

5 **7a. Eerste Begrotingswijziging 2023 (A-agenda's EFB, M&B 20-2-2023 & NLG 13-02-23)**

De **voorzitter** gaat door naar agendapunt 7a, de eerste begrotingswijziging die een bijstelling van de begroting 2023 omvat en waarvan de onderdelen die de commissie M&B aangaan hier worden behandeld als voordracht voor de PS-vergadering van 6 maart.

10

Mevrouw **Kuiper** (CDA) geeft aan dat het CDA instemt met de begrotingswijziging op de onderwerpen die de commissie M&B raken. De provinciale bijdrage MIRT bedraagt 24 miljoen euro met als voorwaarde dat dit bedrag wordt ingezet als bijdrage voor die doortrekking van de Noordzuidlijn naar Hoofddorp. Dit is gezien de totale opgave die in het MIRT besproken is een goede
15 investering in de mobiliteit van Noord-Holland. Net zoals wij een bijdrage van gemeenten vragen voor gezamenlijke projecten is het ook logisch dat het rijk ook dat aan ons als provincie vraagt. Belangrijk is dat is afgesproken dat de bijdrage niet risicodragend is. De uitname lijkt ons gezien het incidentele karakter ook een juiste dekking omdat de omvang van de algemene reserve ook na de onttrekking van dit bedrag blijft voldoen aan de daarvoor benodigde omvang. Dit is overigens ook
20 een discussiepunt geweest vanmiddag bij de commissie EFB. Het CDA kan zich ook vinden in de aanpassing van de begroting die voortvloeit uit de actualisatie van het iMPI. Het gaat om een enorm bedrag maar de noodzaak voor deze kredieten is in het iMPI voldoende onderbouwd.

25

De heer **Terwal** (VVD) geeft aan dat alle kredietaanvragen voor de uitvoering van het iMPI al bij de actualisatie van dat document zijn besproken. De VVD is verheugd met de 24 miljoen euro die beschikbaar wordt gesteld voor het doortrekken van de Noordzuidlijn waarbij het goed is om te zien dat de risico's op forse extra bijdragen voor de provincie zijn beperkt door de voorwaarde te stellen dat er geen prijsindexatie wordt toegepast en er niet-risicodragend wordt geparticipeerd. Voor de VVD-fractie kan de eerste begrotingswijziging als hamerstuk worden afgedaan op de volgende
30 Staten-vergadering met de aantekening dat ze daar met de grootst mogelijke tegenzin zullen instemmen met de verlaging van het krediet voor de Koopvaarderschutsluis en het afsluiten van het krediet bij de jaarrekening van 2022, onder de voorwaarde dat van uitstel geen afstel komt zoals al eerder in een commissievergadering, en zojuist ook, dat is toegezegd door de gedeputeerde.

35

De heer **Meiland** (D66) geeft aan dat de belangrijkste zaken van het iMPI en hoe deze terugkomen in deze eerste begrotingswijziging al zijn besproken. Het belangrijkste nieuwe punt van aandacht is het doortrekken van de Noordzuidlijn en de financiering daarvoor. D66 heeft onze zorgen daarover uitgesproken op 23 januari tijdens de commissievergadering maar vindt dat de beantwoording toen voldoende was en ook hoe de risicobeheersing is opgeschreven in het huidige stuk. De D66-fractie
40 is dan ook akkoord met de voorgestelde begrotingswijzigingen die uit het programma Bereikbaarheid voortkomen.

45

De heer **Hoogervorst** (SP) geeft aan dat in de eerste begrotingswijziging voor 2023 in combinatie met de onderwerpen die in deze commissie aan de orde zijn, het voornamelijk gaat over de 24 miljoen die incidenteel beschikbaar wordt gesteld om bij te dragen aan de MIRT-studies van het rijk. In principe is de SP voorstander van het opzijzetten van die 24 miljoen voor het verlengen van de Noordzuidlijn tot aan Hoofddorp, waarbij zij met nadruk stellen dat ze hopen dat dat niet in combinatie wordt met een eventuele uitbreiding van Schiphol of een verdere groei van Schiphol, want daar kan dat niet de bedoeling voor zijn. De opmerking over de Koopvaarderschutsluis en het

