

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

G.A.M. Pieters

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144635

pietersg@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: realisatie overeenkomst HOV Westtangent deelproject
vervangen 'Oude Haagse brug'**

Verzenddatum

29 MAART 2023

Kenmerk

1994454/1994465

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over de realisatieovereenkomst (ROK) voor de hoogwaardige openbaar vervoer (HOV) verbinding Westtangent, deelproject vervangen 'Oude Haagse brug'. En het besluit wat wij hierover hebben genomen.

Inleiding

Het versterken van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stedelijke gebieden in Noord-Holland heeft onze voortdurende aandacht. De transitie naar duurzamere vormen van mobiliteit zoals openbaar vervoer is als hoofdpoging opgenomen in ons Perspectief Mobiliteit. In het Regionaal OV Toekomstbeeld is het Ambitiebeeld 2040 geschetst. Hierin hebben we aangegeven dat openbaar vervoer de voornaamste en meest logische vervoerswijze van en naar de luchthaven Schiphol is. Daarom werken wij samen met onze partners (gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en Schiphol Commercial B.V.) aan de HOV verbinding Westtangent. Dit project betreft een hoogfrequente busverbinding tussen treinstation Sloterdijk en Schiphol zoveel mogelijk op eigen infrastructuur.

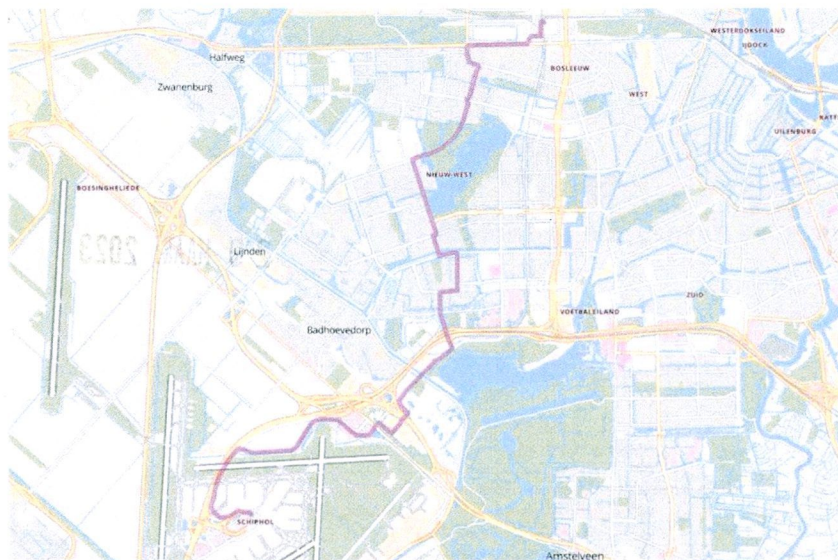
Overeenkomst

De partners hebben de afspraken met betrekking tot de vervanging van 'Oude Haagse brug' opgenomen in een realisatieovereenkomst (ROK). De provincie Noord-Holland draagt niet bij aan de realisatie van de nieuwe brug. Er is afgesproken dat de provincie Noord-Holland eigenaar wordt van de brug en de toeleidende busbaan in de Haarlemmermeer. Hiervoor ontvangt de provincie Noord-Holland een bedrag van €785.000,-. Dit bedrag is voldoende voor het beheer in de eerste 25 jaar.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Op 28 maart 2023 hebben wij besloten het deelproject vervangen 'Oude Haagse brug' de ROK aan te gaan. De gedeputeerde mobiliteit is gemachtigd de ROK te ondertekenen.



Route HOV Westtangent

Geschiedenis

Het overgrote deel van de HOV verbinding Westtangent valt binnen de gemeente Amsterdam. De gemeente Amsterdam heeft alle maatregelen uitgevoerd. Dit zijn de aanleg van busstroken, halte verbeteringen, halte verplaatsingen en aanpassingen van de infra om doorstroming te verbeteren. Bij de start van de dienstregeling 2021 is de hoogfrequente busverbinding operationeel geworden. Het laatste deel van de route richting Schiphol gaat door de gemeente Haarlemmermeer. In deze route ligt de 'Oude Haagse brug'. Deze brug ligt over de ringvaart en is aan vervanging toe. Het plan was om in het verlengde van deze brug een nieuw viaduct aan te leggen over de A9. De route zou dan recht op het busstation Schiphol-Noord aansluiten. Vanwege de hoge kosten en de beperkte reistijdwinst is in 2022 besloten dit viaduct niet aan te leggen. De bus zal na het passeren van de 'Oude Haagse brug' de oude route vervolgen.

Het huidige deelproject bestaat uit het vervangen van de 'Oude Haagse brug' en de aanleg van een stuk busbaan tot aan de ingang van de Golfclub, The International.



Locatie van het deelproject

Eerdere besluitvorming

In 2011 is door Gedeputeerde Staten (GS) besloten akkoord te gaan met de verdere uitwerking van de HOV Westtangent plannen door de gemeente Amsterdam. Er is kennis genomen van de toen voorliggende resultaten van de tracé studie. In 2019 is door GS besloten een reactie te sturen op de brief van de VRA waarin de principe afspraken zijn opgenomen over de rollen, verantwoordelijkheden en bijdragen van de partners aan de realisatie van dit deelproject. Schiphol is de huidige eigenaar van de brug en daarom trekker van het deelproject. De VRA is opdrachtgever van het OV in het gebied. De gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer zijn wegbeheerders. Provincie Noord-Holland is beoogd beheerder van de OV infrastructuur. Vanuit deze rollen dragen de VRA en Schiphol bij aan het vervangen van de brug. De gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer dragen bij aan de realisatie van de fietsinfrastructuur. De provincie Noord-Holland neemt de nieuwe infra inclusief de brug in eigendom en beheer.

Tot slot

Met de ondertekening van de ROK is de realisatie van het project weer een stap dichterbij gekomen. Ter voorbereiding van de uitvoering van het project wordt de komende maanden het ontwerp verder uitgewerkt. Het is de verwachting dat de realisatie zal starten rond het einde van dit jaar. Halverwege 2025 zal het project zijn afgerond en de nieuwe brug opgeleverd.

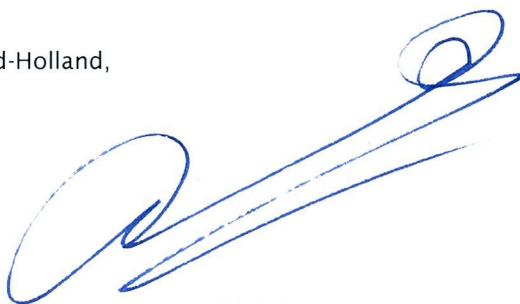
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv.



provinciesecretaris
H.J. Schartman



voorzitter
A.Th.H. van Dijk