



**Regio
Gooi en Vechtstreek**

Datum **17 maart 2023**

Aan: Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Kenmerk **23.0001183**

Inlichtingen

Telefoon

Urgente thema's vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek voor het coalitieakkoord provincie Noord-Holland 2023-2027

Geachte formateur, informateur en formerende partijen van een nieuwe coalitie,

Allereerst de hartelijke felicitaties aan de winnaars van de Provinciale Statenverkiezingen 2023! Samen met uw collega's heeft u de kans zich verder in te zetten de komende vier jaar voor de uitdagingen en transities binnen het fysiek domein die om bestuurlijke aandacht vragen. Waar mogelijk trekken we hier graag samen met u in op. Een duurzame, bereikbare, leefbare en innovatieve provincie is ook waarvoor de Regio Gooi en Vechtstreek (hierna Regio) zich sterk maakt. Ook in deze periode wil de Regio de relatie met de provincie Noord-Holland versterken én verankeren. Om die reden geven wij, voorafgaand aan de coalitieonderhandelingen (proactief aan u) mee waar wij de komende periode de hulp én de samenwerking van de provincie vragen.

De Gooi en Vechtstreek kenmerkt zich als uniek landschappelijk gebied tussen vier grote steden. Onze bossen, heides, plassen en meren zijn 'de longen' van het verstedelijkte gebied om ons heen en een mooi recreatiegebied voor onze inwoners én die uit de steden om ons heen. Dat bieden wij en versterken wij graag samen met u de komende periode. Ons andere unieke kwaliteit is het economisch profiel van de Media. Gooi en Vechtstreek is creatief en eigenzinnig: als hart van de mediavalley bieden we Nederland een sprankelende economische kans van internationale betekenis. Het mediacluster is uniek in Nederland én heeft groeipotentie waar in onze regio ruimte voor is. De mediaketen in brede zin biedt werk op alle niveaus, gecombineerd met onderwijs plus huidige campusontwikkeling. Veel mediabedrijven hebben hun weg (terug) gevonden naar Hilversum en de regio Gooi en Vechtstreek. Er is verdere groeipotentie waar we regionaal sterk op inzetten de komende periode en uw (verdere) inzet ook voor vragen. Dit is in navolging van de (ook met u, MRA en Rijk) gemaakte afspraken in het verstedelijkingsconcept MRA (nu verder onder de NOVEX MRA) over economische profilering van de deelregio's, wat voor ons Media en vrijetijdseconomie zijn. Voor beiden profielen is bereikbaarheid en mobiliteit een belangrijke randvoorwaarde.

We hechten waarde aan het voortzetten van gebiedsgerichte aanpak en de integrale benadering van de opgaven. Wij kijken ernaar uit om ook de komende jaren weer te bouwen aan de opgaven, met een samenwerkingsagenda tussen u en de gemeenten in onze regio (Hilversum, Gooise Meren, Huizen, Wijdemeren, Laren en Blaricum). Daarvoor is uw coalitieprogramma een relevante bouwsteen. Via deze brief willen wij onze urgente en actuele onderwerpen aan u kenbaar maken, waarbij wij de provincie als

Regio Gooi en Vechtstreek | Postbus 251, 1400 AG Bussum
Burgemeester de Bordesstraat 80, 1404 GZ Bussum | T: (035) 692 64 44 | info@regiogv.nl
KvK 32170415 | IBAN NL40 BNGH 0285 0321 94 | BIC BNGHNL2G | BTW NL.0019.37.194.B01

voor inwoners, met gemeenten

samenwerkingspartner hard nodig hebben. Daarnaast het aanbod om samen verder op deze thema's in te (blijven) zetten, om gezamenlijke doelen te realiseren.

Zoals gedeputeerde Esther Rommel (bestuurlijk trekker namens GS voor de aflopende samenwerkingsagenda) benadrukte tijdens het laatste bestuurlijk overleg, blijven landschap en natuur, economie en mobiliteit urgente opgaven om samen intensief mee aan de slag te blijven gaan. Dit sluit aan bij ons profiel en waar wij zelf op inzetten als gemeenten. Wij geven deze inzet graag wat meer gezicht en daarbij vragen wij nadrukkelijk uw hulp om een aantal concrete acties en uitwerkingen verder te brengen. Bij de foto's hieronder volgt een opsomming over wat wij aan u vragen mee te nemen in uw coalitieakkoord. Wij geven later in deze brief in de bijlage een nadere toelichting hierop.



