

Veilig Verkeer NederlandStationsstraat 79a
3811 MH AMERSFOORT088 524 88 00
info@vvn.nl
www.veiligverkeernederland.nlIBAN: NL27 INGB 0656728140
BTW: NL808641888B02
KvK: 24303976

VVN heeft de ANBI-status

Postbus 66 – 3800 AB AMERSFOORTProvinciale Staten van Noord-Holland
Aan de Statenleden
T.a.v. de Statengriffie mw. K. Bolt
Per e-mail: statengriffie@noord-holland.nl**Kenmerk**

230420/ps/1

ContactpersoonKees Bazan
Rivkah Zeeman**Doorkiesnummer**06-23453661
088-5248829**Onderwerp**

Verkeersveiligheid in coalitieakkoorden

Amersfoort,

Dinsdag 25 april 2023

Geachte Statenleden,

Namens Veilig Verkeer Nederland feliciteren wij u van harte met uw benoeming tot Statenlid. We wensen u veel succes en plezier met het belangrijke werk om een goede bijdrage te leveren aan de ambities in uw provincie. Verkeersveiligheid is ook de komende jaren een belangrijk thema. Het aantal verkeersdoden en -gewonden is te hoog. Dit vraagt om een nieuwe impuls om de verkeersveiligheid in uw provincie te verhogen. De aandacht hiervoor kunt u borgen in het nieuwe coalitieakkoord.

Uit onderzoek blijkt dat de menselijke factor bepalend is in de verkeersveiligheid: 95% van alle ongevallen ontstaan uit menselijk falen. Naast infrastructuur en handhaving zal er daarom veel aandacht nodig zijn voor de menselijke factor en de bijdragen die verkeersdeelnemers zélf kunnen leveren aan verkeersveiligheid. Om die reden besteden we als maatschappelijke vereniging in ons Meerjarenbeleidsplan 2022-2025 veel aandacht aan de kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen, ervaren verkeersdeelnemers vanaf 50 jaar, fietsers en voetgangers.

Daarnaast ondersteunen we buurtbewoners en gemeenten bij het realiseren van een verkeersveilige buurt en schoolomgeving. Ons Meerjarenbeleidsplan 2022-2025 sluit aan op het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Dit meerjarenplan hebben we samen met onze stakeholders opgesteld, zie hiervoor de bijlage.

Voor de komende periode vragen we specifiek aandacht voor de veiligheid van fietsers, en met name voor de ervaren fietser op de e-bike. Via onze campagne 'Een ervaren rijder kan risico's mijden' maken we deze doelgroep bewust van het positieve effect dat de fietshelm heeft op het verminderen van letsel bij ongevallen.

Verkeersveiligheid nu en in de toekomst

De komende anderhalf jaar zetten we in op de transitie van 50 naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom. Een verlaging van de (gemiddelde) snelheid heeft een belangrijk effect op het verminderen van letsel bij ongevallen, zo is uit onderzoek van SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) gebleken. Middels onze campagnes blijven we ons richten op gewenst gedrag bij thema's als snelheid in de woonwijk, alcohol (Bob) en afleiding in het verkeer (MONO). Ook het gebruik van fietsverlichting en het vrijwillig dragen van een fietshelm



blijven we met campagnes stimuleren. Met onze VVN Verkeerseducatie voor het primair onderwijs dragen we bij aan de belangrijke ontwikkeling van kinderen om te komen tot zelfstandige verkeersdeelnemers. Scholen toetsen dit jaarlijks met het Nationaal VVN Verkeersexamen, bestaande uit het VVN theoretisch Verkeersexamen en het VVN praktisch Verkeersexamen.


De vereniging Veilig Verkeer Nederland reikt u vanuit haar regionale, lokale en landelijke verenigingsstructuur graag de helpende hand. Graag bevorderen wij zij aan zij met u de intrinsieke motivatie bij de verkeersdeelnemer om steeds het goede te doen. Daarbij is de grootste winst op verkeersveiligheid nog altijd te behalen in het doseren van snelheden en het altijd nuchter en zonder afleiding deelnemen aan het verkeer. Vanuit jarenlange ervaring blijft Veilig Verkeer Nederland zich daarom consequent richten op de factor mens en menselijk gedrag.

Wij kunnen u bijvoorbeeld helpen met de volgende onderwerpen/activiteiten:

- 1 Veiligere schoolomgevingen
- 2 Kennis en bewustwording rondom veiliger fietsen onder senioren

Onze districtscoördinator Kees Bazen en Contactpersoon Rivkah Zeeman komen graag in gesprek over hoe we ook u de komende jaren kunnen ondersteunen in de verbetering van de verkeersveiligheid in uw provincie.

Met vriendelijke groet,
Veilig Verkeer Nederland



Martijn Dadema
Voorzitter Veilig Verkeer Nederland



Kees Bazen
Districtscoördinator Noord-Holland

Relevante links naar bronnen

Het indammen van te hoge snelheden levert de grootste verkeersveiligheidswinst op:

Van 50-30 km per uur

[Op Kattenburgerstraat en Koninginneweg maximaal 30 kilometer per uur - Gemeente Amsterdam](#)

Lobby door inwoner van Elst Rob Theunissen

<https://www.fietsersbond.nl/nieuws/een-kleine-straatrevolutie-in-overbetuwe/>

Oproep in Verkeerskunde door ex SWOV-directeur Peter van der Knaap

<https://www.verkeerskunde.nl/artikel/een-miljoen-nieuwe-huizen-in-veilige-straten>

Pleidooi door VVN-woordvoerder Rob Stomphorst in het NOS Jeugdjournaal

<https://www.youtube.com/watch?v=sQfPiXS21DE>