

Bereikbaarheid kustgebied Zuid-Kennemerland

Presentatie radenbijeenkomst

Kenmerk: Bereikbaarheid kustgebied Zuid-Kennemerland - Presentatie
radenbijeenkomst
Datum: 7 juni 2023



Agenda

1. Onderzoeksopzet
2. Bronnen en datafusie
3. Bevindingen
4. Analyse/ordeningskader
 1. Typen piekdagen
 2. Knelpunten per dagtype
5. Knelpuntenkaarten
6. Brede mobiliteitsverkenning gebiedszone Zeeweg/Randweg
7. Vervolgstappen

Onderzoeksopzet

- Het onderzoek richt zich op de multimodale bereikbaarheid van de kust en maakt daarbij onderscheid naar de verschillende type dagen die kenmerkend zijn voor die bereikbaarheid (zoals zonnige stranddagen, dagen met evenementen en 'reguliere' werkdagen buiten het strandseizoen).
- Deze fase van het onderzoek (stap 2&3) richt zich op de probleemverkenning. De uitwerking van deze oplossingsrichtingen tot concrete maatregelen wordt in stap 4 opgepakt en is geen onderdeel van dit onderzoek.
- De brede mobiliteitsverkenning gebiedszone Zeeweg – Randweg is onderdeel van dit project.

Stap 1: Inventarisatie & analyse

- Inventarisatie databronnen en mobiliteitsanalyse
- Analyse verkeersmodel
- Definitiebepaling piekdag

Stap 2: Knelpuntenanalyse

- Analyse van drukte per modaliteit en windrichting
- Inzoomen op Zeeweg/Randweg

Stap 3: Afweegkader en oplossingsrichtingen

Stap 4: Toetsing oplossingsrichtingen

Stap 5: Rapportage en advies vervolgfase

Bronnen & datafusie

- Er is niet 1 bron die alles vertelt. Door meerdere bronnen slim te combineren, incl. expert judgement en ervaringen vanuit de regio, zijn uitspraken over bereikbaarheid en knelpunten te maken.
- Gebruikte bronnen:

Bron	Data
Mezuro data	Bezoekersaantallen per dag, herkomst en bezoekfrequentie, overnachtingen binnenlands bezoek, trein-aandeel op basis van mobiele telefoondata (<i>geanalyseerd jaar 2016, gebruikt voor dagtypologieën; in 2019 is deze bron gestopt, maar onderstaande bronnen bevestigen het beeld dat in 2016 is opgehaald</i>)
Verkeersmodel Noord-Holland Zuid 3.2	Verkeersintensiteit (gemiddelden), Intensiteit/capaciteit verhoudingen
TomTomdata	Herkomsten autoverkeer, verdeling autoverkeer over de dag
NDW data	Verkeersintensiteiten (specifieke dagen)
NDOV data	Doorstroming/betrouwbaarheid bus

Bevindingen

- Er is niet één type piekdag; verschil in hinder/verplaatsingsgedrag per type dag, onderscheid in 3 categorieën o.b.v. bezoekersaantallen Zandvoort (Bloemendaal ongeveer 1/3 van de bezoekersaantallen van Zandvoort)
- Invloedgebied kuststrook Zuid-Kennemerland en verplaatsingsgedrag verandert per dagtype: In de winter komen mensen van dichterbij en voornamelijk met de auto. In de zomer ook van verder weg en komen de lokale bezoekers meer met de fiets.
- Effect gemotoriseerd verkeer naar het strand met name tussen de spitsen (van 10:00-16:00 uur)
- De trein wordt gebruikt door Haarlem/Amsterdam en achterland, busgebruik naar Kuststrook zeer beperkt (<1.000 bezoekers). Openbaar vervoer geen alternatief voor gemotoriseerd verkeer in invloedgebied zuidflank Zuid-Kennemerland (A'dam Zuid, Amstelveen, Haarlemmermeer)
- Fietsnetwerk heeft plussen en minnen

ANALYSE/ORDENINGSKADER Verschillende typen piekdagen 2020 - 2022

*in Zandvoort

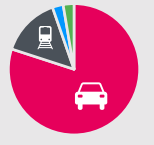
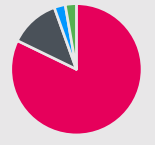
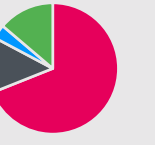
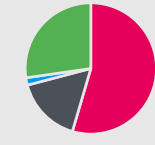
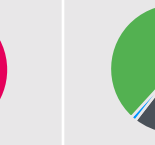
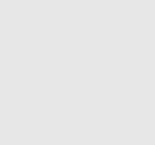
→ Bezoekers Bloemendaal: 1/3 van bezoekersaantallen in Zandvoort.

Gedetailleerde informatie is voor Bloemendaal niet beschikbaar.

