

## Mondelinge vragen voor het Vragenuur PS 30 mei 2023

### Fractie JA21 inzake Werkzaamheden HOV-busroute in Huizen stilgelegd, kosten fors hoger dan gedacht

Graag dienen wij de onderstaande vragen in voor het vragenuur, aanstaande dinsdag, 30 mei 2023.

Bronnen:

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/319420/werkzaamheden-hov-busroute-in-huizen-stilgelegd-kosten-fors-hoger-dan-gedacht>

Inleiding:

Graag brengen wij een recent nieuwsbericht onder uw aandacht waarin wordt gemeld dat de werkzaamheden aan het HOV-bus traject tussen Hilversum en Huizen tijdelijk zijn stilgelegd vanwege hogere kosten dan oorspronkelijk begroot. Dit baart ons zorgen, niet alleen vanwege de potentiële impact op de gemeentelijke (en wellicht provinciale) financiën, maar ook vanwege de mogelijke gevolgen voor de mobiliteit in de regio.

Namens de fractie van JA21 stel ik de volgende mondelinge vragen:

1. Wat is de rol van de Provincie Noord-Holland in de aanbesteding en financiering van het HOV-bus traject tussen Hilversum en Huizen, en hoe wordt deze rol uitgevoerd in het licht van de huidige problemen?
2. Hoe is de Provincie betrokken bij de onderhandelingen tussen de Gemeente Huizen en BAM over de hogere kosten dan aanvankelijk begroot?
3. Welke stappen gaat de Provincie ondernemen om te zorgen dat dit project doorgaat zonder de belastingbetaler extra te belasten?
4. Kan de gedeputeerde een toelichting geven op de oorzaken van de hogere kosten dan verwacht, en wat de rol van de Provincie is bij het voorkomen van dergelijke situaties in de toekomst?
5. In hoeverre heeft de weerstand vanuit de buurt impact gehad op de kostenoverschrijding van dit project?
6. Is er een plan B in geval de Gemeente Huizen en BAM niet tot een overeenkomst komen, en wat is de rol van de Provincie in dit plan?
7. Welke gevolgen heeft de vertraging van het HOV-bus traject voor de mobiliteit en de bereikbaarheid van de regio, en wat is de strategie van de Provincie om deze impact te minimaliseren?
8. Welke gevolgen heeft deze vertraging op de veiligheid van de route voor fietsers en voetgangers, en welke strategieën hanteert de Provincie om deze impact te beperken?

**Daniel J. van den Berg**

**Fractievoorzitter JA21 Noord-Holland**