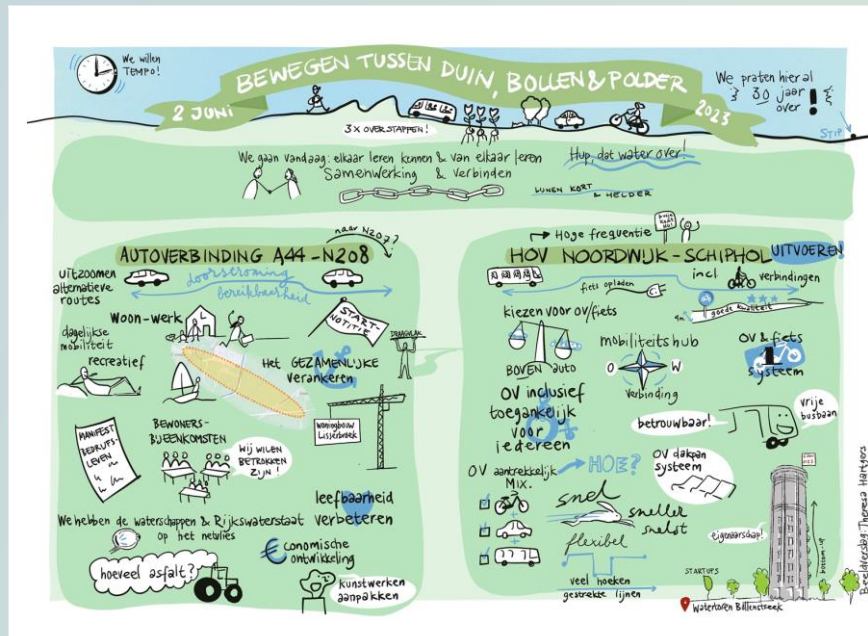


Uitkomst regionale bijeenkomst “BEWEGEN TUSSEN DUIN, BOLEN EN POLDER”

2 juni 2023



Uitkomst deelsessie Autoverbinding A44 – N208



Noem de grootste kans bij deze maatregel voor uw gemeente/provincie?



economische ontwikkeling
geen verandering
leefbaarheid verbeteren
woningbouw doorstroming
ontlasting lissersweg
leefbaarheid
verbinding bollenst a44
ontlasting v pallantlaan
geen files
afname verkeer lissersbrug
minder auto's langs sasse
ontlasting van de n207
woningbouw mogelijk maken
verbeteren doorstroming

ontlasting
overbruggen
doorrijden

woningbouw lissersbroek

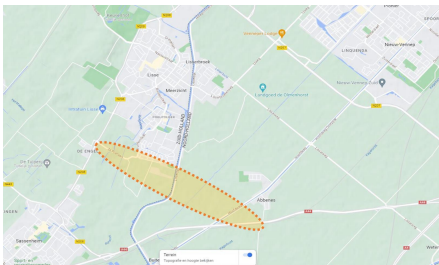
Noem het grootste aandachtspunt bij deze maatregel voor uw gemeente/provincie?

landschaps-vervuiling
piekberging samenwerking nh en zh
is niet de oplossing ook ontlasting n443
modal shift voortgang
grip op financien draagvlak
recreatie polder bereikbaarheid
landschapswaarde polder tunnel natuur
toename autoverkeer doorsneden polder
verkeer uit kust doorstro inpassing
overlast bewoners weerstand omgeving
doorstroming verkeer



Wat zou met deze uitkomsten de eerstvolgende stap zijn?

alternatieve tracés
zien in groter plan
verbinding concreet maken
zoekgebied definitief
verkeersmetingen
startnotitie
commitment beide staten
integrale startnota
aan betrokkenen
aansluiting a4 -44 onderz
overeenstemming zoeken
2 of 3 keuzes voorleggen
verkeersstromen in kaart



Uitkomst deelsessie HOV-fiets Noordwijk - Schiphol

Openbaar vervoer en fiets als één systeem

- Fiets first en last mile
- Drager voor gebiedsontwikkeling (TOD)



Noem de grootste kans bij deze maatregel voor uw gemeente/provincie?



Openbaar vervoer en fiets als één systeem



Noem het grootste aandachtspunt bij deze maatregel voor uw gemeente/provincie?



Openbaar vervoer en fiets als één systeem

- Fiets first en last mile
- Drager voor gebiedsontwikkeling (100)



Wat zou met deze uitkomsten de eerstvolgende stap zijn?