ca. 40.000 bezoekers*

ca. 60.000 bezoekers*

ca. 80.000 bezoekers*

	Topdrukte winter	Zonnig voor- en najaarsweekend	Gemiddelde zomerdag	Piekdag (voor/najaar)	Mooie zomerse dag	Topdrukte voorjaar	Tropische zomerdagen	Niet toeristische dag	Evenementen
Dagrecreanten	28000	25000	25000	44000	44000	64000	>64000	<5.000	Extra bovenop dagtype
Verblijfsrecreanten	2000	5000	5000	6000	6000	6000	6000	<3.000	Extra bovenop dagtype
	Kenmerken dag								
Seizoen (maand)	nov t/m mrt	apr t/m jun of sep t/m okt	jul t/m aug	apr t/m jun of sep t/m okt	jul t/m aug	mei, jun, sep	jul, aug	alle maanden	X
Dag	weekend	weekend of vakantiedag	Weekend / doorweeks in vakantie	weekend of vakantiedag	weekend	weekend of vakantiedag	Weekend/vakantiedag	werkdagen	X
Weer	Stralend zonnig, niet warm	Zonnig, 15 - 20°	Bewolkt weekend, zonnig week, >20°	Zonnig, 20-25°	Zonnig, 23-28°	Zonnig >25°	Zonnig >28°	-	X
Frequentie (/jaar)	6	14	11	5	1	2	6	320	X
	Kenmerken bezoek								
Bezoekduur	2 uur	3 uur	4 uur	6 uur	6 uur	6 uur	6 uur	1 uur	X uur,evenement-afhankelijk
Herkomst	Grotendeels nabij	50/50 nabij + verder weg	Verder weg + verblijfstoerisme	50/50 nabij + verder weg	50/50 nabij + verder weg	Veel dagtoerisme van verder weg	Veel dagtoerisme van verder weg	Dag- en verblijfstoerisme	Evenement-afhankelijk
Voornaamste modaliteit	(overall) (nabij)  	(overall) (nabij)  	 	(ver weg) (nabij)   	(ver weg) (nabij)   	(ver weg) (nabij)   	(ver weg) (nabij)   	 	 
Vervoerwijze bezoekers	 Auto 30.000 Trein 5.000-6.000 Bus <1.000 Fiets <1.000	 Auto <30.000 Trein 4.000-5.000 Bus <1.000 Fiets >1.000	 Auto <20.000 Trein 4.000 Bus <1.000 Fiets 4.000	 Auto 30.000 Trein 8.000-10.000 Bus <1.000 Fiets 15.000	 Auto 30.000 Trein 5.000 Bus <1.000 Fiets 20.000	 Auto 40.000 Trein 12.000-15.000 Bus <1.000 Fiets 30.000	 Auto 30.000-40.000 Trein 10.000-15.000 Bus <1.000 Fiets 30.000		Lokale evenementen in dorp voornamelijk fietsafstand. Evenementen op circuit hebben landelijk (tot internationaal) bereik.

