

Aan: de coalitiepartijen van de Provinciale Staten van de Provincie Noord-Holland ten behoeve van het vormen van het coalitieakkoord 2023.

Betreffende: Kansen en relevantie van het bestendigen van de samenwerking tussen de Provincie Noord-Holland en Stichting SAIL Amsterdam.

SAIL Amsterdam 2025, het grootste nautische evenement ter wereld, viert haar 10e editie en 50ste verjaardag in 2025, als onderdeel van Amsterdam 750.

Amsterdam, 25 mei 2023

Beste heer, mevrouw,

Middels deze brief nodigen wij u, de coalitiepartijen van de Provincie Noord Holland, graag uit om samen de impact van Stichting SAIL Amsterdam op de toekomstgerichte ontwikkeling van de hele provincie te vergroten. Om zo samen te bouwen aan een Provincie Noord-Holland die een voorbeeldfunctie voor andere provincies in Nederland kan zijn, door nieuwe samenwerkingen te herkennen als motors van een nieuwe toekomstgerichte maatschappij. Waarin iedere vijf jaar de ogen nationaal maar ook internationaal zullen worden gericht op Amsterdam en het Noordzeekanaal gebied, waar we het verleden, het heden en de toekomst van ons land vieren en het podium van SAIL Amsterdam kunnen inzetten om te verbinden, moeilijke gesprekken aan te gaan, te herkennen wat er beter kan in onze omgeving en daar met elkaar onze schouders onder te zetten.

Graag lichten wij u toe hoe Stichting SAIL Amsterdam sinds 2020 zich heeft doorontwikkeld van een evenementorganisatie naar een continuorganisatie die staat voor sociaal maatschappelijke impact en zich inzet voor de brede welvaart van de MRA en Nederland. Met uiteraard eens in de vijf jaar een prachtig breed gedragen, (inter)nationaal podium en platform waar de impact op Duurzaamheid, Inclusie en Talentontwikkeling aan een groot publiek wordt gepresenteerd.

Het evenement SAIL Amsterdam

In 1975 werd SAIL Amsterdam ter ere van het 700-jarig bestaan van de stad Amsterdam voor het eerst georganiseerd, inmiddels is het uitgegroeid tot het grootste nautische evenement ter wereld. De 9e editie van het evenement SAIL Amsterdam, had in 2015 ongeveer 2.500.000 bezoekers, een economische impact van ongeveer € 110 mln. en als een feest voor jong en oud ook een belangrijke sociaal maatschappelijke impact. In 2020 zou SAIL

Amsterdam haar tiende editie vieren. Door de uitbraak en de maatregelen omtrent het Coronavirus werd de tiende editie doorgeschoven naar 2025. Met dan een drievoudig jubileum: 750 jaar Amsterdam, 50 jaar SAIL en dus alsnog de 10e editie van het evenement.

Tegelijkertijd is het dan tien jaar geleden dat de laatste editie van SAIL plaatsvond. In 2025 zal een hele (jonge) generatie voor het eerst kennismaken met het evenement. Dat werpt een hernieuwde vraag van bestaansrecht op. Wat is SAIL, ook zonder het grootschalige, vijfjaarlijkse evenement? Kan de community ook op een andere manier relevant zijn door bijvoorbeeld een meer continue strategie te voeren? En zo ook in tussenliggende jaren actief en zichtbaar te zijn. Vanuit deze wetenschap is de visie en missie herijkt én is een plan opgesteld om die missie uit te voeren. Op die manier kijken we vooruit en werken we toe naar 2030. Als methodiek is de 'Golden Circle' van Simon Sinek gebruikt, met een focus op 'Why' en 'What'. De 'How' wordt verder uitgewerkt in concrete businessstrategieën, in samenwerking met onze partners, op basis van drie programmalijnen Duurzaamheid, Talentontwikkeling en Inclusie.

Provincie Noord-Holland als familielid, evenementensponsor en inhoudelijk partner van Stichting SAIL Amsterdam

Provincie Noord-Holland is een zeer gewaardeerd familielid van Stichting SAIL Amsterdam. De Commissaris van de Koning is traditiegetrouw onderdeel van het Comité van Aanbeveling. De organisaties werken al meerdere edities nauw samen om de oevers en kades langs het IJ en Noordzeekanaal zo goed mogelijk en voor zoveel mogelijk mensen bereikbaar te maken en houden. De provincie zet daarbij haar kennis, ervaring en middelen in om deze bezoekersstroom in goede banen te leiden. Het is om meerdere redenen niet vanzelfsprekend dat het evenement SAIL Amsterdam wordt georganiseerd. Stichting SAIL Amsterdam is daarom dankbaar dat de provincie al meerdere edities van het evenement SAIL Amsterdam een trouwe sponsor is vanuit haar evenementensponsoring.