Landschap en Natuur

- Provincie zet zich in en voert lobby bij o.a. het Rijk voor structurele beheer- en onderhoudsgelden (o.a. via PPLG) evenredig aan de rol van het unieke gebied van de Gooi en Vechtstreek.
- Provincie zet zich in op het vervolg van het onderzoek watersysteem Heuvelrug, Gooi en Vecht. Zowel bij vervolgonderzoek, als ook financiering van ruimtelijke opgaven.
- Versterking recreatie en toerisme: provincie zet zich in voor versterking van recreatie in de Gooi en Vechtstreek. Daarbij wordt ook bijgedragen als recreatiegebied voor andere steden in Noord-Holland waar verdere stedelijke verdichting plaats vindt.
- Provincie draagt bij aan de verdere ontwikkeling van deelmobiliteit en herkenbare landingsplaatsen waar vandaan men gemakkelijk ook vanuit buiten de regio met deelmobiliteit het (recreatie) gebied in kan.



Economie

- Provincie draagt bij aan de verdere ontwikkeling van de High Tech Mediacampus op het Mediapark in Hilversum. Commitment wordt geloofd door mee te doen aan de campusontwikkeling op het Mediapark via betrokkenheid bij de campusontwikkelorganisatie. Daarnaast door inzet bij het aantrekken van onderwijs en kennisinstellingen en bij het voortzetten van de lobby voor het verder betrekken van benodigde ministeries.
- Provincie heeft in beleidsvorming en inzet aandacht voor behoud en verduurzaming van de kleinere bedrijventerreinen en solitaire bedrijvigheid, zoals die veelal in gebieden als het Gooi en de Vechtstreek voorkomen.
- Provincie onderschrijft de beleidsrijke ontwikkeling voor ruimte voor bedrijvigheid in de Gooi en Vechtstreek.



Mobiliteit

- Provincie zet zich in voor een verbeterde bereikbaarheid/dienstregeling Gooilijn (spoor), waaronder via vervolgonderzoek OV SAAL en GNOE.
- Provincie zet zich in op de doorstroming van de A27 tussen knooppunt Eemnes en Flevoland. Specifiek op lobby voor inzet door het Rijk, te komen tot afspraken bij BO MIRT 2023.
- Provincie zet zich in op de doorstroming van de A1 tussen Knooppunt Eemnes en Muiderberg. Zowel via lobby agendering doorstroming A1, naast verbinding MRA ook richting Utrecht en Amersfoort. En via het verkrijgen van financiële middelen vanuit het Rijk voor verbeteringen van de op- en afritten A1 in onze regio (Rijk heeft BO MIRT 2022 de noodzaak onderschreven bij het vaststellen van het TVIP pakket, maar nog niet de benodigde financiering toegekend).
- Provincie zet zich in voor de fiets via cofinanciering bij aanleg van het hoogwaardig fietsnetwerk en een deelfietsnetwerk in de Gooi en Vechtstreek.
- Provincie blijft zich inzetten voor de ontwikkeling van stationsgebieden/OV knooppunten aan de Gooicorridor, waaronder Hilversum en Hilversum Sportpark en buitenpoort Bussum Zuid (Zie voor nadere toelichting over onze vraag per knooppunt de bijlage bij deze brief).
- Provincie zet zich in via lobby en financiële bijdrage aan het toekomstbestendig maken van knooppunt Crailo. (Totaal benodigde gelden: circa 19 miljoen euro).
- Provincie zet zich in via lobby en financiële bijdrage voor het toekomstbestendig maken van P+R Muiden (Totaal benodigde gelden: circa 18 miljoen euro).
- Provincie zet zich in voor ontwikkeling van herkenbare landingsplaatsen in het recreatieve buitengebied in combinatie met (deel)fietsnetwerk.

Wij zien uit naar een constructieve en energieke samenwerking met u de komende jaren. Wij wensen u veel succes en wijsheid toe bij het vormen van uw coalitieprogramma. Voor een nadere toelichting op deze brief of andere vragen zijn wij altijd beschikbaar.

