

Lijst Ingekomen stukken 1 t/m 15 mei voor PS van 30 mei 2023

Nr.	Omschrijving
1	Gezondheid: Brief Frisse Wind reactie op OvV rapport industrie en omwonenden (C-agenda commissie n.t.b.)
2	Klimaat/Energie: Afronden Actieprogramma Klimaat (APK) (C-agenda commissie nader te bepalen) Middels een brief en een bijlage ronden we het Actieprogramma Klimaat (APK) af. We informeren PS door middel van een totaal overzicht en enkele highlights per transitiepad en een aantal korte reflecties in de brief.
3	Bereikbaarheid: Kustbus 2023 (C-agenda commissie nader te bepalen) De gemeenten Bergen, Castricum, Schagen en Den Helder zullen deze zomer zelf opdracht gaan geven aan touringcarbedrijven om bussen in te zetten, en daardoor de kustgebieden beter bereikbaar te maken. De provincie werkt samen met de gemeenten aan een goede bereikbaarheid van de kust en wil deze trajecten ondersteunen door een tegemoetkoming te doen in de kosten.
4	Digitale infrastructuur: Brief digitale infrastructuur (C-agenda commissie n.t.b.)
5	Gezondheid: brief Greenpeace over maatwerkafspraken Tata Steel (C-agenda commissie N.t.b.)
6	Gezondheid: Vaststellen VTH beleidskader en strategie 2023 – 2026 Omgevingsdienst IJmond (C-agenda commissie n.t.b.) De Omgevingsdienst IJmond (ODIJ) voert namens de provincie Noord-Holland vergunningverlening-, toezicht- en handhavingstaken uit op het thema bodem. Voor het uitvoeren van deze taken dienen er een geldig VTH beleidskader en strategie te zijn vastgesteld. Door het Algemeen Bestuur van de ODIJ is op 8 maart 2023 besloten het VTH beleidskader en –strategie 2023–2026 naar alle deelnemers te sturen voor vaststelling.
7	Interbestuurlijk toezicht: Jaarverslag Interbestuurlijk Toezicht (IBT) 2022 (C-agenda commissie n.t.b.) De provincie Noord-Holland maakt jaarlijks de beoordelingsresultaten van het Interbestuurlijk Toezicht openbaar. Het vastgestelde jaarverslag 2022 en de resultaten van de beoordelingen van alle gemeenten over 2022 worden op www.noord-holland.nl/ibt vermeld. Om de beoordelingen van alle gemeenten inzichtelijk te maken worden de gegevens ook verwerkt in de interactieve kaart.
8	Water: Samenwerkingsovereenkomst met Den Helder t.b.v. volwaardige vaarverbinding via het Boerenverdriet (C-agenda commissie n.t.b.) In 2022 werd duidelijk dat de Koopvaarderschutssluis in Den Helder tijdens de renovatie niet gesloten hoeft te worden. Een omvaarroute via het Boerenverdriet is om deze reden niet nodig.

	Een tweede volwaardige vaarroute in Den Helder is echter wel gewenst, om toename van (recreatief) vaarverkeer door ontwikkeling van het Maritiem Cluster te kunnen opvangen. Daarom gaat de provincie een nieuwe overeenkomst aan met de gemeente waarin de vernieuwde gezamenlijke doelstelling is vastgelegd. Dit onder voorbehoud van besluitvorming in PS en de Raad over de herbestemming van de eerder toegekende financiële middelen.
9	Gezondheid: Brief Duinbehoud Reactie voornemen Heracless (C-agenda Commissie n.t.b.)
10	PS algemeen: Verslag informateurs 09-05-2023
11	Mobiliteit/Ruimte: Selectie projecten budget ketenreis OV-fonds (C-agenda commissie nader te bepalen) In september 2021 hebben GS besloten om 2 miljoen euro vanuit het OV fonds te reserveren voor maatregelen in Noord-Holland Noord (het gebied boven het Noordzeekanaal), naar aanleiding van de vraag van NS om gezamenlijk 4 miljoen euro te reserveren voor ketenmobiliteit. Het gaat om fysieke maatregelen die de bereikbaarheid van het OV, goede overstapmogelijkheden (trein, bus, fiets) en stationsomgevingen helpen verbeteren. Samen met NS (die eveneens 2 miljoen investeren) en in afstemming met de betrokken gemeenten en ProRail is een lijst opgesteld van projecten die nu voldoende zijn uitgewerkt om een concrete financiële bijdrage aan toe te kennen.