Nieuw in de samenwerking tussen de Provincie Noord Holland en Stichting SAIL Amsterdam: een lange termijn strategie op basis van de drie programmalijnen.

Het belang van Stichting SAIL Amsterdam wordt door haar familieleden gemeente Amsterdam, de haven van Amsterdam, de Noordzeekanaal gemeenten, de Koninklijke Marine en de provincie Noord-Holland erkend. Stichting SAIL Amsterdam verbindt het verleden, heden en toekomst met elkaar. Stichting SAIL Amsterdam stimuleert jongeren en ondersteunt de bewoners van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) om via de gezamenlijke geschiedenis met elkaar te verbinden. Hieruit zijn drie programmalijnen ontstaan, Inclusie, Duurzaamheid en Talentontwikkeling. Drie relevante thema's waarin Stichting SAIL Amsterdam continu een positieve bijdrage wil leveren aan de MRA en omgeving. Met deze nieuwe strategie neemt de organisatie het heft in handen om niet alleen tijdens het evenement impact te genereren. Het evenement is in deze nieuwe strategie veranderd van een doel naar een middel waarin een unieke verscheidenheid aan partners en stakeholders met elkaar worden verbonden, en een wereldwijd podium. Dit zorgt ervoor dat er in de tussenliggende jaren bijzondere projecten kunnen worden gelanceerd die bijdragen aan de toekomstgerichte ontwikkeling van de MRA en omgeving.

Daarnaast heeft het evenement een hechte band met de cultuur en het centrum van de stad. SAIL Amsterdam is een feest van iedereen, realiseert maatschappelijke binding, heeft iedere editie duizenden vrijwilligers, betreft in aanloop naar en tijdens de evenementen duizenden jongeren (zie ook '2. Drie jongeren projecten: ...'), en symboliseert de diverse samenstelling van culturen, achtergronden en religies die de stad maakt tot wat zij is.

SAIL Amsterdam 2025 als *flag ship* van Amsterdam 750

In 2025 viert de stad haar 750^{ste} verjaardag en dat valt samen met de 50^e verjaardag (1975 - 2025) van SAIL. Het evenement SAIL Amsterdam 2025 is als *flag ship* en grootste publiektoegankelijke evenement van Nederland een belangrijk onderdeel van de programmering van deze viering. De combinatie van deze twee prachtige jubileum vieringen biedt een uniek momentum.

Projecten met impact

Stichting SAIL Amsterdam rolt de strategie met de drie programmalijnen samen met haar familieleden en partners uit en werkt in verschillende projecten aan de versnelling van transitie. Vanuit de programmalijn 'Talentontwikkeling' draagt SAIL bij aan de uitvoering van haar statuten, met name door de inzet van duizenden jongeren via de SAIL Academy. Op deze manier biedt SAIL jongeren een waardige werkplek of leerplek: een kans om zich te ontwikkelen. Ook de Jongerenraad uit de programmalijn 'Inclusie' is daar een nieuw voorbeeld van. Vanuit de programmalijn 'Duurzaamheid' werkt SAIL aan innovatie van evenementen en de stedelijke omgeving.

1. SAIL Circulair

Stichting SAIL Amsterdam lanceert in de jaren in aanloop naar het evenement in 2025 het SAIL Circulair project. SAIL Amsterdam stimuleert de klimaat neutrale en circulaire transitie van evenementen en steden door innovaties bij elkaar te brengen, te testen, kennis te delen en opschaling te faciliteren. Zo kan het evenement dienen als kennisplatform en voorbeeld voor andere evenementen en stedelijke omgevingen in de MRA en binnen- en buitenland. Dit project kent haar oorsprong in de groeiende behoefte van de gemeente Amsterdam, het provinciebestuur en de nationale overheid naar innovaties die de stedelijke transitie ondersteunen naar een klimaat neutrale stedelijke omgeving met een circulaire economie.

Het evenement SAIL Amsterdam is vanwege het open toegankelijke karakter, de locatie in de publieke ruimte en het internationale podium bij uitstek een ideale testlocatie voor innovaties en interventies die in de stedelijke omgeving een duurzame transitie kunnen versnellen. Het testen van deze innovaties en het delen van de kennis met andere evenementen, organisaties en steden biedt een springplank voor de doorontwikkeling van innovaties ten behoeve van de transitie richting 2030 en daarna. SAIL Amsterdam is echter niet het enige evenement in de Provincie Noord Holland dat zich hiervoor leent. Het is daarom een belangrijk onderdeel van het project dat Stichting SAIL Amsterdam samen met andere evenementen een estafette reeks opbouwt richting 2025 en 2030 en daarna. Om zo innovaties op verschillende momenten, op verschillende locaties en een brede variëteit aan stedelijke omgevingen te testen en waar mogelijk op te schalen. De opgebouwde kennis wordt toegepast in een uitgebreide toolbox, die vervolgens onderling wordt uitgewisseld.