ANALYSE/ORDENINGSKADER Knelpunten per dagtype

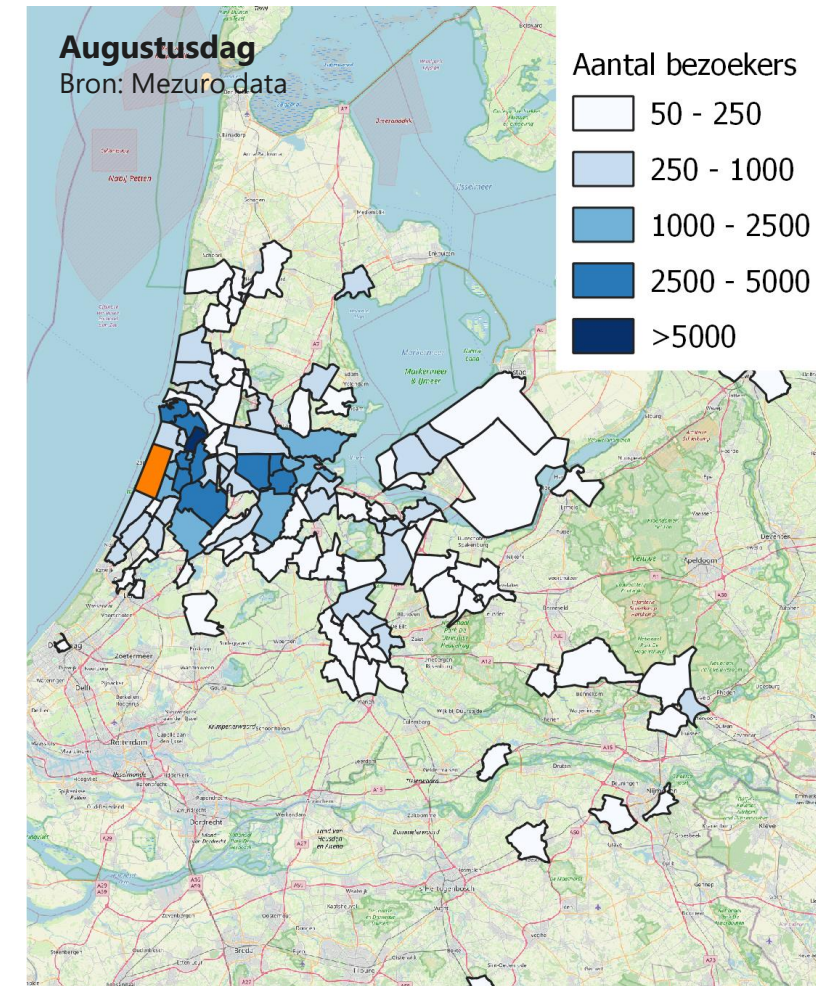
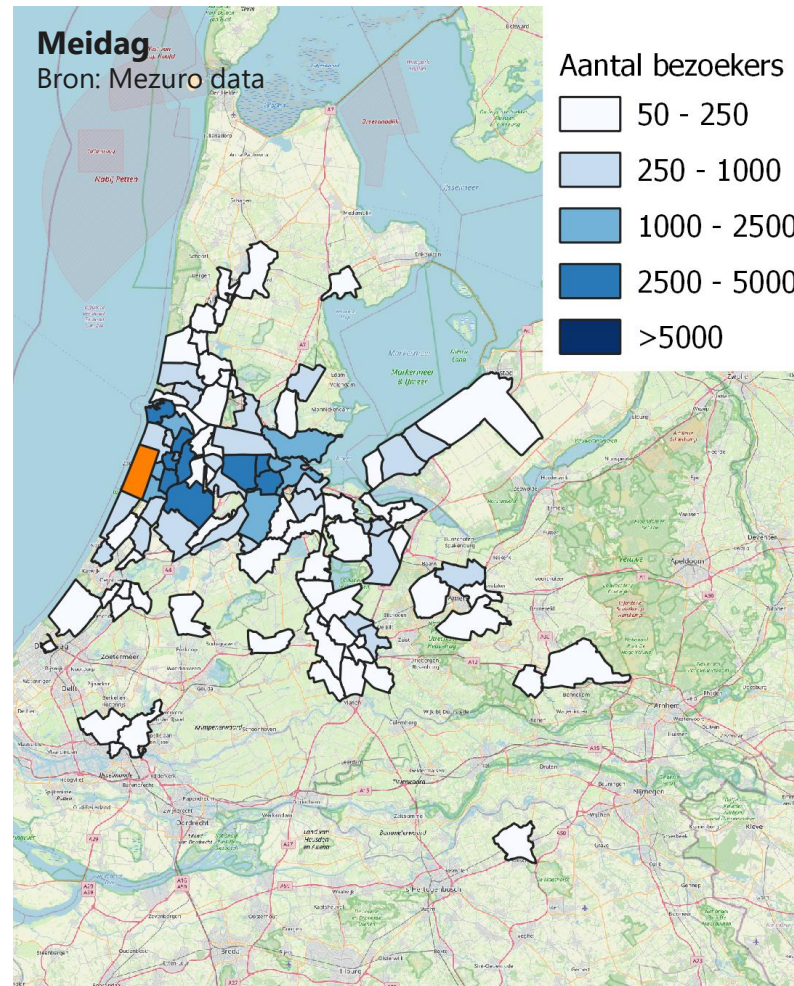
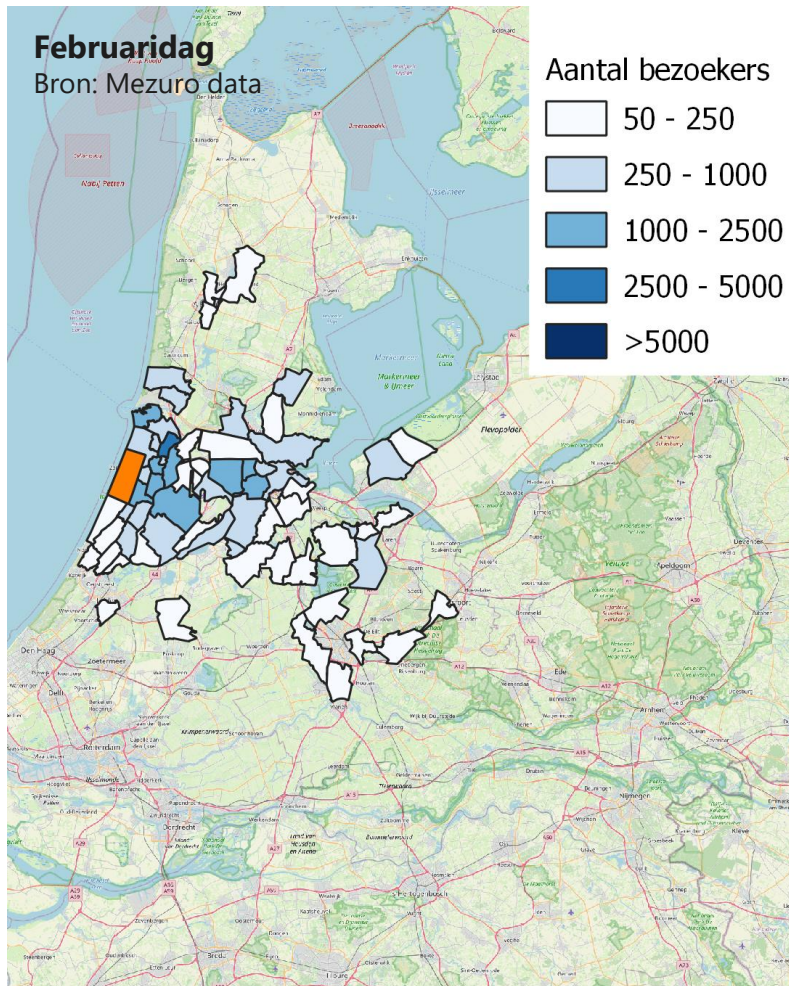
*in Zandvoort
→ Bezoekers Bloemendaal: 1/3 van bezoekersaantallen in Zandvoort

ca. 40.000 bezoekers*			ca. 60.000 bezoekers*		ca. 80.000 bezoekers*			
	Topdrukke winter	Zonnig voor- en najaarsweekend	Gemiddelde zomerdag	Piekdag (voor/najaar)	Mooie zomerse dag	Topdrukke voorjaar	Tropische zomerdagen	Evenementen
Frequentie	6	14	11	5	1	2	6	X
   Verkeer								
Congestie N200								
Congestie N201								
Congestie N205								
Parkeerdruk auto	Laag	Laag	Laag	Gemiddeld	Gemiddeld	Hoog	Hoog	