Met vriendelijke groet,
Namens de regiogemeenten in het Gooi en de Vechtstreek

De bestuurlijk trekkers van de samenwerking met provincie Noord-Holland:



Hugu Bellaart
Voorzitter PFHO Ruimte en Mobiliteit



Gert Zagt
Voorzitter PFHO Economie & Innovatie

BIJLAGE: TOELICHTING

Landschap en natuur

Onze regio kenmerkt zich als een uniek landschappelijk gebied. Het biedt de mooiste groenblauwe leefomgeving tussen vier groeiende, grote steden. Onze bossen, heides, plassen en meren zijn 'de longen' van het verstedelijkte gebied om ons heen. Dat koesteren we en willen we meer uitdragen. Men komt hier om te genieten van prachtige dorpen, oude vestingstadjes en de cultuurstad Hilversum. We zijn daarmee een kleinschalige topbestemming: voor onze eigen inwoners, als alternatief voor inwoners van de groeiende steden om ons heen en voor toeristen die meer van Nederland willen zien dan Amsterdam. Bovendien: de bezoekerseconomie versterkt ons hoge voorzieningenniveau waarmee we de leefbaarheid van onze regio ook voor de langere termijn op peil willen blijven houden. Als gezamenlijke gemeenten in deze regio hebben we daarom besloten om extra in te zetten op deze unieke kwaliteiten. We versterken en bundelen deze periode als gemeenten gezamenlijk ons regionale, veelzijdige aanbod en verstevigen de beleving van de recreatiemogelijkheden in ons gebied. Daarbij investeren we in de toekomstbestendigheid van natuur en landschap en vragen we mede inzet vanuit de Provincie hiervoor. Deze impuls is niet alleen voor de inwoners uit de Gooi en Vechtstreek, maar ook voor het groeiend aantal inwoners uit de steden om ons heen. Daarmee doen we ook graag een bijdrage aan de benodigde extra hectaren aan recreatiegebied die nodig is in de Metropoolregio Amsterdam in relatie tot de woningbouwopgave met vele extra inwoners.

Beheer en onderhoud natuur en recreatieve gebieden

Binnen de huidige transitie die plaatsvinden in het landelijk gebied biedt dit extra kansen de komende periode om in te zetten op het verkrijgen van de nodige financiële middelen van het Rijk.

We vragen uw inzet zowel binnen de transitieopgaven en trajecten waar de provincie een actieve of regisserende rol heeft (PPLG, NOVEX Groene Hart, NOVEX MRA) als ook steun in de lobby bij bijvoorbeeld het Rijk voor benodigde financiële middelen. Want we hebben een prachtig gebied, maar tegelijkertijd staan de kwaliteiten van deze groenblauwe leefomgeving sterk onder druk. O.a. vanwege klimaatverandering en verstedelijking. Dit vraagt naast regulier beheer en onderhoud van natuur en recreatieve gebieden om investeringen in de transitie (opgaven) van het gebied, in water en natuurgebieden. Om op die manier de kwaliteiten van het gebied op een hoog niveau te houden en waar nodig te verbeteren. Door de investeringen in water-, natuur- en landschappelijke vraagstukken te bundelen, met de verdere versterking van beleving en recreatiemogelijkheden in het gebied, geven we samen met u een enorme impuls aan het gebied.

Ontwikkeling landingsplaatsen

Voor het beter toegankelijk maken van onze regio voor recreanten en toeristen, creëren we herkenbare landingsplaatsen van waaruit de regio Gooi en Vechtstreek verder te verkennen is. We vragen om betrokkenheid en inzet (financiering en lobby) vanuit de provincie NH voor de verdere ontwikkeling van deze landingsplaatsen. Dat zijn plekken waar vandaan bezoekers het gebied in kunnen met deelmobiliteit. We trekken al samen op in de ontwikkeling van buitenpoorten zoals Bussum Zuid en vragen dit te continueren.

Daarnaast vragen we om verdere inzet bij ontwikkeling van andere landingsplaatsen met ook een bovenregionaal belang. Twee belangrijke landingsplaatsen (meekoppelkansen bij andere opgaven zoals de woningbouwontwikkeling) zijn de regionale HOV hubs knooppunt Crailo en knooppunt Muiden P+R.

Vervolg Heuvelrug Gooi en Vecht

We werken samen met de provincie en andere partijen zoals het Waterschap AGV en drinkwaterorganisaties aan het onderzoek Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vecht. Dit onderzoek focust op de systeem- en transitievraagstukken voor het gebied. Bij een vervolg op de uitkomsten van het onderzoek is inzet van de provincie Noord-Holland nodig. Zowel bij nieuwe studies, maar ook bij fysieke maatregelen op de korte, middellange en lange termijn. Het rapport wordt via uw eigen ambtelijke organisatie met u gedeeld deze periode (oplevering april '23).

