

## Brief

Aan: Onderhandelende partijen coalitie akkoord

Van: Dorpsraad Broek in Waterland

Datum: 22 mei 2023

Onderwerp: Onderdoorgang N247 Broek in Waterland

### Introductie

In de commissie vergadering Mobiliteit en Bereikbaarheid van 23 februari jongstleden is de rapportage 'vervolgstudie Onderdoorgang N247 Broek in Waterland' besproken. De rapportage is uitgevoerd door Arcadis in opdracht van de provincie Noord-Holland. Het is de voorlopige afronding van een 6-jarig en uniek co-creatieproces tussen provincie en de Dorpsraad Broek in Waterland. Bijna alle partijen zijn unaniem dat de Verlengde Onderdoorgang de beste optie is, en hebben toegezegd het mee te nemen bij de coalitie besprekingen. Dat is nu gaande. Meer dan ooit pleit de Dorpsraad voor een waardige en robuuste oplossing voor de N247 door Broek in Waterland.

### Een unieke co-creatie

Het is voor het eerst dat burgers en de provincie in co-creatie samenwerken bij het opstellen van een plan over de haalbaarheid en maakbaarheid van een omvangrijk infrastructureel project. De Dorpsraad was met de Provincie mede-projectleider. Een unieke positie en voor Nederland (vooralsnog) de hoogst denkbare vorm van inspraak en burgerbetrokkenheid. De Dorpsraad vindt dat het dossier laat zien wat gemeenschapskracht kan betekenen. Dat deze vorm van het betrekken van burgers richtinggevend moet zijn voor toekomstige plan- en besluitvorming. We gaan er vanuit dat de nieuwe coalitie na zo'n intensief en lang proces de Subvariant Verlengde Onderdoorgang in het coalitie akkoord zal opnemen.

### De oplossing

Broek in Waterland, een van de mooiste dorpen van Noord-Holland, is ooit door een historische fout in tweeën gekleefd. Die fout kunt u nu herstellen. De studie heeft de twee oorspronkelijke varianten - variant 2: 'onderdoorgang 2x1 vluchtstroken' en variant 3: 'onderdoorgang 2x1 busstroken' - in beeld gebracht. De studie laat zien dat deze varianten weliswaar technisch passen, maar voor het dorp rampzalig uitpakken. In het dorp wordt eensgezind met afgrijzen gesproken over deze 'open bak' (figuur 1), die het oorspronkelijke probleem qua leefbaarheid niet oplost maar juist verergert.



Figuur 1: Variant 2 en 3, noordkant Broek

Het co-creatieproces leverde echter een wél gewenste variant op: de zogenoemde **Subvariant Verlengde Onderdoorgang**. Deze variant herstelt het aangezicht van ons dorp, verbindt beide dorps helften, zorgt voor een betere doorstroming voor de hele regio, geeft méér ruimte voor groen en levert, in vergelijking met de 'open bak'-varianten, een grote verbetering in de kwaliteit van leven op.



*Figuur 2: subvariant Verlengde Onderdoorgang, noordkant Broek*

Uit de Maatschappelijke Kosten-BatenAnalyse (MKBA) kunt u opmaken dat de bovengrondse variant (variant 1) helemaal niets oplost, en derhalve in onze ogen afvalt. Variant 2 of variant 3 zonder de Subvariant Verlengde Onderdoorgang, zijn voor ons niet acceptabel. Alléén als we een mooie en duurzame oplossing in het vooruitzicht hebben, is de overlast van de bouwperiode voor ons te dragen.

Wij pleiten er logischerwijs voor dat de gekozen oplossing uitgaat van een visie op de lange termijn: *als je het doet, doe het dan GOED*. Het doel is **altijd** geweest om een oplossing te ontwerpen die recht doet aan álle belangen, van de bewoners van Broek in Waterland en van de hele regio. Wij dringen er dan ook op aan dat de politiek – juist in deze beslissende fase – dit doel centraal stelt.

#### **Onze oproep aan onderhandelende partijen**

Als we niets doen, loopt het verkeer verder vast, neemt de overlast toe en komt de verkeersveiligheid verder in het geding. Dat gaat ten koste van de leefbaarheid en zorgt voor een verslechterende bereikbaarheid van het dorp en de regio Waterland. Er is maar één variant die het algemeen belang dient: de **Subvariant Verlengde Onderdoorgang**. Deze komt de doorstroming van de hele regio ten goede én scoort nadrukkelijk beter dan de andere varianten op leefbaarheid voor de inwoners van Broek in Waterland. Ook laat de MKBA zien dat deze oplossing weliswaar kostbaarder is, maar dat de toekomstige baten ruimschoots de lasten overtreffen. We vertrouwen op uw wijsheid.

Mocht er verdere uitleg nodig zijn, dan zijn wij natuurlijk graag bereid deze te geven.

Namens de Dorpsraad broek in Waterland, met vriendelijke groet

Johanna Huizer (secretariaat DRBiW) mail: [REDACTED]