

TATA STEEL



Position paper provincie Noord-Holland

2023-2027



Speerpunten

Speerpunten voor het nieuwe College van Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Holland voor een sterke maakindustrie in het Noordzeekanaalgebied en MRA regio:

1. Zet in op groen staal als impuls voor een schonere omgeving.
2. Ondersteunt een gezondere leefomgeving en aanpak stikstofreductie.
3. Zet in op versterking innovatie & onderwijs met Techport.

INLEIDING

Tata Steel vindt een gewogen ontwikkeling tussen een leefbare omgeving en vitale economie belangrijk. Het staalbedrijf is een belangrijke werkgever dat inzet op innovatie en verduurzaming en wil gelijktijdig een goede buur zijn.

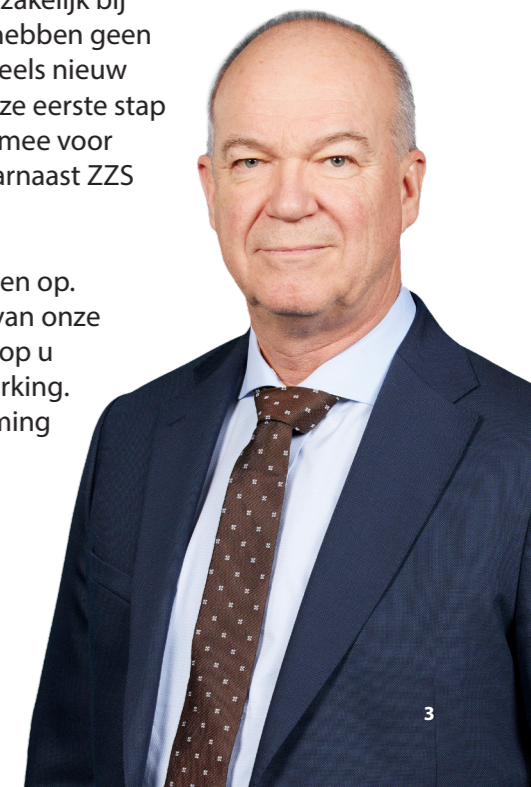
De laatste jaren was dat laatste onderdeel een behoorlijke uitdaging. Afgelopen vier jaren zijn echter behoorlijke stappen gezet op het gebied van milieu en de directe leefomgeving, de energietransitie naar groen staal, maar ook op het gebied van onderwijs en innovatie met o.a. Techport. Al deze projecten en inspanningen hebben we samen met veel andere partijen gerealiseerd; bedrijven, overheden en NGO's.

Nu staan we aan de vooravond van de grootste transitie van Nederland, hier in het Noordzeekanaalgebied. Ook deze grote energie transitie zullen we samen moeten doen. Daarvoor is vertrouwen noodzakelijk. Juist op het punt van vertrouwen zullen we samen met de provinciale overheid stappen moeten zetten. Met beperkt vertrouwen in de omgeving immers geen vooruitgang. En vooruitgang is juist nu noodzakelijk bij deze immense industriële transitie. We hebben geen tijd te verliezen om in 2030 een grotendeels nieuw staalbedrijf te hebben staan, dat met deze eerste stap reeds afscheid neemt van kolen en daarmee voor ongeveer 40% aan CO₂ reduceert en daarnaast ZZS en fijnstofuitstoot verder reduceert.

Samen met u pak ik graag die handschoen op. In deze position paper staat een aantal van onze speerpunten waarbij ik ook een beroep op u doe. Ik kijk uit naar een goede samenwerking. Ik wens u een voorspoedige coalitievorming voor een vruchtbare samenwerking.

Met vriendelijke groet,

Hans van den Berg
CEO Tata Steel Nederland



Speerpunt 1:

INZET OP GROEN STAAL ALS IMPULS VOOR EEN SCHONERE OMGEVING

Onze ambitie is dat we in 2045 groen staal maken op basis van waterstof en daarmee volledig CO₂ neutraal kunnen zijn.

De skyline is dan veranderd doordat de hoogovens zijn vervangen door fabrieken op waterstof in plaats van kolen. We bevinden ons in een transitiefase; dat zal de komende jaren extra druk geven op de omgeving. Investerings die Tata Steel nu doet hebben zijn weerslag de komende decennia. Dat betekent dat afwegingen van Tata Steel en het bevoegd gezag, de provincie NH, binnen die context gemaakt dienen te worden.

