

Aan de onderhandelende partijen van het coalitieakkoord 2023 van Provinciale Staten van Noord-Holland

Krommenie/Assendelft/Wormerveer, 22 mei 2023

Dames en Heren,

Wij maken graag gebruik van uw aanbod om input te leveren voor de coalitieonderhandelingen.

Namens het Platform Krommenie, Bewonersgroep Noorderveenweg Assendelft, Bewonersgroep Militaireweg Krommenie, Bewonersgroep Dorpsstraat Assendelft, Werkgroep Agathebuurt Krommenie, Winkeliersvereniging DOKA Krommenie en een aantal verontruste bewoners uit Krommenie, Assendelft en Wormerveer willen wij U nogmaals attenderen op de zeer slechte luchtkwaliteit en de overlast voor de bewoners en scholieren in Zaanstad-Noord rond de Provinciale wegen N203 en N246, de Dorpsstraat, Communicatieweg en Noorderveenweg.

De voorgestelde maatregelen (voortvloeiend uit de afspraken uit het huidige provinciale coalitieakkoord 2018-2022 voor wat betreft leefbaarheids gelden) vormen geen structurele oplossing voor de problemen.

Wij zien de realisatie van een nieuwe verbinding tussen de A8 en A9 als enige werkelijke oplossing.

1. Er zijn serieuze problemen rond de Provinciale Weg N203. Dit is de drukste provinciale weg van Noord Holland en de Provincie verwacht een verdere toename van het verkeer met 20% tot 2030.

Er zijn verkeerstechnische en gezondheidsproblemen. De luchtkwaliteit voldoet niet aan de normen en metingen wijzen uit dat deze net zo slecht is als in de woonwijken rondom TATA-staal in Velsen.

Er wonen ongeveer 35.000 mensen rond de N203, bij hen gaan meer dan 17.000 gezonde levensjaren verloren als gevolg van fijnstof, ultra fijnstof en geluidsvervuiling. Deze mensen worden eerder ziek of gaan eerder dood vanwege de milieubelasting rond de weg. Dit blijkt uit een studie van Goudappel / Coffeng uit januari 2016 die in opdracht van de Provincie Noord-Holland is uitgevoerd. (in Krommenie gaan 8293 DALY * verloren en in Assendelft 8819 DALY * door luchtvervuiling)

Over de schadelijke effecten van ultra-fijnstof wordt steeds meer bekend; het wordt in alle organen aangetroffen, waaronder de hersenen. In een recent onderzoek heeft de GGD de veilige grens voor scholen tot aan drukke wegen vastgesteld op minimaal 150 meter. (<https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-medische-milieukunde-luchtkwaliteit-en-gezondheid/gezondheidseffecten-luchtverontreiniging/luchtkwaliteit-invloed-drukke-wegen>) Kinderen blijken extra gevoelig voor fijnstof. Van de 8 scholen die vlak bij de N203 staan voldoet er geen enkele school aan deze norm van de GGD. Trias VMBO staat letterlijk tegen de weg aan gebouwd. Deze school uit 2006 is onder het voorwendsel dat de N203 afgewaardeerd zou worden neergezet en had volgens de huidige normen nooit meer gebouwd mogen worden.

Wij roepen u op om uw verantwoordelijkheid voor de gezondheid van de mensen in Krommenie en Assendelft te nemen. Ook de WHO doet dat en zegt dat er in Europa iets aan de slechte luchtkwaliteit in de steden moet worden gedaan. De WHO schrijft hierover; "Evidence shows that air pollution at current levels in European cities is responsible for a significant burden of deaths, hospital admissions and exacerbation of symptoms, especially for cardiorespiratory disease. Exposure to air pollutants is largely beyond individuals' control and requires action by public authorities at the national, regional and even international levels."

Maar ook verkeerstechnisch is er een probleem omdat er nu 11 knelpunten in de N203 tussen A8 en A9 zitten. Dat zijn verkeerslichten, kruispunten, invoegstroken etc. Daardoor zijn er vaak opstoppingen. Verkeer wat vaak stopt, optrekt en stil staat zorgt voor meer milieuvervuiling en fijnstof.