Druk op fietspaden/ verkeersveiligheid fietser	Laag	Laag	Gemiddeld	Gemiddeld	Hoog	Hoog	Hoog	
Parkeerdruk fiets	Laag	Laag	Laag	Gemiddeld	Hoog	Hoog	Hoog	
Zitplaatskans trein	Hoog	Hoog	Hoog	Gemiddeld	Hoog	Laag	Laag	
Zitplaatskans bus	Hoog	Hoog	Hoog	Gemiddeld	Hoog	Laag	Laag	
Congestie	Laag	Laag	Laag	Gemiddeld	Gemiddeld	Hoog	Hoog	
 Leefomgeving								
Luchtkwaliteit langs toegangswegen	Gemiddeld	Gemiddeld	Goed	Gemiddeld	Gemiddeld	Laag	Laag	
Geluidskwaliteit langs toegangswegen	Gemiddeld	Gemiddeld	Goed	Gemiddeld	Gemiddeld	Laag	Laag	
Spreiding drukte op het strand	Goed	Goed	Goed	Gemiddeld	Gemiddeld	Slecht	Slecht	
 Economie								
Omvang bestedingen	€ 4.180.000	€ 16.275.000	€ 18.975.000	€ 10.200.000	€ 2.700.000	€ 7.200.000	€ 24.510.000	