Economie

Ontwikkeling mediacampus

Gooi en Vechtstreek is creatief en eigenzinnig: als hart van de mediavalley bieden we Nederland een sprankelende economische kans van internationale betekenis. Het mediacluster is uniek in Nederland én heeft groeipotentie. De regio Gooi en Vechtstreek biedt ruimte om die groei te faciliteren. De mediaketen in brede zin biedt werk op alle niveaus, gecombineerd met onderwijs plus campusontwikkeling en de bestaande internationale school. Bovendien: deze unieke economische dynamiek is geconcentreerd en vraagt relatief weinig ruimte. Zo gaat economische ontwikkeling samen met het koesteren van onze prachtige leefomgeving. Veel mediabedrijven hebben hun weg (terug) gevonden naar Hilversum en de regio Gooi en Vechtstreek. Er is verdere groeipotentie waar we regionaal sterk op inzetten de komende periode. We willen daarom de gemaakte afspraken in het verstedelijkingsconcept MRA (nu verder in NOVEX MRA) over economische profilering van de deelregio's, wat voor ons Media en vrijetijdseconomie zijn, goed (blijven) oppakken. We hebben hier de afgelopen periode samen in opgetrokken met de provincie (een van de speerpunten in onze samenwerkingsagenda) en doen dit graag verder. Belangrijkste ontwikkeling de komende periode is de verdere uitwerking van de mediacampus bij het Mediapark in Hilversum. Daarbij is het aantrekken van onderwijs en kennisinstellingen en het inzetten op bereikbaarheid van cruciaal belang. Verder vragen wij om de implementatie van de Innovatieagenda Media (oktober 2022) te ondersteunen en aan te haken bij de campusontwikkelorganisatie (procesgeld) en het samen voortzetten van de lobby voor het verder aansluiten van benodigde ministeries (m.n. EZK, BZK, OCW en I&W) bij deze ontwikkeling.

Ruimte voor bedrijvigheid

Naast het Mediapark zijn er ook andere plekken in onze regio waar (media)bedrijven zich graag vestigen. De uitbreidingsplannen van kantorenpark Arenapark en van Werf35 zijn daar voorbeelden van.

De regio Gooi en Vechtstreek kampt, net als veel omliggende regio's, met een tekort aan werklocaties, waardoor de verhouding banen – beroepsbevolking steeds schever wordt. De laatste vijftien jaar is sluipenderwijs een groot aantal hectares werklocatie getransformeerd naar woningbouw. Dit leidt met name voor praktijkgeschoolden tot moeilijkheden om een passende baan op bereisbare afstand te vinden. De beleidsarme methodiek van Plabeka draagt niet bij aan het ruimer maken van de mogelijkheden voor Gooi en Vechtstreek om nieuwe werklocaties te realiseren. Deze lijn past ook niet in de gemaakte afspraken uit het verstedelijkingsconcept MRA (NOVEX MRA) waarbij inzet op verdeling van bedrijvigheid verder over de deelregio's de inzet is. Provinciale Staten heeft dit verstedelijkingsconcept in 2022 ook onderschreven. Wij vragen nadrukkelijk of u de beleidsrijke groeiambities met toekenning ruimte voor bedrijvigheid voor onze regio onderschrijft.

Behoud en verduurzaming kleine bedrijventerreinen

Ook de GRIP benadering van het Rijk focust met name op grote werklocaties en ook de aangewezen bedrijventerreinen die van provinciaal belang zijn, zijn uitsluitend grote terreinen. Wij vragen van de provincie Noord-Holland om ook (meer) aandacht te besteden aan behoud en verduurzaming van de kleinere bedrijventerreinen, zoals die veelal in Gooi en Vechtstreek bestaan. Daarnaast is het ook van belang om samen te werken op het gebied van afspraken en instrumentarium om transformatie van de huidige bedrijventerreinen naar andere functies te voorkomen. Wij zetten de komende periode als gemeenten gezamenlijk in op ruimte voor bedrijvigheid (behoud en waar mogelijk toename) en ontwikkeling van verdere instrumentarium hiervoor. Waar noodzakelijk en gewenst vragen wij de provincie om hierbij aan te sluiten.