Tata Steel is reeds één van de best presterende staalbedrijven in de wereld voor wat betreft CO₂-uitstoot per ton staal, en wil ook in Nederland, en in Noord-Holland specifiek, zijn bijdrage leveren aan het Parijs Klimaatakkoord en het Nationale Klimaatakkoord. Wij werken aan groen staal, waarmee reeds in 2030 ca 5 megaton CO₂ (ca 40%) wordt gereduceerd (Fase 1). Dit is een kwart van de gehele reductieopgave voor de Nederlandse industrie (19,4 megaton in 2030). Voor deze transitie zullen nieuwe fabrieken de Hoogovens en Kooks- en Gasfabrieken vervangen, waarmee ook reeds ZZS en fijnstof wordt gereduceerd. De realisatie van deze fabrieken en installaties kunnen wij niet alleen en is slechts mogelijk samen met andere partijen, met name de provincie Noord-Holland.

Wij ondersteunen dan ook de omgevingsvisie en het Programma Tata Steel uit respectievelijk 2018 en 2020. Het zijn handvatten voor een leefbare groene en schone toekomst die we alleen samen kunnen realiseren. Een leefbare IJmond, waar het aangenaam wonen en werken is waar recreatie kan plaatsvinden naast sterke natuurgebieden. De provincie Noord-Holland werkt actief aan nieuw stikstofbeleid binnen de Provinciaal Programma Landelijke Gebieden (PPLG).





Steun van provincie Noord-Holland in transitiefase

Het tijdspad van onze duurzaamheidsstrategie is ambitieus, maar noodzakelijk en vraagt tegelijkertijd zorgvuldigheid gezien de aanzienlijke investeringen, waarmee Tata Steel in IJmuiden tot de koplopers in de staalindustrie kan blijven behoren. Belangrijk hierbij is politieke steun vanuit Den Haag, maar vooral ook vanuit de provincie Noord-Holland, als het gaat om de vergunningen en participatietrajecten en natuurlijk politieke steun.

TATA STEEL VRAAGT DE PROVINCIE DE INZET OP VERGUNNINGVERLENING EN PARTICIPATIE VOOR GROEN STAAL TE CONTINUEREN EN MOGELIJK TE VERSTERKEN, OOK TEN BEHOEVE VAN EEN ZO SPOEDIG MOGELIJKE UITFASERING VAN KOOKS- EN GASFABRIEK 2.

Omgeving

Tata Steel heeft de laatste projecten van de Roadmap Plus in uitvoering. Momenteel is het grootste project, de ontstoffings-installatie bij de pelletfabriek in uitvoering (200 mln euro). Deze zal nog dit jaar zware metalen fors reduceren. In 2025 moet ook de DeNO_x installatie in gebruik worden genomen wat zorgt voor vermindering van 30% NO_x (stikstof). Dit betreft momenteel de grootste NO_x reductie in Nederland.

Bestuurlijk platform Noordzeekanaalgebied

Het bestuurlijk Platform Noordzeekanaalgebied is een goed voorbeeld waarin lokale, regionale en nationale overheidsbesturen samen komen met (semi) private en publieke belangen om de vele projecten in het Noordzeekanaalgebied op elkaar af te stemmen. Tata Steel is verheugd met de basis van de Cluster Energie Strategie, voortgekomen uit dit bestuurlijk platform. Tata Steel ondersteunt een voortzetting van deze werkwijze.

Vertrouwen

Tata Steel is op veel verschillende wijzen in gesprek met de omgeving, te weten via de Burentafel bestaand uit vertegenwoordigers van dorps- en wijkraden, het Tata loket in Wijk aan Zee, digitale publicaties en informatieavonden. De provincie Noord-Holland en de Omgevingsdienst hebben ook verschillende tafels en vormen van dialoog (w.o. tafel Industrie en gezondheid) waar Tata Steel veelal niet bij betrokken is.

Het vertrouwen in de regio staat ernstig onder druk en de omgeving is de laatste jaren zelfs gepolariseerd. Samen optrekken en versterken van vertrouwen is cruciaal voor de transitie opgaven die voor ons liggen. De provincie zal mogelijk met het Rijk hier een rol in kunnen spelen om vertrouwen te herstellen ter ondersteuning van deze transitie.