Evenementen kuststrook

- Evenementen komen bovenop de verwachte bezoekersaantallen zonder evenement.
- Kleine evenementen (braderie, muziekfeest dorp, feest strandtent, etc.): hebben geen significant effect op de bereikbaarheid
 - Vooral lokaal bezoek en verblijfstoerisme (dus veel op de fiets/lopend op drukke zomerdagen).
- Grote evenementen > 10.000 bezoekers: betreft vooral evenementen op het circuit zoals de circuitrun, historische Grand Prix, DTM. Dit zijn er enkelen per jaar.
 - Parkeren gebeurt dan op de parkeerterreinen van het circuit (vol=vol).
 - Dutch Grand Prix is een geval apart
- Grote evenementen kunnen een bereikbaarheidsprobleem verergeren, maar hoeft niet.
 - Zelfs op relatief drukke dagen. Ieder evenement heeft eigen karakteristieken (moment van aankomst, vertrek, modaliteit, omvang en herkomst bezoek). Er zijn geen vuistregels voor de mate waarin een evenement de bereikbaarheidsproblematiek vergroot.

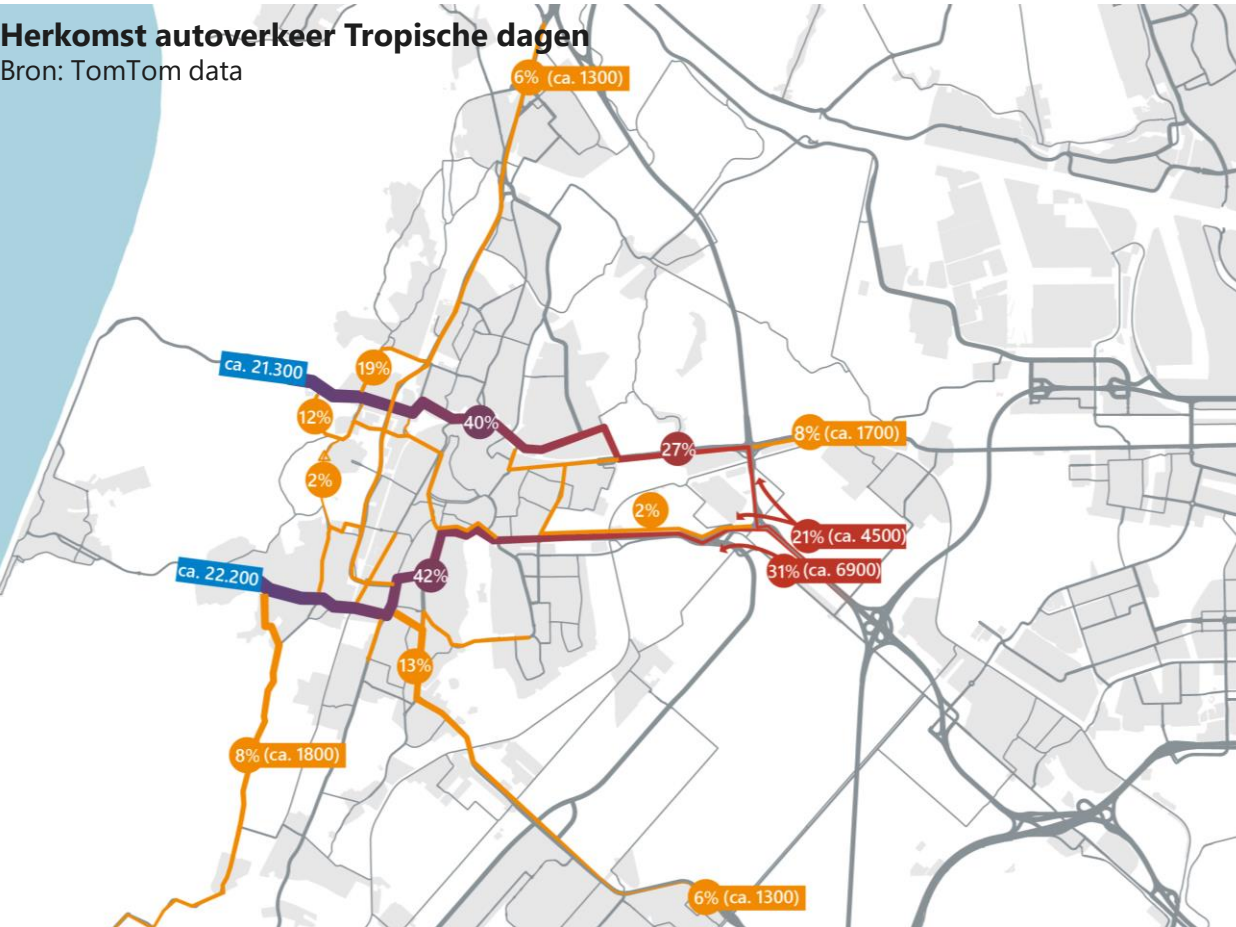
Waar komen bezoekers vandaan



Waar komt autoverkeer vandaan

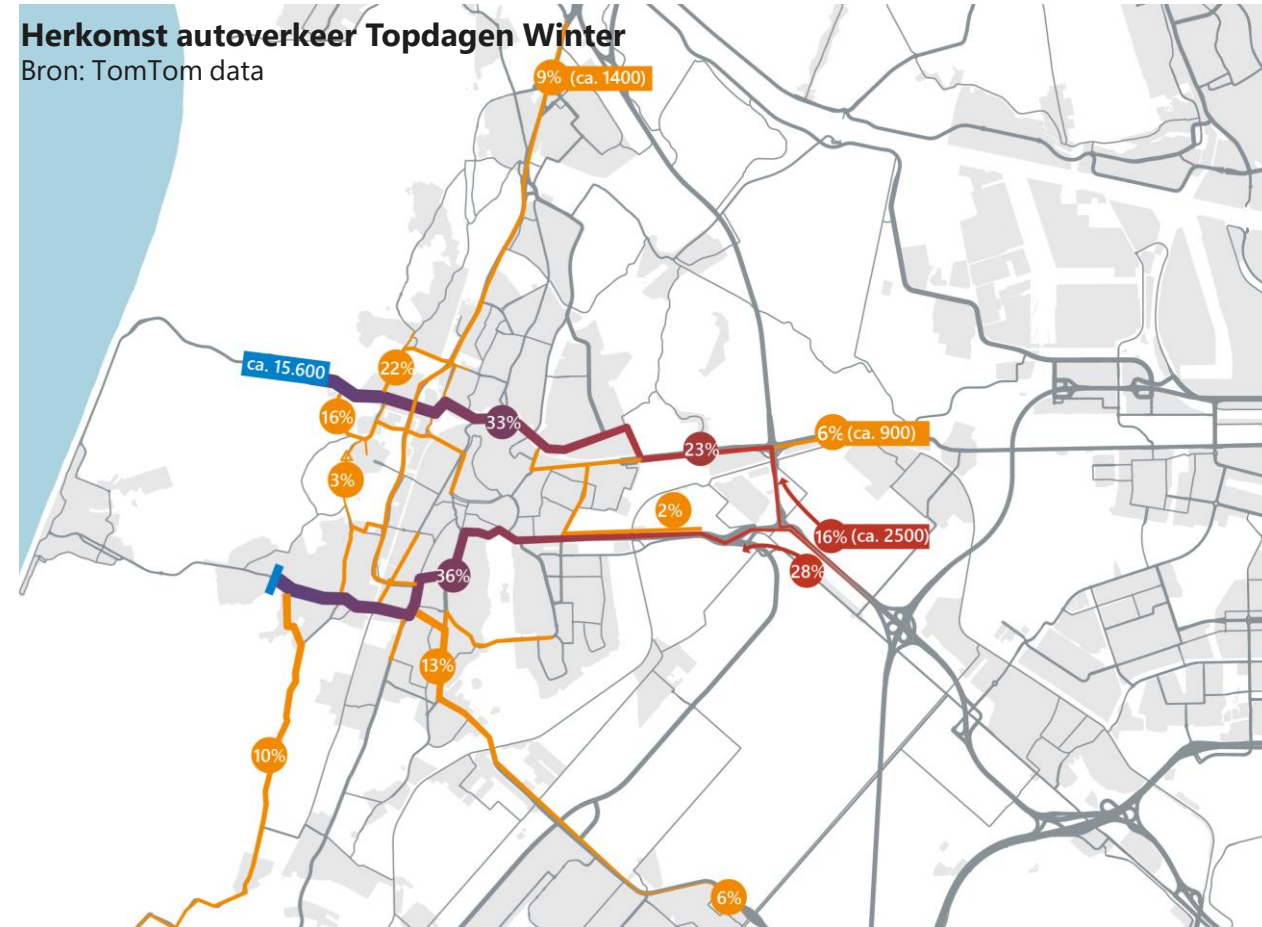
Herkomst autoverkeer Tropische dagen

Bron: TomTom data

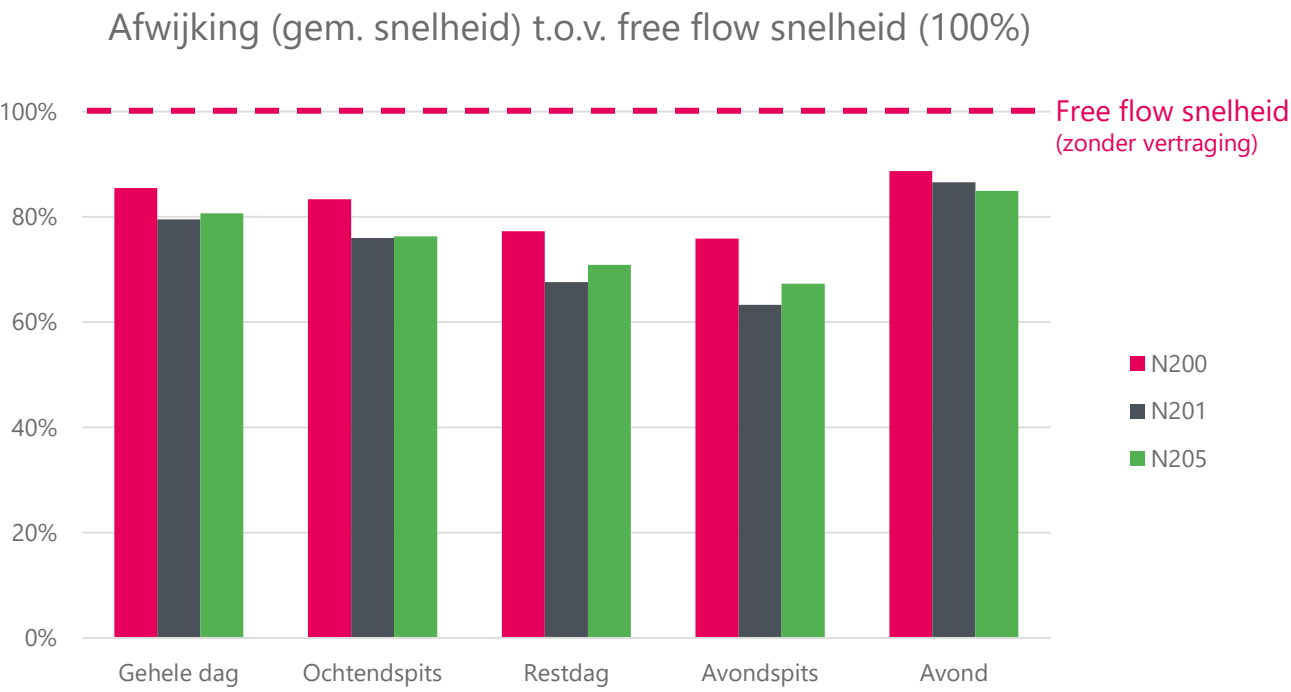


Herkomst autoverkeer Topdagen Winter

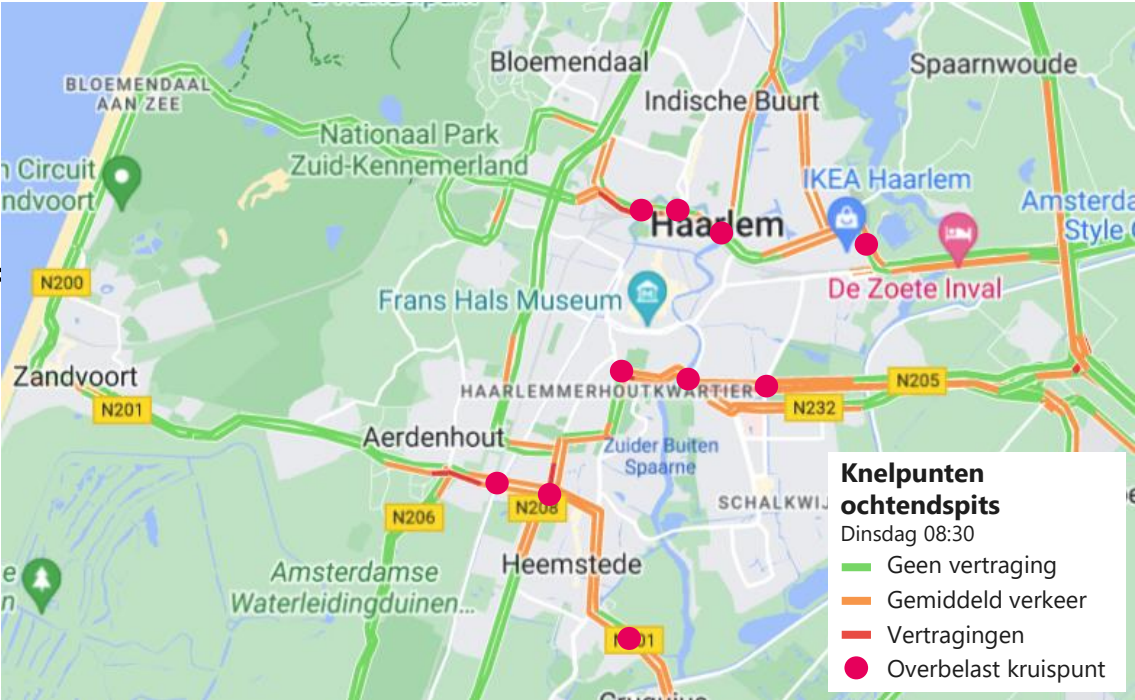
Bron: TomTom data



Bestaande verkeerssituatie (rij snelheden)



