenteel gewerkt aan de beantwoording van de binnengekomen reacties. Het voorlopige voorkeursalternatief is de variant met de zogenoemde zuidelijke ligging van de verbindingsweg (zie bijlage 1). Besluitvorming over het definitieve voorkeursalternatief wordt eind februari/begin maart verwacht.

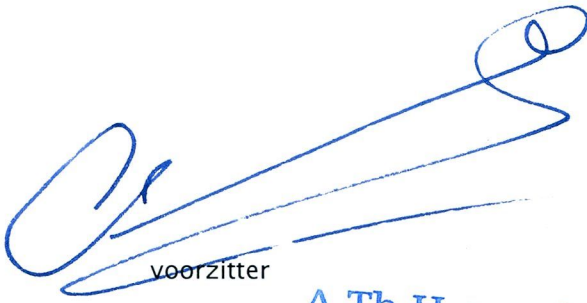
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

Bijlage 1 Korte beschrijving voorlopig voorkeursalternatief

Het voorlopig voorkeursalternatief bestaat uit de volgende onderdelen (zie figuur 1):

- de onveilige spoorwegovergang verdwijnt;
- op de plaats van de spoorwegovergang komt een nieuwe fiets- en voetgangerstunnel;
- aan de oostzijde van de Provincialeweg komt een fietsroute van de Guisweg via station Zandijk Zaanse Schans naar de Verzetstraat;
- er komt een nieuwe verbindingsweg voor autoverkeer die deels verdiept aangelegd wordt
- de Provincialeweg wordt deels verdiept (ter hoogte van aansluiting met de verbindingsweg)
- De Sluissloot blijft open;
- A8-aansluiting 2 gaat dicht A8-aansluiting 3 krijgt er een op- en afrit bij;

Figuur 1 Voorlopig voorkeursalternatief Guisweg