- 50 afwaarderen van een deel van het krediet is al gemaakt en verder denkt de SP met de opmerkingen die nu gemaakt zijn betreffende die 24 miljoen, dat het stuk als hamerstuk naar PS kan. Statenlid **Van der Waart** (GL) geeft aan dat ook GroenLinks het eens is met deze eerste begrotingswijziging en dat het als hamerstuk door kan. GroenLinks steunt het voorstel waar het gaat om het doortrekken van de Noordzuidlijn tot en met Hoofddorp en het sluiten van de kleine ring om
- 55 ov-bereikbaarheid te stimuleren en te verbeteren, maar ook om ruimte te maken op het spoor omdat GroenLinks ook geen voorstander is van groei van Schiphol als het gaat om bewegingen in de lucht maar wel ondergronds op het spoor.

- Gedeputeerde **Olthof** dankt de leden voor de steun vanuit de commissie voor de eerste
- 60 begrotingswijziging. Wat betreft de 24 miljoen, zoals eerder gezegd zijn die niet risicodragend en die worden alleen ingezet voor de verlenging van de Noordzuidlijn tot aan Hoofddorp. Wanneer er in die scope wat verandert, dan verandert deze toezegging ook en het is op geen enkele wijze gekoppeld aan groei van Schiphol.

- 65 De heer **Jensen** (JA21) geeft bij de 24 miljoen voor de Noordzuidlijn aan dat JA21 voorstander is van zo'n ontwikkeling die Noord-Holland een economische impuls gaat brengen en de bereikbaarheid vergroot. Dat daarvoor een overheveling vanuit de algemene reserve nodig is vindt JA21 niet zo wenselijk. Wat JA21 betreft zou er ook gekeken kunnen worden naar andere manieren om aan dat geld te komen. Reserves zijn er voor noodgevallen en het is heel verleidelijk om daaraan te zitten
- 70 voor mooie projecten, maar JA21 is van mening dat daar terughoudender mee omgegaan moet worden. Voor de rest staat er in deze begrotingswijziging dat er bijvoorbeeld voor VTH-kosten 6 miljoen nodig is maar er is eigenlijk geen dekking voor. Dat valt een beetje rauw op het dak aangezien net is geconstateerd dat de provincie redelijk krap zit financieel. Dus laten we nog eens kijken naar de ambities die er zijn voor allerlei mooie dingen. Voor de rest staan er veel kleine
- 75 bedragen, en vele kleintjes maken een grote, waarvan we ons afvragen of die wel nodig zijn en wat we ervoor krijgen, zoals 166.000 voor het IPO boven op het begrote bedrag. En naar de meer dan 8.6 miljoen die uit de reserve uitvoering mobiliteitsbeleid naar allerlei projecten gaat moet nog eens goed gekeken worden, need to have of nice to have.

- 80 Gedeputeerde **Olthof** geeft aan dat bij de 24 miljoen de afweging is gemaakt van de middelen die nog niet bestemd zijn of die niet een bepaalde reserve raken. Deze 24 miljoen komt voort uit een eerdere schuif die heeft plaatsgevonden en deze raakt ook niet het weerstandsvermogen in die zin dat daar problemen ontstaan. Dit waren uiteindelijk in dat opzicht de makkelijkste middelen om die beschikbaar te stellen waar uiteindelijk geen ander beleid mee geraakt wordt. Daarom is deze
- 85 afweging gemaakt. Overigens is het een reservering. Wat betreft de 6 miljoen in de begrotingswijziging waarbij wordt bedoeld op de VTH-taken en die ook bij NLG aan de orde is geweest en uitvoerig is besproken, het is niet de bedoeling om daar nu uitgebreid op in te gaan als het gaat over NLG en laten we het hier bij die 24 miljoen.

- 90 De **voorzitter** beaamt dat het nu alleen gaat om onderwerpen die M&B betreffen en ziet verder geen inbreng vanuit de commissie. Het verslag van deze beraadslaging zal worden toegevoegd aan de Staten-vergadering van 6 maart.