

Van: Oosten, Wilco van [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 16:40
Aan: Coalitievorming2023
Onderwerp: inbreng vanuit Aalsmeer

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Categorieën: [REDACTED]

Geachte formateurs,

U heeft opgeroepen om thema's in te brengen voor het uiteindelijke coalitieakkoord voor het bestuur van onze provincie. Graag willen we u attenderen op een paar zaken die voor ons van belang zijn, maar ook belangrijk zijn voor ondernemers en inwoners van onze regio.

Aalsmeer is een kleine gemeente in een stedelijke regio. Ondanks die stedelijkheid is ons dorp bekend om de aantrekkelijke voorzieningen voor toerisme en recreatie. Ook economisch dragen wij bij door de vestiging van Royal Flora Holland en de hiermee samenhangende logistieke stromen. Ondanks de negatieve invloed van Schiphol en de hiermee samenhangende ruimtelijke beperking op onze leefomgeving, zetten wij ons in voor een fors woningbouwprogramma.

Bestemming Landelijk gebied beperkt onnodig

In de Omgevingsverordening 2022 hanteert de provincie een onderscheid tussen stedelijk en landelijk gebied. Deze tweedeling heeft de provincie op zodanige wijze toegepast in het planologisch kader dat de zogenaamde landelijke gebieden vooral conserverend zijn bestemd. Dat conserverende karakter beperkt zich niet alleen tot een groot deel van onze gemeente, maar bestrijkt een groot deel van de provincie. Deze zwart-witbenadering ontkent de diversiteit van het landschap zowel in verschijningsvorm, het gebruik en de potentiële ruimtelijke kwaliteit. De kans op transformatie en een betere ruimtelijke kwaliteit en uitstraling wordt onnodig beperkt door deze zwart-witbenadering. Een ruimtelijk kader waarin meer ruimte wordt geboden voor maatwerk, transformatie en ruimtelijke kwaliteitsverbetering past beter bij de huidige en toekomstige ruimtelijke opgave. De oude verlaten kas waar van alles in gebeurt, bedrijvigheid die overlast geeft aan de omgeving, te smalle en onveilige wegen. Een dagelijks beeld dat roept om verandering en verbetering.

We dringen er bij u op aan dat de provinciale regelgeving meer diversiteit mogelijk maakt in het ruimtelijk kader en dat borgt in een aanpassing van de Omgevingsverordening.

Capaciteit van het wegennet is niet toereikend

Binnen onze gemeentegrenzen liggen belangrijke aan-en afvoerroutes voor onze Greenport en Schiphol. Zo zijn de N196, N201 en N231 belangrijke verkeersaders om het regionale en nationale vracht-en personenvervoer te kunnen verwerken. Ook onze bijdrage aan het realiseren van de regionale woningbouwopgave genereert vooral autoverkeer. Ondanks de beperkingen van onze lineaire structuur vinden we het belangrijk dat we op korte termijn de afgesproken woningen realiseren. We constateren dat de capaciteit van deze wegen nu al onder druk staan. Niet over de gehele route, maar er zijn enkele hardnekkige knelpunten. Deze knelpunten zorgen, niet alleen voor vertraging en hogere kosten, maar ook voor sluipverkeer door de kernen rondom deze verkeersaders. Het provinciale bestuur heeft enige tijd besloten om de beschikbare mobiliteitsgelden niet meer beschikbaar te stellen voor capaciteitsverruimende maatregelen op het bestaande wegennet. Deze gelden worden louter ingezet om andere mobiliteitsvormen te ondersteunen. Die keuze begrijpen wij, maar vinden we ook kortzichtig. Immers, veel van dat verkeer is direct verbonden aan de Greenport, Schiphol en onze woningbouwopgave. Alternatieven voor vrachtvervoer zijn er niet en de

alternatieven voor het gebruik van de personenauto zijn zeer beperkt. Aalsmeer (en de andere kleinere gemeenten in de regio) is niet aangesloten op een fijnmazig OV-net met rechtstreekse verbindingen naar Schiphol en andere belangrijke werklocaties.

We dringen er bij u op aan de uitbreiding van de wegcapaciteit weer toe te voegen aan de mobiliteitsinvesteringen en daarnaast het bestaande OV-net fijnmaziger te maken met goede verbindingen naar Schiphol en andere werklocaties.

Aanzienlijke vermindering vliegbewegingen Schiphol

De gemeente Aalsmeer heeft voor wat betreft het aantal vliegbewegingen van en naar luchthaven Schiphol uitgesproken: 'Genoeg is genoeg'. Daarbovenop stelt de gemeente zich op het standpunt dat daar waar het gaat om de toekomstige ontwikkelingen op en rond de luchthaven, het uitgangspunt 'Welzijn boven welvaart' moet zijn. Aalsmeer wil meer ruimte om de benodigde woningen en voorzieningen te kunnen realiseren. Die ruimte ontbreekt nu door de ingestelde beschermingszones. Een aanzienlijke geluidsreductie van vliegtuigen op elke baan die de leefbaarheid in Aalsmeer beïnvloed, moet worden vertaald in krappere LIB4 en LIB 5 contouren.

We dringen er bij u op aan het aantal vliegbewegingen van Schiphol vanwege de uitstoot (ultra)fijnstof en geluidsoverlast aanzienlijk te willen verminderen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Aalsmeer,

Met vriendelijke groet,

Wilco van Oosten
Strategisch adviseur fysiek domein
Stafsecretaris RO/EZ
Gemeente Aalsmeer