Op die manier ontstaat een waardevol speelveld waarin kennis en expertise wordt opgedaan en uitgewisseld met relevante stakeholders wat bijdraagt aan het behalen van de klimaatdoelstellingen van de Provincie Noord Holland in 2030 en 2050. In dit project wordt al samengewerkt met het stedelijk innovatiebureau van de gemeente Amsterdam en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de nationale Green Deal Circulair Festivals.

Het inzetten van evenementen om innovaties te testen, waar mogelijk op te schalen naar de stedelijke omgeving en daarover kennis uit te wisselen is een nieuwe methodiek. Het doel van het project SAIL Circulair is om bestaande initiatieven te bundelen, op te lijnen en door de unieke samenwerking van beleidsmakers, programmamakers, ondernemers en evenement organisatoren vraag gestuurd en efficiënt de transitie te faciliteren. Daarnaast heeft Stichting SAIL Amsterdam hoge duurzaamheidsambities die enkel en alleen haalbaar zijn wanneer er in de jaren naar het evenement toe kennis wordt verzameld en innovaties worden opgeschaald zodat deze in 2025 zo goed mogelijk kunnen worden toegepast.

SAIL Amsterdam is een geschikt evenement binnen deze samenwerking vanwege haar vijfjaarlijkse cyclus. De positieve gevolgen daarvan zijn dat er een langere onderzoeks- en ontwikkelcyclus ontstaat dan bij enig ander evenement. Deze unieke positie geeft Stichting SAIL Amsterdam ook een verantwoordelijkheid naar de maatschappij en de evenementensector.

2. Drie jongeren projecten: SAIL Academy, SAIL LAB en SAIL Hero

Een voorwaarde voor een inclusieve samenleving is dat iedereen de kans krijgt zijn of haar talent te ontdekken, te ontwikkelen en naar beste vermogen te kunnen inzetten. In aanloop naar SAIL Amsterdam 2015 is de SAIL Academy opgericht: een platform waar studenten, vrijwilligers, gemeente, onderwijspartners en het bedrijfsleven samenkomen onder de vlag van SAIL. Dit leidde in 2015 tot de inzet van 286 studenten in de aanloop, en meer dan 500 studenten tijdens het evenement. De SAIL Academy speelt een verbindende rol tussen studenten, onderwijsinstellingen en de partners van SAIL Amsterdam 2020. Na afloop van SAIL Amsterdam 2015 heeft het bij SAIL uitgewerkte Academy-model doorgang gevonden bij andere evenementen zoals de Wereldhavendagen, de Floriade, EK 2020, Volvo Ocean Race, en Sail Den Helder.

De SAIL Academy:

- Geeft talent (jong & oud) de kans en ruimte zichzelf te ontwikkelen binnen de organisatie van SAIL. Zet zich actief in om talent een ingang te bieden bij met SAIL samenwerkende overheden en partners.
- Stimuleert onderwijs en bedrijfsleven om meer samen te werken om tot nieuwe innovatieve oplossingen te komen.
- Legt de verbinding tussen talent, het onderwijs en de stakeholders van SAIL.
- Zet zich in als kennisplatform voor andere organisaties en helpt hen het Academy model in te zetten ten behoeve van andere organisaties of evenementen.

Ook niet-jeugdige-talenten worden door SAIL betrokken bij de maatschappij. Bijvoorbeeld via de vrijwilligersorganisatie met iedere editie een grotere groep vaste en nieuwe ambassadeurs. Voor SAIL Amsterdam 2020 was er speciale aandacht voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Om te proberen hen weer aan het werk krijgen. Via onze eigen organisatie, of via onze partners. En niet alleen tijdens SAIL: er zijn plannen om hen via SAIL aan een structurele baan bij een van onze partners te helpen. Dit initiatief werd destijds

gezamenlijk met het Ministerie van Sociale Zaken, Gemeente Amsterdam en SAIL-partners vormgegeven en verdient een vervolg in de toekomst.

Wat zijn de toekomstige doelen? Vanuit onze missie: tot nu toe heeft ca 1.600 studenten betrokken via de SAIL Academy. Voor de komende vijf jaar worden nog eens 2.500 studenten actief verbonden aan een ontwikkelingsplek. De SAIL Academy is inmiddels in een volgende fase, verder geprofessionaliseerd en geeft deze studenten een afstudeerplaats of stageplek bij SAIL of een van haar partners.

