

Provincie Noord-Holland  
T.a.v. de verkenner mw. A. Broekers-Knol  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

Den Haag, 31 maart 2023

Geachte mw. Broekers-Knol,

De Provincie Noord-Holland staat op een kantelpunt met betrekking tot verschillende transitie's. Naast onze aan nagenoeg alle partijen overhandigde en gepubliceerde verkiezingsmanifesten zouden de ondernemers in Noord-Holland middels dit schrijven nog een drietal punten nadrukkelijk onder uw aandacht willen brengen om in uw achterhoofd te houden tijdens de werkzaamheden als verkenner om te komen tot een nieuw Provinciaal college. Te weten **ruimtelijke ordening, bereikbaarheid en mobiliteit** alsmede de **netcongestie**.

Deze aandachtspunten vormen ook een significant onderdeel van recentelijk gepubliceerde rapporten namelijk 'elke regio telt'<sup>1</sup> van de drie raden te weten de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur, Raad voor de Volksgezondheid en Samenleving en Raad voor het Openbaar Bestuur'. Alsmede de rapporten van de Rabobank 'de MRA staat voor een Tweesprong'<sup>2</sup> en 'Noord-Holland Noord, de Tuin van innovatie'<sup>3</sup>.

De economische voorspoed in Noord-Holland biedt veel kansen voor inwoners en ondernemers en voor heel Nederland. De regio kent een spectaculaire banengroei en een snelle toename van het aantal inwoners en bezoekers. Het bedrijfsleven kan het inkomende college blijven ondersteunen in de realisatie van deze complexe dossiers. Samen werken we graag iedere dag mee aan een beter Noord-Holland.

### **Ruimtelijke Ordening**

Wonen en werken zijn momenteel vrij strikt gescheiden en op diverse plaatsen in de provincie is dit niets meer dan logisch echter als we de combinatie van wonen en werken op meer plekken mogelijk maken, wordt de bestaande bebouwing niet alleen beter benut, er ontstaat ook meer levendigheid en sociale controle op plekken die nu 's avonds leeg staan. Goed georganiseerde ruimtelijke ordening is essentieel om tot brede welvaart te komen en de 184.000 benodigde woningen. De realisatie van 17.000 extra woningen die er in de provincie in 2021 bij zijn gekomen stemt ons hoopvol.

Met de komst van nieuwe woningen moeten we slimmer en creatiever met de beschikbare ruimte omgaan. Wonen, ondernemen en recreëren in balans ontwikkelen. Verder vragen we aandacht voor de beperkte capaciteit van bedrijfsactiviteiten op bedrijven en industrieterreinen. Er moet ruimte blijven voor de maakindustrie. Blijf logistiek vastgoed mogelijk maken en benut de ruimte zo efficiënt en optimaal mogelijk. Trek hierin samen op met logistieke bedrijven en vastgoedpartijen.

---

<sup>1</sup> [Elke regio telt! Een nieuwe aanpak van verschillen tussen regio's \(rli.nl\)](#)

<sup>2</sup> [Bijlage-2a-Rapport-Rabobank-De-Metropoolregio-Amsterdam-staat-op-een-tweesprong-maart-2022.pdf \(metropoolregioamsterdam.nl\)](#)

<sup>3</sup> [Noord-Holland-Noord-als-tuin-van-innovatie.pdf \(rabobank.com\)](#)

Zorg, samen met gemeenten en de vertegenwoordigers van de logistieke sector, voor voldoende ruimte voor stads- en regiohubs op strategische locaties.

De provincie Noord-Holland heeft middels o.a. het werk van de bouwambassadeur samen met gemeenten mogelijke woningbouwlocaties al in beeld gebracht en ook zijn knelpunten bekend. We pleiten voor het nog steviger neerzetten van de bouwambassadeur zodat meer en grotere stappen gezet kunnen worden om bijvoorbeeld kleinere gemeenten te ondersteunen bij de ruimtelijke ordening. Tevens dient het VTH (Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving) stelstel conform het rapport Van Aartsen op zo kort mogelijke termijn versterkt te worden.

### **Bereikbaarheid en Mobiliteit**

Als de infrastructuur van wegen niet op orde is, stagneert de economie. Een goede infrastructuur zorgt voor een gezonde mobiliteit en daarmee creëer je een inclusieve samenleving. Verladers en transportondernemers maken zich grote zorgen. Je ziet veel bottlenecks op zowel het hoofdwegennet als op het onderliggende wegennet. Veel Noord-Hollanders zijn voor hun woon-werk verkeer en school afhankelijk van hun auto of van openbaar vervoer.

De laatste jaren is de verkeersdruk in Noord-Holland sterk toegenomen. In Noord-Holland zijn de Oost-West verbindingen vooral boven het Noordzeekanaal matig. Door deze verbindingen te verbeteren en/of aan te leggen wordt de bereikbaarheid verbeterd, voor woon/werkverkeer betekent dit een enorme verkorting van de reistijd. De Noord-Zuid verbindingen zullen op deze manier ontlast worden en de doorstroming verbeterd. De N9 is overbelast, en staat vaak muurvast.

De Velsersboog is een benodigd stuk infrastructuur. Met deze boog zou verkeer in de toekomst rechtstreeks vanaf de Westelijke Randweg de A9 op kunnen rijden. Gelet op de financiële beperkingen willen we het accent echter leggen op het benodigde en achterstallige onderhoud en renovatie van de infrastructuur welke uitgevoerd zal moeten worden. Een van de punten van het rapport van de Rabobank 'de MRA staat voor een Tweesprong' geeft duidelijk aan dat het bedrijfsleven onvoldoende aan de voorkant betrokken wordt. Tijdig overleg en communicatie met de transport- en logistieke sector is van essentieel belang.

### **Netcongestie**

In het verlengde van bovenstaande thema's zouden we nog de randvoorwaarde van de elektrificatie aan willen stippen. De Provincie Noord-Holland heeft mede op signalen afgegeven door onze organisaties diverse zaken voortvarend opgepakt een drietal jaar geleden echter het pijnpunt blijft bestaand. Maarten Otto CEO van Alliander reflecteert op o.a. de netcongestie [Radicaal andere samenwerking nodig in de Metropool Amsterdam \(amsterdameconomicboard.com\)](https://amsterdameconomicboard.com). We zien hier een regisseursrol voor de Provincie weggelegd om benodigde innovatie, capaciteitsuitbreiding op een slimme en op een zo spoedig mogelijke manier te beslechten.

Duidelijke keuzes hierover zijn noodzakelijk om een goed ondernemingsklimaat te behouden. Een andere prioriteit om een goed ondernemingsklimaat te realiseren is zorgen voor voldoende goed opgeleide jongens en meisjes, voornamelijk in de techniek en logistiek, om duurzame werkgelegenheid te creëren en perspectief te bieden voor zowel de huidige generatie werknemers als voor de jongere generatie in regio's waar alternatieve werkgelegenheid niet sterk ontwikkeld is.

Ondernemers vormen een onmisbare schakel in het proces. De ondernemers in Noord-Holland willen investeren: in Noord-Holland en voor Noord-Holland. Het momentum voor een koerswijziging is nú. Dus, geachte verkenner, wij rekenen ook op u.

Mocht u naar aanleiding van deze brief meer informatie of een nadere toelichting wensen zijn wij hier uiteraard toe bereid.

Hartelijke groet,



R. (Robert) Tieman

VNO-NCW West

M. (Machiel) Smit

Evofenedex

W. (Wessel) Deelstra

Transport en Logistiek Nederland

cc. Ingrid de Sain

cc. Statengriffie Katja Bolt