Mobiliteit en bereikbaarheid

Speerpunten zijn de verdere ontwikkeling van de knooppunten, het bereikbaar houden van onze regio (A1, A27 en Gooilijn) en de ketenreis en deelmobiliteit binnen de regio zelf. We hebben als regio grote zorgen over onze bereikbaarheid in de toekomst. Alle studies (Multimodaal Toekomstbeeld (hierna MTB), IMA cijfers etc.) tonen aan dat deze onder druk staat, zowel op de A1, A27 als op de Gooicorridor.

A1

De keuzes binnen het MTB voor het draaiend houden van de ring A10 gaat deels ten koste van toegangsaders als de A1. Keuzes rondom knooppunt Hoevelaken (met effecten op de A1 tussen Muiderberg en Eemnes) en de grote woningbouwopgaven in de steden om ons heen leiden tot extra druk op de bereikbaarheid van onze regio, bovenop de huidige knelpunten. Uw lobbyinzet voor verbetering van de bereikbaarheid van onze regio is voor ons van groot belang. We vragen voor deze periode met name inzet in het blijven agenderen van de bereikbaarheid van de A1 en voor het verkrijgen van financiële middelen door het Rijk uit het in het MIRT vastgestelde TVIP pakket (o.a. inzet verbetermaatregelen op- en afritten A1). w

We vragen u om goed aangesloten en betrokken te zijn bij keuzes rondom de bereikbaarheid van Flevoland via onze regio in relatie tot de grote woningbouwopgave in Almere en Lelystad (vervolg MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area). Uw betrokkenheid is nodig bij keuzes rondom HOV en een eventuele IJmeerverbinding vanwege de effecten en koppelkansen voor Noord-Holland en onze regio.

We vragen om de gezamenlijke lobby voor een ondergrondse variant van een IJmeerverbinding voort te blijven zetten en zo natuur, landschap en recreatie met daarin ook de UNESCO stelling van Amsterdam in het IJmeer te ontzien.

A27

We vragen om voortzetting van uw inzet bij de verbreding van de A27 tussen knooppunt Eemnes en Flevoland. Het Rijk heeft tijdens het MIRT 2022 besloten om de eerder toegekende middelen beschikbaar te houden, nu is gebleken dat het project duurder uitvalt dan eerder berekend. We vragen om inzet en steun vanuit u tot het kunnen maken van verdere afspraken over de A27 met het Rijk tijdens het MIRT 2023.

Gooicorridor

Ontwikkeling van onze stationsgebieden, ketenreis en gezamenlijke inzet op bereikbaarheid via (H)OV blijft onverminderd urgent voor zowel onze regio en inwoners, als ook als belangrijke verbinding vanuit de Provincie Noord-Holland (en MRA) richting het oosten van Nederland. Komende collegeperiode lopen belangrijke trajecten en besluiten die de bereikbaarheid via spoor op de Gooilijn tot 2030 en ook daarna beïnvloeden. Het vervolg op de OV SAAL studie (inzet op verminderen van het extra reistijdverlies na 2029 met wegvallen IC Amersfoort/Hilversum – Amsterdam Centraal) en het traject GNOE (Goederen Noordoost Europa: bij verplaatsen van het goederenpad over het spoor komt ruimte vrij op de Gooilijn voor personenvervoer) zijn enkele van deze urgente trajecten. We vragen om met ons mee te blijven lobbyen op deze dossiers en in te blijven zetten op de bereikbaarheid. Zowel via de knooppuntontwikkeling (zoals cofinanciering uitbreiding stationshal Hilversum voor het kunnen opvangen van de meer verwachte reizigers per 2030) als op de capaciteit op het spoor zelf.

Knooppuntontwikkeling

We zetten sterk in op de ontwikkeling van de OV knooppunten (stationsgebieden) aan de Gooilijn in Hilversum en Gooise Meren. Dit is van zeer groot belang voor de leefbaarheid en ontwikkeling van onze regio. De meeste ontwikkelingen zijn gepland rondom deze knooppunten (woningbouw, bedrijvigheid, voorzieningen) en dragen bij aan duurzame mobiliteit. We willen u bedanken voor de inzet de afgelopen periode bij de ontwikkeling van stationsgebieden aan de Gooicorridor. Wij vragen ook de komende periode u zich hieraan te blijven commiteren. We zijn erg tevreden over de trekkersrol en gezamenlijke inzet binnen het traject Gooicorridor (huidig OV-knooppuntenprogramma van de provincie Noord-Holland) en zetten deze graag met u voort.