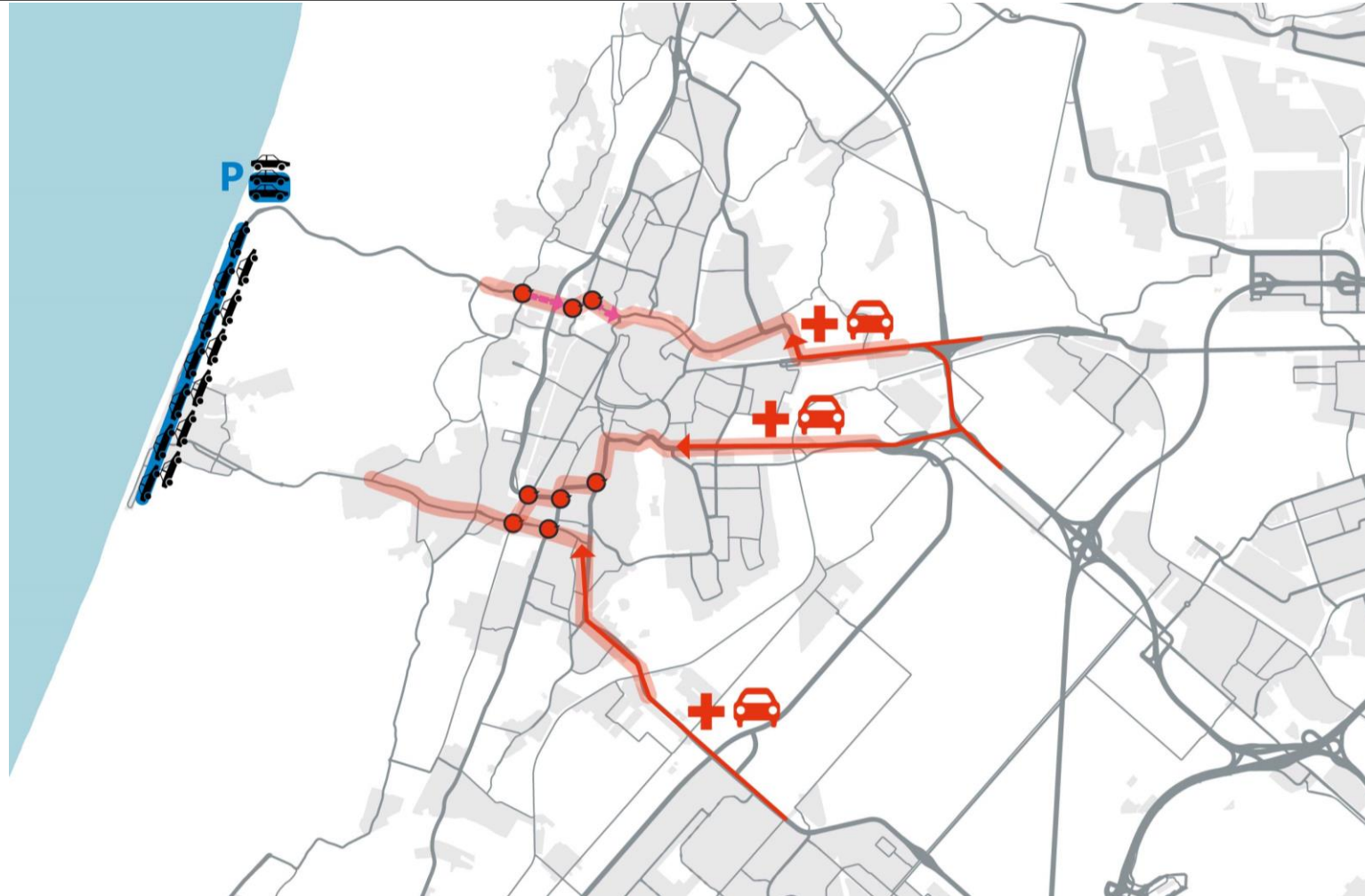
Bereikbaarheid kustgebied



Knelpuntenkaarten gemotoriseerd verkeer

Gemotoriseerd verkeer

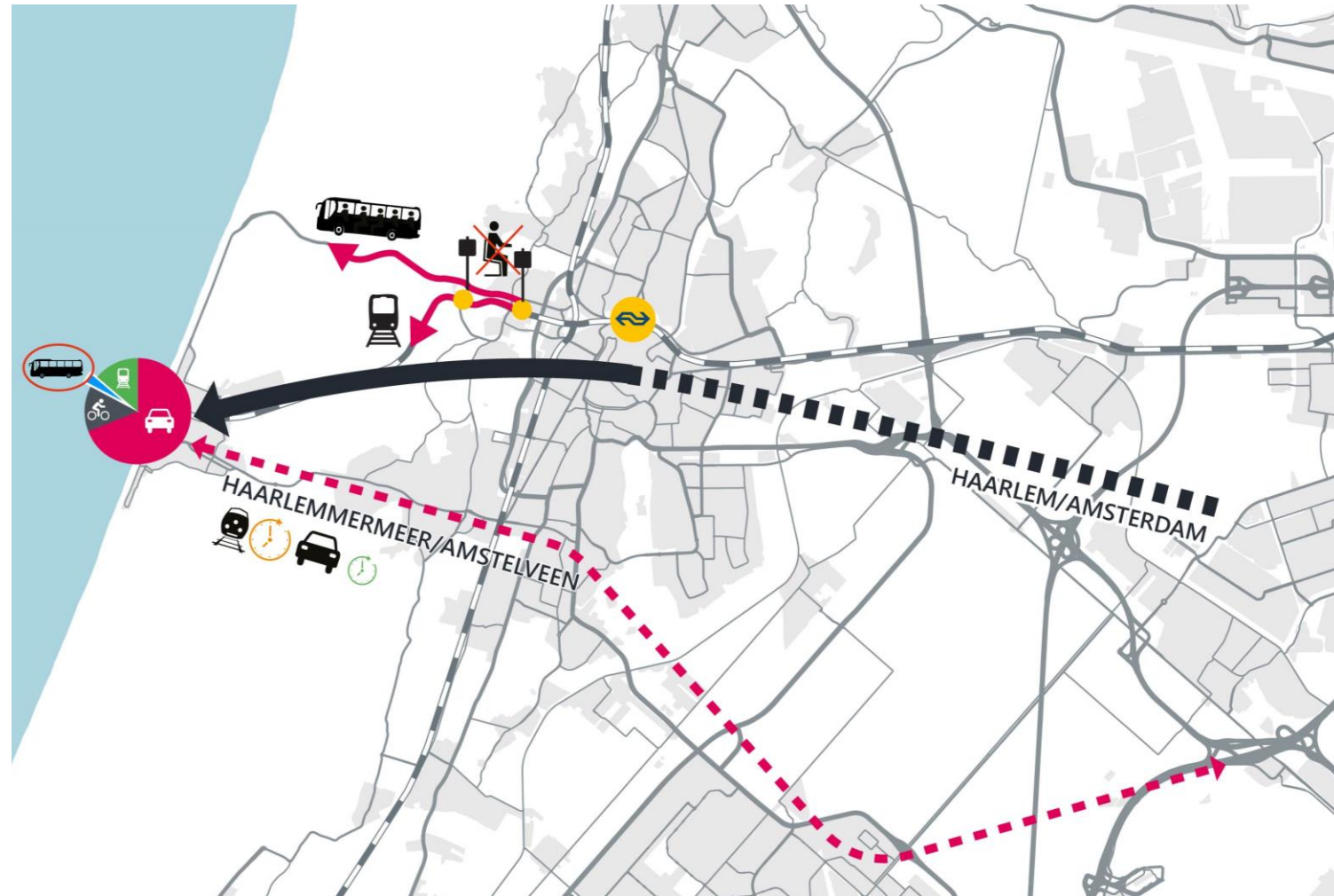
- Doorstroming Heemstede en Haarlem, combinatie met overig verkeer
- Verkeersdruk N200/N201/N205
- Verkeersafwikkeling rotondes Zeeweg en kruispunten richting Zandvoortselaan
- Parkeercapaciteit aan de kust



Knelpuntenkaarten openbaar vervoer

Openbaar vervoer

- Met name gebruikt vanuit Haarlem en Amsterdam.
- Tijdens piekdagen zitplekkans vanaf kleinere stations beperkt
- Aandeel busgebruik is beperkt.
- Bezoekers vanuit de Haarlemmermeer, Amstelveen en Amsterdam Zuid hebben geen goed openbaar vervoer alternatief.