SAIL Academy wordt doorontwikkeld (2.0). In de eerdere edities van SAIL Amsterdam lag de focus van de SAIL Academy voornamelijk op MBO en HBO studenten. Voor de komende edities betreft de SAIL Academy daarnaast actief WO studenten om onderzoeksvragen te laten beantwoorden en hen advies te vragen. Waar de SAIL Academy voorheen voornamelijk gefocust was op het bieden van stageplekken die gericht waren op het evenement SAIL Amsterdam, is dat richting 2030 veel breder. Daarom wordt samengewerkt met onderwijsinstellingen en jongeren in een SAIL Lab, waar zowel onderwijsinnovatie middels de methode systemisch co-design wordt toegepast, als waar praktijkonderzoek plaats vindt.

De maritieme sector

De maritieme sector in Nederland heeft meer dan ooit een steun in de rug nodig. De SAIL-community biedt daar mogelijkheid toe. Stichting SAIL Amsterdam gaat actief met overheden en scholen tafel om maritiem onderwijs naar een breder en hoger niveau te tillen. Nederland is sterk verbonden met een maritieme geschiedenis en in het heden en de toekomst blijft onze verbinding met water van essentieel belang. Juist door de steeds sterkere discussie over dat verleden en de relevantie voor de toekomst heeft het onderwerp een vernieuwde relevantie. Dat begint in de Metropool Regio Amsterdam, waar grote tekorten zijn aan maritieme medewerkers, terwijl er onvoldoende aanwas van jongeren is. SAIL heeft in de statuten dit doel verankerd: het bevorderen van de belangstelling van de (Nederlandse) jongeren voor het zeilen op zee en op het binnenwater en voor de Nederlandse scheepvaart, de Maritieme sector, en haar geschiedenis, en voorts al hetgeen met dit doel verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn. Dit stimuleert SAIL middels het bevorderen van de mogelijkheden van jongeren om te leren, werken, beleven en ontdekken binnen de maritieme domeinen. In samenwerking met de Port of Amsterdam wordt gezocht naar een of meerdere fysieke locaties waar continu schepen uit zowel het varende erfgoed als schepen uit de (inter)nationale SAIL-vloot liggen. Dit wordt een herkenbare plek voor het publiek, waar continu een 'mini-SAIL' wordt georganiseerd. De verhalen, de educatie, het programma worden zo van schip tot schip overgedragen en is voor het publiek de fysieke verbinding en verdieping in de tussenliggende jaren, de zogenaamde 'SAIL-port of hospitality'.

Voor het succesvol volbrengen van de ambitieuze programmaliijnen en projecten is echter een sterke organisatiestructuur en specialistische kennis en kunde nodig. Daarbij vergt de implementatie van de in 2020 hernieuwde strategie en visie op het evenement een complete herstructurering van de organisatie van Stichting SAIL Amsterdam. Daarnaast dient het evenement een nog groter doel dan voorheen, waardoor ook in de evenement organisatie een andere nadruk komt te liggen. Dit is een opgave waar Stichting SAIL Amsterdam zich met beide handen in vastgrijpt en in nauwe samenwerking met haar familieleden en partners vol op inzet in de komende jaren.

Stichting SAIL Amsterdam en haar familielid Provincie Noord-Holland

Al sinds 1975 is de Provincie Noord-Holland een van die nauwe partners, de familie van Stichting SAIL Amsterdam. In elke verandering van koers, nieuwe ambities of het in stand houden van gekoesterde tradities trekken de twee partijen naadloos samen op. Het belang van SAIL Amsterdam voor de provincie is een onbetwist gegeven, wat iedere eerdere editie in een dankbare eventsponsoring is uitgedrukt. Daarnaast hebben beide partijen altijd soepel samengewerkt in het organiseren van de SAIL-In en de SAIL-Out in het hele Noordzeekanaalgebied en is de provincie Noord-Holland iedere editie betrokken in de vormgeving van het evenement middels deelname in de verschillende kernwerkgroepen van de organisatie.

Samenwerking tussen Stichting SAIL Amsterdam en provincie Noord-Holland richting 2025 en ver daarna, een uitnodiging aan u!

Als bestuur van de Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland willen wij u middels deze brief graag uitnodigen om deze lang bestaande samenwerking in de toekomst te bestendigen en samen met ons, de nieuwe organisatie en doelstellingen vorm te geven. SAIL is zoveel meer dan een evenement en het bijdragen aan de MRA en omgeving vraagt daarom nu ook om meer dan alleen een event gerichte samenwerking.

Heel veel dank voor uw tijd en we zouden graag onze ambities en plannen in de toekomst mondeling verder voor u willen toelichten. kijken er naar uit u te mogen ontmoeten!

Met vriendelijke groet,

Stichting SAIL Amsterdam

Mitra van Raalten, *Directeur*



Yoël Schuller, *Innovatiemanager*



Hanna Winters, *Programmaleider*