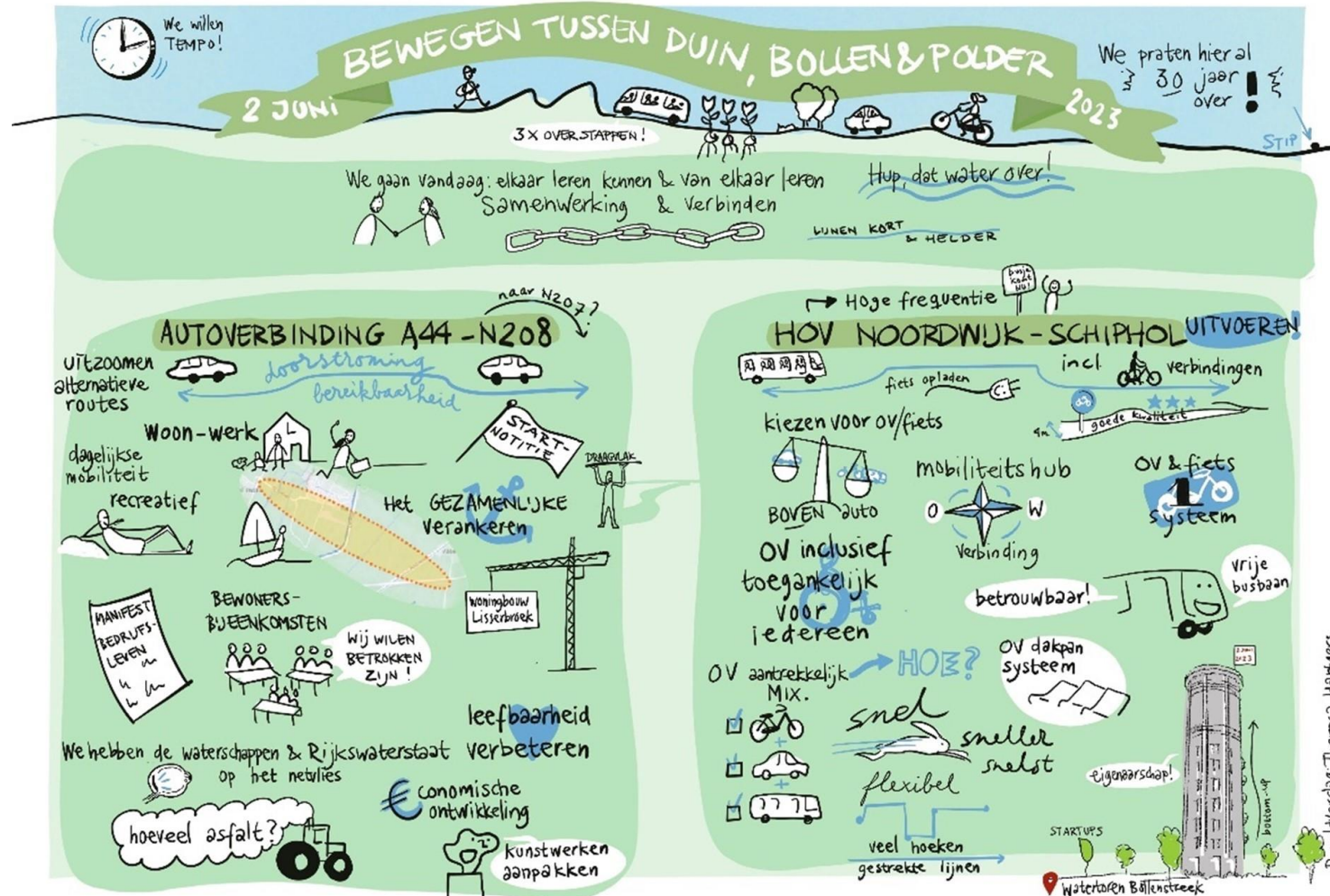
samen oppakken met auto
paar varianten een door
samenwerking zoeken
dit plan snel uitvoeren
starten
fietsnetwerk
foto regionale situatie
doen
plan concreet
samen af slag
uitvoeren
hubs
prioriteren
gaan
voortgang
doorpakken uitvoering
handen in een slaan
uitv
ov goedkoper maken
schop in de grond
plannen naar raden
faciliteiten bij haltes
snelle actie geen 100jaar
keuzes maken geld regelen
rijksbijdrage ov

Openbaar vervoer en fiets als één systeem

- Fiets first en last mile
- Drager voor gebiedsontwikkeling (100)



De middag in beeld



Plenaire afsluiting

Wethouder Roberto ter Hark, lid van de Stuurgroep, merkt onder meer het volgende op:

- het goed is om te merken dat men zich bewust is van het belang van samenwerking;
- vanuit de stuurgroep zal worden gekeken of de informatievoorziening voorziet in de informatiebehoefte. Hiernaast zal ook worden bekeken of en hoe persoonlijk contact kan worden geïntensiveerd.
- het is van belang om binnen de Staten en gemeenten ambassadeurs voor deze bijeenkomsten te vinden, die anderen meenemen naar dit soort bijeenkomsten.
- de maatregelen staan niet op zichzelf, maar zijn integraal; én fiets én openbaar vervoer én wegen;
- samenwerken is van belang om de betrokkenheid te vergroten en voor deze regio het verschil te maken op het gebied van mobiliteit.

Plenaire afsluiting

Erik van der Peet, dagvoorzitter en lid van de voorbereidingsgroep, concludeert, dat in beide sessies heel veel informatie is opgehaald, waarbij onder meer is aangegeven dat het belangrijk is om met elkaar op te trekken en naar het geheel te blijven kijken.

Hij doet dan ook een oproep aan de raadsleden om zich aan te melden voor het organiseren van een vervolg voor het eind van het jaar. “Hierdoor houden we de positieve dynamiek vast en kunnen we als lokale en regionale politiek onze stem op tijd laten horen”.

Hartelijk dank aan alle aanwezigen

Voor meer informatie en achterliggende stukken,
zie onze [website](#)