TATA STEEL VRAAGT DE PROVINCIE REGIE TE NEMEN OM EEN DIALOOG IN DE IJMOND TE STARTEN O.L.V. EEN 'ZWARE' (VOORMALIG) BESTUURDER OM TE WERKEN AAN VERTROUWEN.

Speerpunt 2:

ONDERSTEUNT EEN GEZONDERE LEEFOMGEVING EN AANPAK STIKSTOFREDUCTIE

Leefomgeving en gezondheid

Tata Steel begrijpt de zorgen die er spelen op het gebied van gezondheid. Het thema gezondheid staat immers in een ander daglicht dan een aantal jaren geleden toen het vooral over milieu en hinder ging. Een goede ontwikkeling, want gezondheid is in ieders belang. Tegelijkertijd is het belangrijk te kijken naar de feiten. Verder is het belangrijk te zien waar wij invloed op hebben en wat wij daar aan kunnen doen. De invloed betreft de uitstoot van onder andere ZZS en fijnstof, waar momenteel verschillende projecten voor worden opgeleverd om uitstoot verder te reduceren. Deze inzet zal een bijdrage leveren aan een betere leefomgeving. Bij de staalproductie op basis van waterstof zal echter ook altijd sprake zijn van enige vorm van uitstoot. Het blijft immers industrie.

Luchtkwaliteit

Tata Steel vindt een 'nationale of provinciale kop' bovenop huidige Europese wet- en regelgeving voor wat betreft luchtkwaliteit niet reëel. De luchtkwaliteit in de IJmond zit reeds dicht tegen de voormalige WHO advieswaarden aan. De bijdrage van Tata Steel aan fijnstof (PM10) in de IJmond is ongeveer een vijfde; autoverkeer, scheepvaart, luchtvaart en achtergrondconcentratie hebben ook een grote impact. Voor PM2,5 is deze nog lager. Het staalbedrijf in Noord-Holland concurreert met andere Europese staalbedrijven die aan dezelfde Europese luchtkwaliteitsnormen moeten voldoen.

Noordzeekanaalgebied als waterstofhub

Het Noordzeekanaalgebied, met de waterstofroute van Tata Steel als vliegwiel, kan een waterstofhub (draaischijf) worden voor energietransitie, waar groene elektriciteit van wind op zee aanlandt, waar waterstof wordt geproduceerd en via het waterstofnetwerk wordt getransporteerd voor een hoogwaardige maakindustrie

en voor de duurzame brandstoffensector. De transformatie van de Averijhaven naar Energiehaven kan dit proces ondersteunen.

Niet alleen zal Tata Steel zelf veel economische waarde opleveren, zullen de investeringen een impuls zijn, maar ook wordt een energie hub gevormd, waar alle vormen van nieuwe energie beschikbaar zijn met nieuw type werkgelegenheid en economische activiteit.

TATA STEEL VRAAGT DE PROVINCIE OM EEN GEWOGEN VISIE OP ENERZIJD HET HANDELINGSPERSPECTIEF OP DE NABIJE TOEKOMST MET GROEN STAAL EN ANDERZIJD DE ACTUALITEIT VAN DE LEEFOMGEVING.

TATA STEEL VRAAGT DE PROVINCIE (EN RIJKSOVERHEID) OM GEZAMENLIJK HELDERHEID M.B.T. DE STIKSTOFREDUCTIEDOELEN TE BRENGEN.



Speerpunt 3:

ZET IN OP INNOVATIE EN VERSTERKING ONDERWIJS MET TECHPORT

Ruim 100 jaar geleden vestigde Hoogovens, nu Tata Steel, zich in de IJmond. In het zog van het gestaag groeiende bedrijf is in de laatste eeuw een breed scala aan MKB bedrijven ontstaan met producten en diensten in onderhoud, transport, grondstoffen en energie.

Daarom is het van groot belang dat clustering van kennis, innovatie en bedrijvigheid ook de komende jaren wordt ondersteund, juist met het oog op de energietransitie in de IJmond en de ontwikkelingen van wind op zee. De relaties tussen ondernemers, overheid en onderwijs zijn sterk in onze regio en het is belangrijk dit mogelijk uit te bouwen. Hierbij speelt de publiek-private samenwerking Techport een vitale rol.

