

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

Buffing

Office 365 Gebruikers

Telefoonnummer

boris.buffing@noord-holland.nl

1 | 3

**Verzenddatum**

**15 MAART 2023**

**Kenmerk**

1988207/1988210

**Uw kenmerk**

**Betreft: Noordzeekanaalgebied: scheepsreparatiewerf, PFAS en ligplaatsen binnenvaart**

Geachte leden,

In de vergadering van de Statencommissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 1 december 2022 zijn de toezeggingen gedaan na te gaan wat de mogelijkheden zijn voor de provincie om een scheepsreparatiewerf te behouden voor het Noordzeekanaalgebied, uit te zoeken wat de stand van zaken is rondom de ligplaatsen voor de binnenvaart in het Noordzeekanaalgebied en uit te zoeken of er industrie in het Noordzeekanaalgebied is die PFAS produceert. In de PS vergadering van 19 december 2022 is de Nota Zeehavens Noord-Holland vastgesteld. Daarbij is de motie "Behoud van een scheepsreparatiewerf in het Noordzeekanaalgebied" aangenomen (M277-2022). Tevens is tijdens deze vergadering opnieuw de toezegging gedaan uit te zoeken wat de stand van zaken is rondom de ligplaatsen voor de binnenvaart in het Noordzeekanaalgebied. In deze brief geven wij weer hoe wij invulling hebben gegeven aan de motie en de toezeggingen.

Behoud scheepsreparatiewerf

De vestiging van individuele bedrijven, zoals een scheepsreparatiewerf, is in de eerste plaats een lokale aangelegenheid. Waarbij er in dit geval ook een rol is weggelegd voor Port of Amsterdam vanuit de verantwoordelijkheid voor de exploitatie van het Amsterdamse havengebied Westpoort. Wij hebben bij zowel de gemeente Amsterdam als bij Port of Amsterdam aandacht gevraagd voor het behoud van een scheepsreparatiewerf in het Noordzeekanaalgebied. Door beide partijen is aangegeven dat ook zij een dergelijke faciliteit graag willen behouden. Port of Amsterdam en Damen Shiprepair Amsterdam zoeken naar een nieuwe locatie binnen het Amsterdamse havengebied die voorziet in de behoefte van laatstgenoemde partij. Waarbij door Port of Amsterdam is aangegeven dat dit binnen de vastgestelde financiële en strategische kaders plaats dient te vinden.

Wij merken op dat de werf die Damen Shiprepair op dit moment huurt in private handen is en het (aflopende) huurcontract een privaatrechtelijke overeenkomst is. Bovendien was het reeds in 2013, bij de komst van Damen Shiprepair naar het Noordzeekanaalgebied, bij alle betrokken partijen bekend dat de huur van deze locatie in beginsel

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

in 2028 zou aflopen. Het is aan de betrokken partijen zelf om tot overeenstemming te komen over de eventuele verlenging van de huur of vestiging op een andere locatie. Met het aanwijzen van de huidige locatie waar Damen Shiprepair is gevestigd als Industrierrein van Provinciaal Belang kan niet worden afgedwongen dat de huidige locatie na 2028 in gebruik blijft als scheepsreparatiewerf. Wij achten de inzet van dit instrument dan ook niet passend.

Wij hebben de gemeente Amsterdam en Port of Amsterdam wel onze ondersteuning aangeboden om de vestiging van een scheepsreparatiewerf op een andere locatie in het Noordzeekanaalgebied mogelijk te maken. Door beide partijen is aangegeven daarbij op dit moment geen directe rol voor de provincie te zien. Wel is door hen aangegeven dat de provincie in de nabije toekomst mogelijk een ondersteunende rol kan spelen bij een eventuele verwerving van potentieel beschikbare grondposities in het Noordzeekanaalgebied en/of rond de investeringen voor het inzetbaar maken van eventuele locaties als scheepsreparatiewerf. Mocht dit aan de orde komen dan zullen wij dat onderzoeken en indien nodig ook aan u voorleggen. Wij verzoeken u de motie M27-2022 hiermee als afgedaan te beschouwen.

#### PFAS productie

Er is geen industrie in het Noordzeekanaalgebied gevestigd die PFAS produceert. Wel is er industrie actief die PFAS uitstoot en zijn er plekken in het Noordzeekanaalgebied waar in het verleden met PFAS is gewerkt. Dit gaat onder meer om oefenlocaties van de brandweer en stortplaatsen. Op de website van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn de beschikbare onderzoeksgegevens met betrekking tot PFAS (PFOS/PFOA) in de grond op een digitale kaart inzichtelijk gemaakt.

#### Binnenvaart

Wij hebben toegezegd inzichtelijk te maken wat de huidige stand van zaken is met betrekking tot ligplaatsen voor de binnenvaart in het Noordzeekanaalgebied. We hebben hiertoe navraag gedaan bij Rijkswaterstaat, Port of Amsterdam en de Algemeene Schippers Vereeniging (ASV) naar de stand van zaken. De ASV heeft de problematiek in het verleden ook aanhangig gemaakt bij het Rijk. Op basis van de gesprekken komen wij tot de volgende constatering.

Zowel de ASV als de Port of Amsterdam geven aan dat het aantal ligplaatsen voor de binnenvaart aan de Amsterdamse zijde van het Noordzeekanaal voldoende is. Binnen de Amsterdamse haven mogen de ligplaatsen zeven aaneengesloten dagen gebruikt worden. Wel merkt de ASV op dat het aantal ligplaatsen afneemt in de haven.

Wat betreft de Rijkswateren in de IJmond is het beeld minder eenduidig. Vanuit de ASV wordt aangegeven dat er een tekort aan ligplaatsen is in de IJmond en dat van het merendeel van de beschikbare ligplaatsen de kwaliteit onvoldoende is. Rijkswaterstaat geeft aan dat uit de meest actuele inventarisatie van ligplaatsen is gebleken dat er in het Noordzeekanaalgebied op dit moment voldoende ligplaatsen zijn conform de bepalingen van de Richtlijn Vaarwegen (RVW, 2020). Wel wordt het vigerende Ligplaatsenbeleid in 2023 herzien. Door

Rijkswaterstaat is aangegeven dat de brancheverenigingen uit de binnenvaartsector (waaronder de ASV) hierbij worden betrokken.

Tot slot merken we op dat de provincie geen directe invloed heeft op het ligplaatsenbeleid. Ligplaatsen in de gemeentelijke havens zijn een lokale verantwoordelijkheid en ligplaatsen in de Rijkswateren zijn een verantwoordelijkheid van het Rijk.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk