



Den Bosch 28 maart 2023,

Betreft: Ruimte voor landbouw, woonlocaties, gezondheid, veiligheid en mobiliteit,

Geachte informateur,

De bewonersgroepen aangesloten bij het LPOGT (Landelijk Platform Overlast Goederentreinen) verzoeken u tijdens de onderhandelingen de pijler Burger van BoerBurgerBeweging even zwaar te laten wegen als die van de pijler Boer.

Immers de boer en burger willen beiden niet dat de woningbouw verder het landschap inkruipt. De Rijksoverheid wil zo dicht mogelijk bouwen bij binnenstedelijke mobiliteitsknooppunten zoals treinstations. De Europese Unie wil een Modal-Shift bewerkstellen van vrachtauto naar goederentrein. Met als voordeel dat er minder nieuwe wegen of verbreding van rijkswegen nodig zijn en veel minder CO₂ wordt uitgestoten. Op deze manier wordt natuurgrond voor burgers en landbouwgrond voor boeren gespaard.

In menige provincie ziet LPOGT in het verkiezingsprogramma van de BBB de volledige afwijzing van het ontwikkelen van een toekomst bestendige spoor goederencorridor. Het vasthouden aan de 'status quo', geen nieuwe goederensporen buiten woonkernen, zal de bouw van nieuwe wijken juist naar het buitengebied, het platteland, verdringen.

Redenen waarom woningbouw langs spoor en bij spoorknooppunten onmogelijk wordt zijn:

- Huizen worden onbetaalbaar want:
Langs het spoor moet, ivm zware trillingen, kostbaar trillingsvrij gebouwd worden.
- Bestaande huizen worden ongezond, misschien zelfs onbewoonbaar, verklaard door de ernstige geluidsoverlast dag- en nacht. Door het overschrijden van de aanbevolen GGD- en WHO geluidsnormen lopen burgers kans op o.a. hart- en vaatzieken.
- Veiligheid wordt onbeheersbaar voor burgerbewoning
Nederland ambieert een waterstofeconomie en de geproduceerde waterstof wordt vooral in ammoniak vorm vervoerd. Deze stof is een van de dodelijkste stoffen die dwars door woonkernen zal gaan, net zoals andere giftige en brandbare stoffen.

In de verkiezingsprogramma's van alle partijen staan vier sleutelwoorden: betaalbaar wonen, gezondheid, veiligheid en openbaar vervoer. Het lijkt er echter op, dat juist de eerste drie van de vier sleutelwoorden in de actuele situatie bij 'burgers-langs-het-spoor' ondergeschikt zijn.

Zoals hierboven al gemeld lezen wij met verbijstering, het afwijzen van nieuwe goederencorridors door de BBB. Het kan niet zo zijn dat 'burgers-langs-het-spoor' de komende generaties onveilig, ongezond en in een trillingsgebieden moeten gaan leven. Het is juist de toewijzing van goederentreinen naar een apart spoor, dat voor gemeenten en provincies ontwikkelruimte geeft.



Schenk niet alleen aandacht aan de komende vier jaar, kijk naar de toekomst: de woningbouw langs het spoor, de gezondheid van de burgers, ruimte voor uitbreiding van het OV, en bedenk dat niemand een ontplofende ammoniaktrein in zijn tuin wil.

Het spoordossier is een complex dossier.

Investeren in het spoor betekent mede het creëren van stikstofruimte, energiebesparing en besparing van onze vrije buitenruimte, door woningbouw binnen de bestaande stadskernen. Daarom vragen wij van u, als informateur, aandacht voor een gebalanceerde oplossing die recht doet aan de twee pijlers van BBB namelijk de boer én de burger.

Wij gaan graag met u in gesprek over wat dit alles betekent voor de bewoners langs het spoor die ook in groten getale op BBB hebben gestemd.

Met vriendelijke groet namens LPOGT woordvoerders ,
