

## **Position Paper Vervoerregio Amsterdam**

**Aangaande:**      Formatie Provinciale Staten 2023

**Datum:**           10-5-2023

---

### **Samen werken aan het oplossen van strategische opgaven**

De afgelopen jaren hebben, wij met succes, samen opgetrokken om de grootste mobiliteitsuitdagingen in de Vervoerregio en provincie aan te gaan. Onze gezamenlijk opgestelde strategische visie heeft hier een positieve bijdrage aangeleverd, wij werken sindsdien beter samen. Een goede samenwerking stelt ons in staat een bereikbaar, duurzaam, inclusief, veilig en vervoer te garanderen in regio en provincie, zoals ook is vastgesteld in ons beleidskader.

Daarnaast hebben we samen prachtige resultaten geboekt met het realiseren van vlaggenschipprojecten als de Noord/Zuid-lijn diverse fiets(parkeer)projecten en het versterken van ov-hubs. Wij gaan ervan uit dat de provincie ook in de toekomst betrokken blijft bij de volgende generatie richtinggevende projecten zoals het uitrollen van het BRT-netwerk, doorfietsroutes en het verder bouwen aan de schaa sprong in het metronetwerk. Die betrokkenheid reikt verder dan alleen een provinciale financiële bijdrage. Het gaat ook om het gezamenlijk realiseren van onze plannen in de praktijk. Dit gaat van kleinere fysieke maatregelen die het mobiliteitssysteem verbeteren zoals een ingreep op een ov-knooppunt tot grote maatregelen zoals de van de invoering van Betalen naar Gebruik. Ook werken wij in de komende periode graag samen aan het vergroten van onze invloed op de aansturing van de NS, het optimaliseren van de eigen ov-concessies, het voorkomen van vervoersarmoede en het verduurzamen van mobiliteit.

Laten we weer dezelfde bevoegenheid en samenwerkingsbereidheid, die de afgelopen jaren succes heeft opgeleverd, door en voor de provincie en de Vervoerregio inzetten.

### **Verhoog het budget voor mobiliteit, infrastructuur en bereikbaarheid**

Om de infrastructurele opgaven te realiseren, mobiliteit toegankelijk te houden voor iedereen en ons beheer- en onderhoudsbeleid te nog verder te verbeteren, roepen wij de formerende partijen op het budget voor mobiliteit mee te laten groeien met de ambities die worden afgesproken. Als Vervoerregio en de provincie staan wij gezamenlijk aan de lat staat voor een groot aantal bereikbaarheidsopgaven in de regio en we zullen samen moeten blijven investeren om onze netwerken te versterken en verschillende modaliteiten goed aan te laten sluiten op elkaar. Van projecten als de invoering van een Bus Rapid Transit systeem en het aanleggen van doorfietsroutes tot het gezond houden van het stad en streekvervoer, de provincie en de Vervoerregio hebben elkaar nodig. Samen kunnen we het verschil voor Noord-Holland maken.

## **Samen naar Den Haag en Brussel**

Wij zien genoeg aanleiding om het gezamenlijke optrekken ook in de komende 4 jaar weer te verzilveren in voor Noord-Holland passende oplossingen op mobiliteitsvraagstukken. Voor Haagse dossiers zoals het MIRT, woningbouw, het bekostigingsvraagstuk voor het ov en de financiering decentrale overheden blijven we graag met de provincie optrekken om samen onze krachten te bundelen richting Den Haag. Op dossiers waar dit relevant is trekken we ook gezamenlijk op naar Brussels

## **Continueren van een fijne samenwerking**

Wij koesteren onze relatie met de provincie. De afgelopen jaren hebben de Vervoerregio Amsterdam en de provincie samen mooie projecten van de grond gekregen en zijn wij succesvol gezamenlijk opgetrokken naar Den Haag voor onze belangen én projecten. Daarmee houden wij een belangrijk deel van Noord-Holland bereikbaar, voor al haar inwoners, bedrijven, forenzen en bezoekers. Onze belangrijkste wens is dan ook dat wij onze fijne én succesvolle samenwerking de komende jaren voortzetten. Over de invulling hiervan komen wij graag met elkaar in gesprek.

---

## **Samen vooruit**

De Vervoerregio Amsterdam spreekt de wens uit om in de komende vier jaar met de provincie:

- Samen op te trekken richting Den Haag in dossiers die het belang van beide organisaties dienen.
- Samen te werken aan een gezond budget voor mobiliteit en (onderhoud van) ons openbaar vervoer en hiervoor ook op te trekken richting het Rijk
- Samen te werken aan nieuwe richtinggevende projecten die bijdragen aan onze strategische doelen