De gemeente Zaanstad heeft voor Krommenie een nieuw verkeerscirculatieplan in de stijgers staan. In de komende jaren staan ruim 5.000 nieuwe woningen in dit gebied gepland. Verkeer wordt in het nieuwe plan om Krommenie heen geleid via de N203 en de N246. Dit verkeerscirculatieplan is echter geënt op de aanname dat de verbinding A8/A9 gerealiseerd zal worden. Woningbouwplannen komen nu onder druk te staan.

2. De leefbaarheid en veiligheid in Assendelft gaat steeds verder achteruit.

In Noord Holland boven het Noordzeekanaal is geen goede oost-west verbinding. Zodra er een file staat van Noord naar Zuid wordt al het verkeer over de N203 geleid. Dat wordt bij calamiteiten zelfs aangeraden in de verkeersinformatie. Er zijn veel opstoppingen op de N203 en er is veel sluipverkeer. Het voormalig hoofd Ruimtelijke Ordening van de gemeente Alkmaar noemt het ontbreken van de verbinding tussen de A8-A9 zelfs “de missing link in het nationale wegenstelsel”
https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20230314_38516588

Diegenen die bekend zijn in het gebied proberen hun geluk door via de dorpskern van Assendelft te rijden. Hierdoor staat het gehele dorp soms urenlang muurvast. Men schat dat er nu dagelijks meer dan 12.000 auto's door het dorp rijden. Door de realisatie van de nieuwe wijk Kreekrijk in Assendelft zal de verkeersdruk nog verder toenemen.

Gemeente Zaanstad is voornemens een bypass aan te leggen (in de volksmond geksterend de mini A8-A9 genoemd) om te proberen de Dorpsstraat te ontlasten. Deze nieuwe route komt langs de woningen van Saendelft en een groot sportcomplex te liggen, met behoud van de huidige route door het dorp. Dit heeft een grote aanzuigende werking op doorgaand (sluip)verkeer door Assendelft tussen de A8 en A9. Berekend is inmiddels al dat (mede door het stijgende aantal inwoners van Beverwijk en Heemskerk) het aantal auto's door Assendelft zelfs kan gaan verdubbelen. Gemeente Zaanstad heeft aangetoond dat dit zal oplopen tot bijna 22.000 voertuigen per etmaal.

De luchtkwaliteit in het dorp Assendelft voldoet nog net aan de gehanteerde normen, maar gaat bij toenemende verkeersintensiteit uiteraard verder achteruit.

3. De N246 loopt vlak langs de bebouwde omgeving van Wormerveer en grenst direct aan het Natura-2000 en weidevogel gebied “Het Guisveld”.

De voorspelde toename van het autoverkeer zal ook op deze Provinciale weg tot meer overlast en uitstoot van diverse schadelijke stoffen leiden. De natuurwaarden op “Het Guisveld” hollen zienderogen achteruit en het aantal weidevogels vermindert jaarlijks. Onbegrijpelijk is dat de toegestane snelheid van het autoverkeer op delen van de N246 (o.a. langs “Het Guisveld”) 100km/uur is.

De enige werkelijk oplossing voor de verkeer en gezondheid problemen in Zaanstad-Noord is een nieuwe verbinding tussen de A8 en de A9. Hierdoor kan het verkeer beter doorrijden waardoor er minder luchtvervuiling ontstaat en de afstand van de weg tot de scholen en de woonkernen veel groter wordt. Daarbij kan ook rekening gehouden worden met de belangen van de bewoners in Beverwijk en Koog aan de Zaan ter hoogte van de Coenbrug. Bijvoorbeeld door het wegdek over de gehele verbinding tot verkeersplein Zaandam te voorzien van stil asfalt met 4 meter hoge geluidschermen, met een aangepaste maximum snelheid van 80km/uur of lager.

Wij zijn te allen tijde bereid om een mondelinge toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Namens bovengenoemde bewonersgroepen en belanghebbenden,

Rob Karst

Raymond Kolman