Een concreet voorbeeld is het Techport Fieldlab Smart Maintenance waar diverse bedrijven, mede dankzij subsidie, kunnen werken aan vraagstukken en onderzoek rond 'slim onderhoud'. Zo bewijst Techport al verschillende jaren de waarde van succesvolle verbindingen tussen bedrijven en kennisinstellingen waaruit met name digitale ('smart') innovaties en product- of procesoptimalisaties zijn gerealiseerd.

Vele bedrijven produceren dagelijks papier en staal, ze leveren lagers, pompen en motoren, onderhouden windturbines, ventilatoren, aandrijfassen, koelinstallaties en schepen, maar ook printplaten, boterkuipjes en labels. Daarnaast is nog een grote groep, vooral mkb-bedrijven, verantwoordelijk voor onderhoud, opslag of logistiek van industriële producten.

Het is van groot belang voor de regio dat de clustering van kennis, innovatie, (beroeps)onderwijs en bedrijvigheid verder wordt ondersteund, vanwege de energietransitie, de werkgelegenheid en de regionale economie. De relaties tussen ondernemers, overheid en onderwijs zijn sterk in de IJmond door de publiek-private samenwerking Techport.

Alle bedrijven hebben één ding gemeen, hoe groot of klein ze ook zijn: ze moeten innoveren en investeren in nieuw en zittend personeel voor de toekomst. De energietransitie vraagt industriële bedrijven om hun productieproces en waardeketens anders in te richten. Tegelijkertijd wordt de sector geconfronteerd met een krappere arbeidsmarkt en een hiermee samenhangende uitdaging om te digitaliseren.

Om de transitie van de bedrijven te versnellen, gaat Tata Steel samen met andere partners de vervolgstap zetten met de bouw van het Techport Innovation Centre, vlakbij de Tata Steel Academy. Dit wordt de plek waar innovatie, vernieuwend onderwijs en ondernemerschap samenkomen. Tata Steel, het ROC Nova College, de gemeente Velsen en de provincie Noord-Holland zijn belangrijke dragende partners voor dit initiatief.

Met het Techport Innovation kunnen we het regionaal mkb activeren, binden aan vraagstukken vanuit Tata Staal en andere grote bedrijven. Dit alles gebeurt is samenwerking met de hele onderwijsketen van het basisonderwijs tot en met universiteiten.

TATA STEEL VRAAGT DE PROVINCIE EEN BELANGRIJKE PARTNER TE BLIJVEN VAN TECHPORT EN HET TECHPORT INNOVATION CENTRE.

Met het manifest 'De eerste groene industriezone ter wereld' van de OV IJmond hebben bijna 50 toonaangevende bedrijven in de regio zich gecommitteerd om de samenwerking binnen Techport te versterken.

De transitie naar groen staal is in volle vaart in de IJmond. We kunnen koploper worden in de waterstofeconomie. Samenwerking is cruciaal. Voor Tata Steel is een sterk innovatief regionaal ecosysteem van grote meerwaarde. Voor de bedrijven biedt het ook enorme kansen om hier aan mee te doen. De kennis die in dit traject kan worden opgedaan biedt enorme potentie voor de transitie bij andere bedrijven en andere regio's. Om dit vorm te geven hebben wij ons gecommitteerd aan de meerjarenstrategie 2023-2026 van Techport.

EN VERZOEKT DE PROVINCIE NIEUWE INITIATIEVEN TE STEUNEN, ZOALS DE EXTRA INZET VOOR EEN TOEKOMSTGERICHT EN COLLECTIEF VERHAAL VOOR DE EERSTE GROENE INDUSTRIEZONE TER WERELD.



www.tatasteel.nl/omgeving

De inhoud van deze brochure is met uiterste zorgvuldigheid samengesteld. Echter Tata Steel noch haar dochterondernemingen zijn verantwoordelijk noch aansprakelijk voor fouten of mogelijk misleidende informatie.

Copyright 2023 (April)
Tata Steel

Tata Steel

Corporate Communications & Public Affairs
PO Box 10.000
1970 CA IJmuiden
The Netherlands

E: nieuws@tatasteel.eu