De grootste gebiedsontwikkelingen in onze regio spelen de komende periode rondom station Hilversum en Hilversum Sportpark. Voor deze stationsgebieden vragen we om het volgende:

- **Stationsgebied Hilversum:**
 - o Financiering realisatie uitbreiding stationshal station Hilversum, centrumzijde. Dit betreft de no regret maatregel uit de ISA studie van ProRail//NS, waarvan noodzaak op korte termijn uit te voeren om het transferknooppunt op te lossen en het station toekomstbestendig te maken. Totale kosten: circa 10 miljoen euro. Gezien de ontwikkelingen in het stationsgebied (fietsenstalling en de voorziene bouwblokken voor het station) is er nu een enorme kans om hier op mee te liften.
 - o Duurzaamheidsmaatregelen en klimaatadaptatie
 - o Voor de langere termijn studie naar ontwikkeling/uitbreiding gehele station Hilversum centraal, in vervolg op ISA studie van ProRail//NS. Dit betreft aanvullende maatregelen op de hierboven beschreven uitbreiding stationshal centrumzijde. Meer specifiek gaat dit met name om verbreding perrons, verbreding transferhal, uitbreiding stationshal Oosterspoorplein.
- **Stationsgebied Hilversum Sportpark/ontwikkeling Arenapark:** de komende jaren verandert bedrijventerrein Arenapark in een sportieve en groene buurt. In dit gebied worden sporten, werken, studeren en wonen gecombineerd. Dit is een regionaal belangrijke locatie waar bedrijven zich willen vestigen en willen blijven (waaronder hoofdkantoor NIKE) bij verdere gebiedsontwikkeling. Specifiek wordt u inzet gevraagd op:
 - o Lobby bij NS en ProRail voor (verdere) samenwerking en onderzoek naar het verbeteren van de 'first/last mile' naar/van het huidige station, realisatie van een spooronderdoorgang en het verplaatsen van het station naar het hart van het Arenapark.
 - o Cofinanciering en inzet bij verkrijgen van financiële middelen van het Rijk voor:
 - a) gebiedsontwikkeling met ca. 850-900 woningen, bedrijvigheid (ca. 70.000 m2 bvo) en voorzieningen (o.a. integraal sportcomplex/zwembad en internationale school).
 - b) realisatie van een spooronderdoorgang (wijkverbinding) tussen Arenapark en Laapersveld.



- c) stationsverplaatsing (incl. inrichting omliggend gebied) zodat een volwaardige OV-knoop w/ ('hub') ontstaat als 'entree' voor het Arenapark, Laapersveld, de omliggende buurten en het aangrenzende natuurgebied.
 - Voor **stationsgebied Hilversum Mediapark** gaat het de komende periode om de ontwikkeling Mediacampus en de bereikbaarheid van het Mediapark via OV.
 - Voor **stationsgebied Bussum Zuid** geldt dat we al samen optrekken rondom buitenpoort Bussum Zuid, waarvoor we u vragen naast procesinzet ook tot investeringen te komen.

Daar naast zijn de HOV hubs Crailo en Muiden P+R belangrijke OV-knooppunten in onze regio. Naast dat deze gezien worden als landingsplekken voor recreanten en toeristen zoals hierboven genoemd, is met de verdere optelsom van woningbouwontwikkelingen rondom deze knooppunten, ontwikkelingen van het autoluwer worden van steden als Amsterdam (waardoor werkenden uit onze regio in Amsterdam meer op het OV worden aangewezen) en de extra woningbouwontwikkelingen in Almere een uitbreiding en toekomstbestendig maken van knooppunt Crailo en de P+R Muiden extra essentieel. Dit past ook goed in de lijn van duurzame mobiliteit waarvoor de provincie i.s.m. MRA en de Regio graag verder op inzetten. U heeft de afgelopen periode ook meegedaan aan onderzoek naar langeretermijn ontwikkeling van deze hubs en financiële middelen toegezegd als cofinanciering. Cofinanciering door het Rijk is nog niet toegezegd, echter het belang hebben ze wel onderstreept met het vaststellen van het TVIP pakket tijdens BO MIRT 2022.

Wij vragen u om commitment door vast te blijven houden aan de toezegging van (extra) financiële middelen en onze gezamenlijke lobby richting partijen als Rijk en MRA. toezegging van (extra) financiële middelen en onze gezamenlijke lobby richting partijen als Rijk en MRA.

