

## Vragen aan de Gedeputeerde bij het Vragenuur tijdens de PS van maandag 12 juni 2023.

### Onderwerp: Verkeersbeleid Amsterdam

#### *Toelichting:*

Amsterdam neemt steeds meer maatregelen om de auto uit de stad te weren. Zo begint de stad binnenkort aan een [proef](#) waarbij verschillende straten, waaronder de Weesperstraat, worden “geknipt”. Dit sluit aan bij de ambitie in de [Omgevingsvisie 2050](#) om in de stad een lussenstructuur in te voeren waardoor automobilisten fors moeten omrijden om in een andere wijk te komen (zie bijlage). De ANWB [waarschuwt](#) ervoor dat de Amsterdamse plannen ertoe zullen leiden dat de A10 vast komt te staan. Ook N-wegen dreigen geraakt te worden. Daarnaast neemt Amsterdam veel andere maatregelen, zoals een verbod op fossiel vrachtvervoer. Vooral kleine ondernemers komen daardoor [in de knel](#). Ook [kondigde de gemeente aan](#) dat de P+R-tarieven worden verhoogd.

Amsterdam is een economisch centrum waar dagelijks duizenden forenzen uit de provincie naartoe gaan. Het is van groot belang dat Amsterdam bereikbaar blijft. Anders dreigen dorpen in Noord-Holland te maken te krijgen met negatieve economische gevolgen.

*Op basis van de bovenstaande toelichting stelt FVD de volgende mondelinge vragen aan de Gedeputeerde:*

1. In hoeverre vindt er overleg plaats over de Amsterdamse plannen tussen de provincie en de gemeente? Denkt de Gedeputeerde dat de economische positie van de periferie door de plannen onder druk staat?
2. De gemeente wil onder meer de N200 reguleren, wat volgens de Omgevingsvisie 2050 inhoudt dat er sprake zal zijn van intelligente toegang, betalen naar gebruik of circulatiemaatregelen/knips. Hoe beoordeelt de Gedeputeerde dit plan? Is de Gedeputeerde van plan om medewerking te verlenen aan Amsterdam?
3. Deelt de Gedeputeerde de zorgen van de ANWB? Vindt de gedeputeerde dat Amsterdam de doorstroom op de A10 in gevaar mag brengen?
4. Verwacht de Gedeputeerde dat de A8 en daardoor de N247 en de N235 te maken krijgen met meer drukte als de Amsterdamse plannen worden doorgevoerd? Hoe gaat de Gedeputeerde een verkeersinfarct in de dorpen voorkomen?
5. Veel mensen uit de provincie zijn afhankelijk van de auto omdat het OV-net niet overal toereikend is. Hoe gaat de Gedeputeerde ervoor zorgen dat Amsterdam bereikbaar blijft? Gaat de Gedeputeerde ervoor zorgen dat het OV-net op korte termijn wordt verbeterd of gaat de Gedeputeerde zich uitspreken tegen de Amsterdamse plannen?
6. Hoe beoordeelt de Gedeputeerde het plan van de gemeente om de P+R-tarieven te verhogen? Is de Gedeputeerde van plan om Amsterdam te ondersteunen bij het toegankelijk en betaalbaar houden van de P+R?
7. Hoe beoordeelt de Gedeputeerde de Amsterdamse ambitie om fossiel vrachtvervoer te verbieden? Denkt de Gedeputeerde dat ondernemers uit de provincie (vooral het MKB) voldoende financiële middelen hebben om uitstootvrije voertuigen te kopen?

Johan Dessing  
Forum voor Democratie

*Bijlage: Netwerk auto en hubs, Omgevingsvisie 2050. Voor de legenda en de bijbehorende tekst, zie pagina 100 van de Omgevingsvisie 2050.*

## Netwerk auto en hubs