Knelpuntenkaarten (fiets)

Fiets/langzaam verkeer

- Kwaliteit/fietsbeleving bepaalt route –
Bepaalde verbinding Haarlemmermeer <-
> Zandvoort
- Tijdens piekdagen grote verkeersstromen
op fietspaden richting de kust.
- Snelheidsverschillen door E-bike en
scooter (verkeersveiligheid)
- Geen bewaakte fietsenstallingen bij het
strand ter voorkoming van diefstal
- Eventueel in juni uitbreiden analyse met
fietsmonitor gegevens



Brede mobiliteitsverkenning gebiedszone Zeeweg/Randweg

- Zeeweg (westkant randweg) normaal geen drukteprobleem, alleen op zomerse piekdagen congestie mogelijk
- Oostkant Randweg, is het al in reguliere spitsen druk → piekdagen veroorzaken extra drukte en congestie
- Verkeer kan naar meerdere kruispunten terugslaan
- Barrièrewerking Randweg beperkt voor fietsers gezien de gehele route
- Sluiting spoorovergang leidt tot wachtrijen voor winkelkern Overveen
- **Toekomst bestendige oplossing voor de gebiedszone beoordelen in het bredere plaatje van de kuststrook**



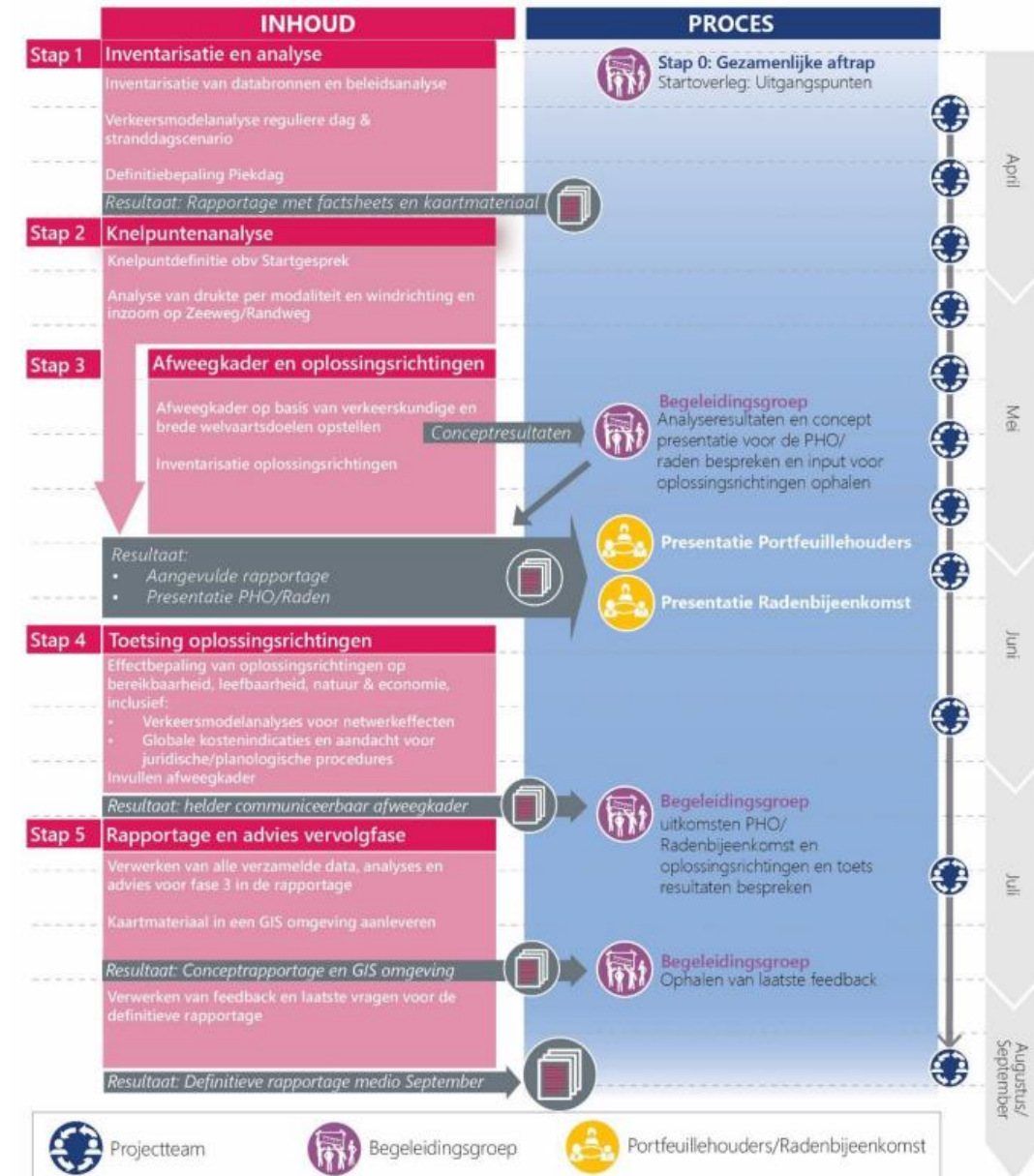


Vervolgstappen

- Herkent u zich in deze bevindingen?

Vervolgstappen in de zomer

- Afronding knelpunt analyses
- Verkenning oplossingsrichtingen



Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS