

BIJEENKOMSTEN

Nationaal Fietscongres

21 juni 2023

Het Nationaal Fietscongres is er om van elkaar te leren, elkaar te ontmoeten, oplossingen en vraagstukken te bespreken en vooral om elkaar te inspireren. Al sinds 2012 komen fietsprofessionals uit Nederland en België samen om in een goede mix van kennis, netwerken en ontspanning de laatste actuele vraagstukken van vandaag en morgen rondom het thema fiets te bespreken.

Locatie: gemeente Rheden

Tijd: 00:00 - 00:00

[Lees verder »](#)

Gebruikersbijeenkomst Dashboard Deelmobiliteit

27 juni 2023

Op 27 juni organiseert Tour de Force een gebruikersbijeenkomst Dashboard Deelmobiliteit. Eén maal per jaar organiseren we zo'n bijeenkomst om met gebruikers van het dashboard bij te praten over de functionaliteiten, de toepassing in de praktijk en de plannen voor de toekomst.

Locatie: Congresgebouw de
Vereeniging
Mariaplaats 14
3511 LJ Utrecht

Tijd: 10:00 - 14:00

[Lees verder »](#)

Kenniscafé - Campagne fietsstimulering

29 juni 2023

BERICHTEN UIT DE VAKWERELD

Werd er wereldwijd meer of minder gefietst tijdens de coronapandemie?



Volgens de media zou er tijdens de coronapandemie sprake zijn geweest van een wereldwijde fietsexplosie. De werkelijkheid ligt genuanceerder, maar lokaal nam het fietsen zeker toe als gevolg van de beperkingen en het fietsbeleid, zo blijkt uit een wetenschappelijke review over de periode 2019-2022.

[Lees verder »](#)

Doe mee aan onderzoek fietsparkeertools voor gemeenten!



Wat zijn voldoende en aantrekkelijke fietsparkeerfaciliteiten? Hoe zorg je dat die goed gebruikt worden? En wat geef je daarvoor mee bij nieuwe (gebieds)ontwikkelingen? In opdracht van Tour de Force doet Movares onderzoek naar instrumenten die gemeenten (kunnen) inzetten voor fietsparkeren.

[Lees verder »](#)

EU-project intelligente transportsystemen voor fietsers van start in Overijssel



Begin juni is in Overijssel het project MegaBITS van start gegaan. Doel van het project is een stijging van het aantal fietskilometers en een daling van de CO2-uitstoot door de veiligheid, het comfort en het gemak voor fietsers te verbeteren met intelligente transportsystemen.

[Lees verder »](#)

Enquête fietsbeleid Nederlandse gemeenten

Op 29 juni organiseert CROW-Fietsberaad in het kader van Tour de Force een kenniscafé Campagne fietsstimulering. Een maand geleden is het ministerie van IenW gestart met de campagne "Da's zo gefietst!". In dit online kenniscafé hoor je meer over de achtergronden van de campagne, de plannen en ambities.

Locatie: Online via Teams

Tijd: 10:00 - 11:30

[Lees verder »](#)



Met een nationale enquête onder alle Nederlandse gemeenten wil onderzoeksbureau Trajan antwoord krijgen op alle vragen die er spelen op het gebied van fietsbeleid.

[Lees verder »](#)

Interview: "De ASVV biedt veel oplossingen"



De ASVV 2021 is sinds anderhalf jaar beschikbaar als publicatie en online kennismodule. Lees het interview met Guus Brings van de gemeente Roerdalen over hoe hij het handboek gebruikt.

[Lees verder »](#)

'Tunnelvisionair' winnaar Amsterdam Bike City Innovatielab



Goudappel won eind mei het tweede Amsterdam Bike City Innovatielab met het idee 'Tunnelvisionair'. Via een televisieprogramma zal de Tunnelvisionair op zoek gaan naar de vijf engste tunnels in Amsterdam en nagaan hoe deze kunnen worden verbeterd.

[Lees verder »](#)

30.000 fietshelmen uitgedeeld aan basisschoolleerlingen



Op 2 juni werd in Friesland de 30.000e fietshelm uitgereikt aan leerlingen van groep 3/4 van een school in Bolsward in het kader van de campagne Veilig fietsen naar school, een initiatief dat sinds 2019 is verbonden is aan het al langer lopende ANWB verkeerseducatieprogramma Streetwise.

[Lees verder »](#)

Fietsfestival in Dordrecht op Wereld Fietsdag 3 juni



De Fietzersbond organiseert op zaterdag 3 juni, Wereld Fietsdag, het Fietsfestival in Dordrecht. Wereld Fietsdag is in 2018 door de Verenigde Naties in het leven geroepen met als belangrijkste boodschap dat de fiets toebehoort aan en dient voor de hele mensheid.

[Lees verder »](#)

Ongevalsrisico e-fiets lijkt vergelijkbaar met gewone fiets



Het aandeel e-fietzers dat betrokken raakt bij een ongeval is het afgelopen decennium sterk toegenomen. Uit een analyse van de Rijksuniversiteit Groningen blijkt dat het risico op een ongeval met een e-fiets niet veel groter is dan met een gewone fiets, zoals vaak wordt aangenomen. Dit komt omdat de gebruikersgroep van de e-fiets ouder is en meer kilometers aflegt.

[Lees verder »](#)

Dit zijn de vijf genomineerden voor de Tour de Force initiatiefprijs



De vijf genomineerden voor de Tour de Force Initiatiefprijs 2023 zijn bekend!

[Lees verder »](#)