



Arnhem, 12 april 2023

Geachte informateur,

Het aantal elektrische auto's in Nederland stijgt hard. Naar verwachting rijden er in 2030 al 1,9 miljoen elektrische personenauto's op de weg. Ook worden er flinke stappen gezet in de uitrol van emissieloze bussen, bestelauto's, vrachtwagens en boten. Om te zorgen dat deze elektrische voertuigen allemaal kunnen laden, zijn voldoende laadpunten én voldoende capaciteit op het stroomnet van belang.

### **Provincies aan zet voor inpassing van laadinfrastructuur**

Decentrale overheden staan via de Regionale agenda's laadinfrastructuur en de laadvisies aan de lat voor het in kaart brengen van de benodigde hoeveelheid laadpunten, het aanwijzen van locaties voor deze laadpunten en het inpassen hiervan op het elektriciteitsnet. Om de transitie naar emissieloos vervoer ook in uw provincie in goede banen te leiden, geeft ElaadNL u graag een aantal aandachtspunten mee:

- 1. Ondersteun een snelle proactieve uitrol van publieke laadpunten voor elektrische auto's**  
Steeds meer mensen rijden elektrisch, en zullen afhankelijk worden van voldoende bereikbare laadpunten op straat. Om genoeg laadpunten in de openbare ruimte te plaatsen, zijn voldoende ambtelijke capaciteit en duidelijke afspraken over coördinatie cruciaal. In 2025 hebben de meeste steden zero-emissiezones voor stadslogistiek, maar tot nu toe zijn er nog weinig laadvisies, meerjarenplankaarten en is er geen plaatsingsbeleid voor de verwachte uitrol van laadinfrastructuur. Concretiseer met gemeenten op provinciaal niveau hoe de laadinfrastructuur eruit komt te zien. Hiermee wordt de uitrol van laadinfrastructuur voorspelbaarder, waarmee de netimpact en benodigdheden voor realisatie (mensen, middelen) tijdig zichtbaar worden.
- 2. Neem netbewust laden mee in de normering van slim laden op alle laadpunten**  
Naast de kwantiteit (voldoende laadpunten) is de kwaliteit ook van groot belang. Alle laadpunten zouden slim laden als uitgangspunt moeten hebben. Met slim laden worden de snelheid en het tijdstip van laden aangepast aan de ruimte op het lokale stroomnet. Zo wordt de schaarse ruimte op het bestaande elektriciteitsnet optimaal benut. De Rijksoverheid heeft al het voornemen uitgesproken om slim laden per 2025 de norm te laten zijn. Voor provincies is het nu van belang om op deze ambitie in te spelen en hier gelijk een netbewust component aan toe te voegen. In (regionale) concessies kunnen samenwerkende partijen, waaronder de provincies, eisen stellen om netbewust laden hierin mee te nemen.



### **3. Maak elektrificatie logistiek en vrachtvervoer mogelijk door tijdig plannen te maken voor opladen trucks op o.a. verzorgingsplaatsen**

Hoewel het aantal elektrische trucks en bestelbussen nu nog gering is, zal dit de komende jaren snel veranderen. De nationale ambitie is dat in 2030 tenminste 250.000 bestelauto's en 16.000 vrachtauto's zero-emissie zijn. Voor de logistiek zijn veel zwaardere laadpalen nodig, die nog meer verzwaring van het net vereisen. Het is daarom cruciaal om van tevoren in kaart te brengen waar groei wordt verwacht. Provincies zijn samen met het Rijk aan zet voor laden onderweg, zoals op verzorgingsplaatsen langs snelwegen. Het is aan de provincie om hier een regierol in te nemen.

Wij wensen u veel succes bij het uitvoeren van uw opdracht en geven u desgewenst graag nadere informatie.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Onoph Caron'.

Onoph Caron  
Directeur ElaadNL

#### **Over ElaadNL**

*Kennis- en innovatiecentrum ElaadNL test en onderzoekt het slim en duurzaam opladen van elektrische voertuigen. ElaadNL is een initiatief van de gezamenlijke Nederlandse netbeheerders.*